

VERZAMELVERKEERSBESLUIT parkeervakken laadpalen in Noordwijk

Burgemeester en wethouders van gemeente Noordwijk,

Gelet op:

- de bepalingen (voor zover van toepassing) in artikelen 15 t/m 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen in artikelen 12 t/m 27 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Overwegende dat:

- in Noordwijk het elektrisch vervoer wordt bevorderd;
- gemeente Noordwijk op 10 december 2024 de beleidsregels Openbare Elektrische Laadinfrastructuur gemeente Noordwijk 2024 heeft vastgesteld;
- voor het stimuleren van elektrische mobiliteit het van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- dat een dergelijk netwerk wordt gerealiseerd door het realiseren van oplaadpunten op locaties in Noordwijk;
- de locaties onderdeel zijn van de strategische plankaart van de gemeente Noordwijk;
- de strategische plankaart na inwonersparticipatie is vastgesteld op 1 juli 2025;
- dit een (strategische) aanvraag betreft op initiatief van een exploitant en de gemeente Noordwijk;
- de locaties zijn getoetst aan de beleidsregels Openbare Elektrische Laadinfrastructuur gemeente Noordwijk 2024;
- op de locaties behoefte bestaat om op te laden, gelet op het (laad)gebruik in de omgeving, gebruiksprognoses en/of participatie;
- het aannemelijk is dat de locatie door meerdere gebruikers van elektrische auto's gedeeld kan worden;
- er per elektrische laadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- het aannemelijk is dat de locatie door meerdere gebruikers van elektrische auto's gedeeld kan worden;
- er per elektrische laadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- dit bereikt kan worden door het plaatsen van verkeersbord E8c uit Bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB504 (twee (2) pijlen ter aanduiding waar elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden);
- in eerste instantie één parkeerplaats per laadpaal exclusief wordt aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen (door op alle onderborden OB504 één pijl af te plakken) en bij voldoende toeneemend gebruik een tweede parkeerplaats wordt ingesteld;
- de maatregel naar verwachting niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen, omdat de elektrische auto's in de huidige situatie nu ook doorgaans in de omgeving in de openbare ruimte geparkeerd staan;
- het nodig is om de desbetreffende parkeerplaats middels een verkeersbesluit aan te wijzen als een parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 derde lid onder a van de WVW 1994 om doelmatig en zuinig energiegebruik te bevorderen;
- de in dit verkeersbesluit genoemde (delen van) wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Noordwijk;
- het college van de burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de (gemachtigde van de) korpschef van de Eenheid Den Haag en dat er positief is geadviseerd;

B E S L U I T :

Twee parkeerplaatsen aan te wijzen op:

- Hoogwakersbosstraat in Noordwijk op de haakse parkeervakken aan de westzijde van het parkeerterrein nabij Wantveld nummer 4;
- Golfbaan in Noordwijk op de gestoken parkeervakken tegenover nummer 8;
- Parallel Boulevard in Noordwijk op de parkeervakken nabij nummer 198;
- Van Speijkstraat in Noordwijk op de haakse parkeervakken nabij nummer 49 (3^{de} en 4^e vak naast de eerste laadpaal);
- Van Panhuysstraat in Noordwijk op de haakse parkeervakken in de parkeerkoffer nabij nummer 74 (3^{de} en 4^e vak naast de eerste laadpaal);

en deze als parkeerplaatsen aan te wijzen welke enkel bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van de borden:

- model E8c uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - onderbord OB504 voorzien van een pijl schuin naar links onder en een pijl schuin naar rechtsonder;
- waarbij op dit moment één parkeerplaats wordt aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen (door op ieder onderbord OB504 één pijl af te plakken) en bij voldoende toenemend gebruik een tweede parkeerplaats wordt ingesteld.

Burgemeester en wethouders van gemeente Noordwijk,

Namens dezen:

