

Verkeersmaatregel Sint Maartenslaan

Ruimte / Mobiliteit / 2025-1517725

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het wijzigen van locaties voor fiets- en autoparkeerplaatsen.

Overwegingen

De Sint Maartenslaan is een erftoegangsweg gelegen in de wijk Wyck binnen de gemeente Maastricht, en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

In het kader van het project Reconstructie Wilhelminasingel, Wilhelminabrug, Sint Maartenslaan is voorgesteld alle parkeervakken in het oostelijke deel van de Sint Maartenslaan te veranderen in langspaarkeerplaatsen en zijn specifieke vakken toebedeeld aan fiets- en of autoparkeerplaatsen.

In overleg met bewoners en ondernemers zijn er een aantal aanpassingen gewenst. Ter hoogte van Sint Maartenslaan 18 wordt een algemene gehandicaptenparkeerplaats aangewezen in plaats van de nabij gelegen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen ter hoogte van de Turennestraat 33. De tweede algemene gehandicaptenparkeerplaats wordt verplaatst naar de Turennestraat 29.

De parkeerplaatsen ter hoogte van de Turennestraat 31 t/m 35 worden omgezet naar fietsparkeerplaatsen.

Met deze maatregelen wordt het aantal algemene gehandicaptenparkeerplaatsen niet gewijzigd, alleen de locatie. Hiermee is er ruimte gecreëerd om de fietsparkeerplaatsen ter hoogte van Turennestraat 31 t/m 35 in te richten.

Deze maatregel wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Sint Maartenslaan in hun besluit van 28 oktober 2024, Ruimte / Mobiliteit / 2024-878947;
2. het parkeervak ter hoogte van de Sint Maartenslaan 18 en het parkeervak ter hoogte van de Turennestraat 29 aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen door het (ver)plaatsen van de borden E6 van Bijlage I van het RVV 1990;
3. de twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen ter hoogte van de Turennestraat 33 op te heffen door het verwijderen van het bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 en het onderbord OB504;
4. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven is in de bijlage;

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

5. de borden B5 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden de kruisingen aan te wijzen als voorrangskruising met dien verstande dat het verkeer op de Sint Maartenslaan voorrang heeft;
6. de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden de kruising met de Wilhelminasingel aan te wijzen als voorrangskruising met dien verstande dat het verkeer op de Wilhelminasingel voorrang heeft;
7. de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 om de bestuurders op de Sint Maartenslaan te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
8. het bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats een parkeervak aan de zuidzijde van de Sint Maartenslaan nabij de aansluiting met de Rechtstraat;
9. de borden E7 van Bijlage I van het RVV 1990 om een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen ter hoogte van nummer 3 en 14;
10. de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en de zebra-markering aan te wijzen als voetgangers-oversteekplaats als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990, de oversteek ten oosten van de Wilhelminasingel;
11. onderbroken strepen en vignetten met het fietssymbool om de stroken aan beide zijden van de Sint Maartenslaan aan te wijzen als fietsstroken zoals bedoeld in artikel 1 lid n van het RVV 1990.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 18 augustus 2025

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