De clustermanager Openbare Ruimte,

J. Went

Datum besluit: 7 augustus 2025

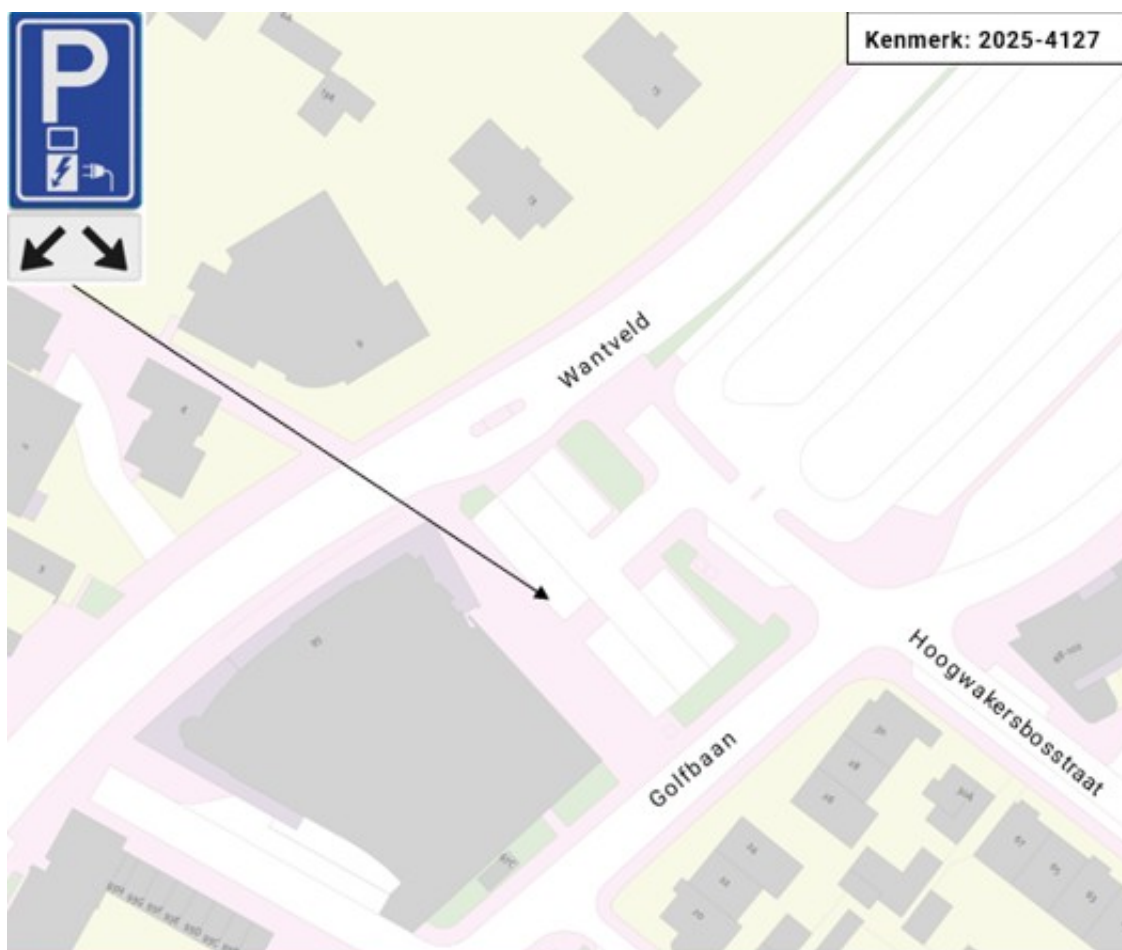
Bezwaarclausule:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Om gericht bezwaar tegen een locatie te kunnen maken dient naar het unieke kenmerk te worden gerefereerd, corresponderend met een specifieke locatie. In de bijlage is bij iedere locatie een uniek kenmerk te vinden.

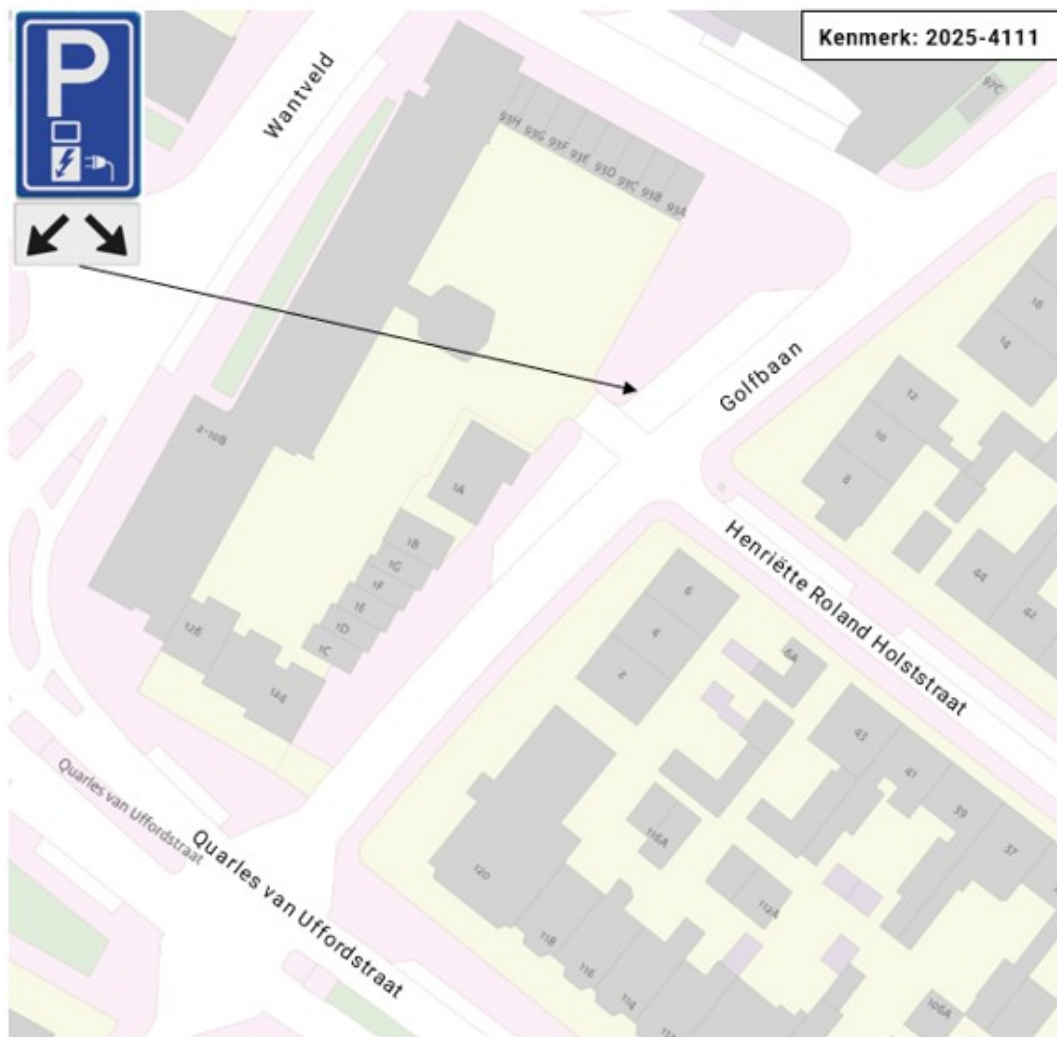
Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Situatietekeningen:

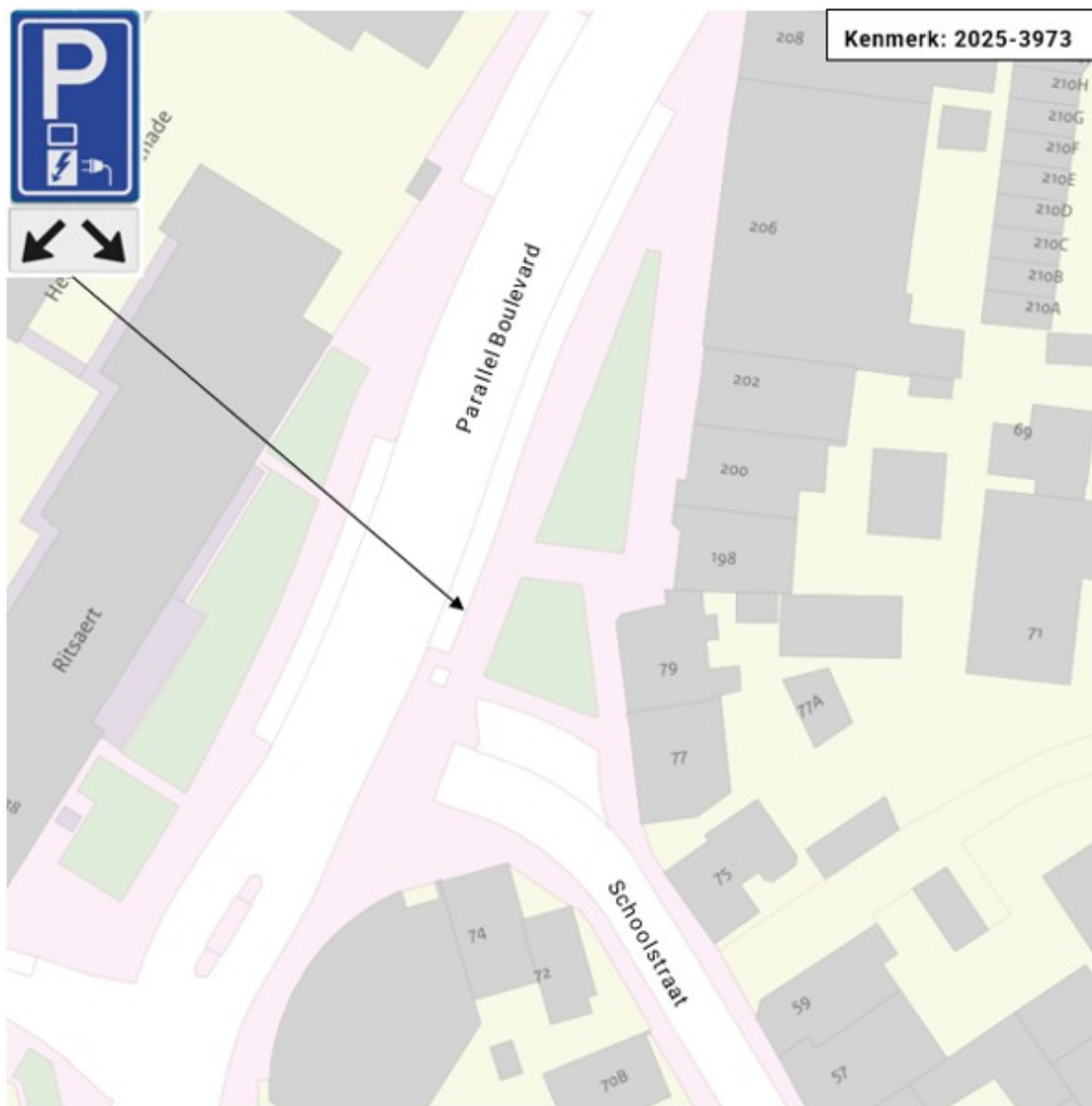
Hoogwakersbosstraat:



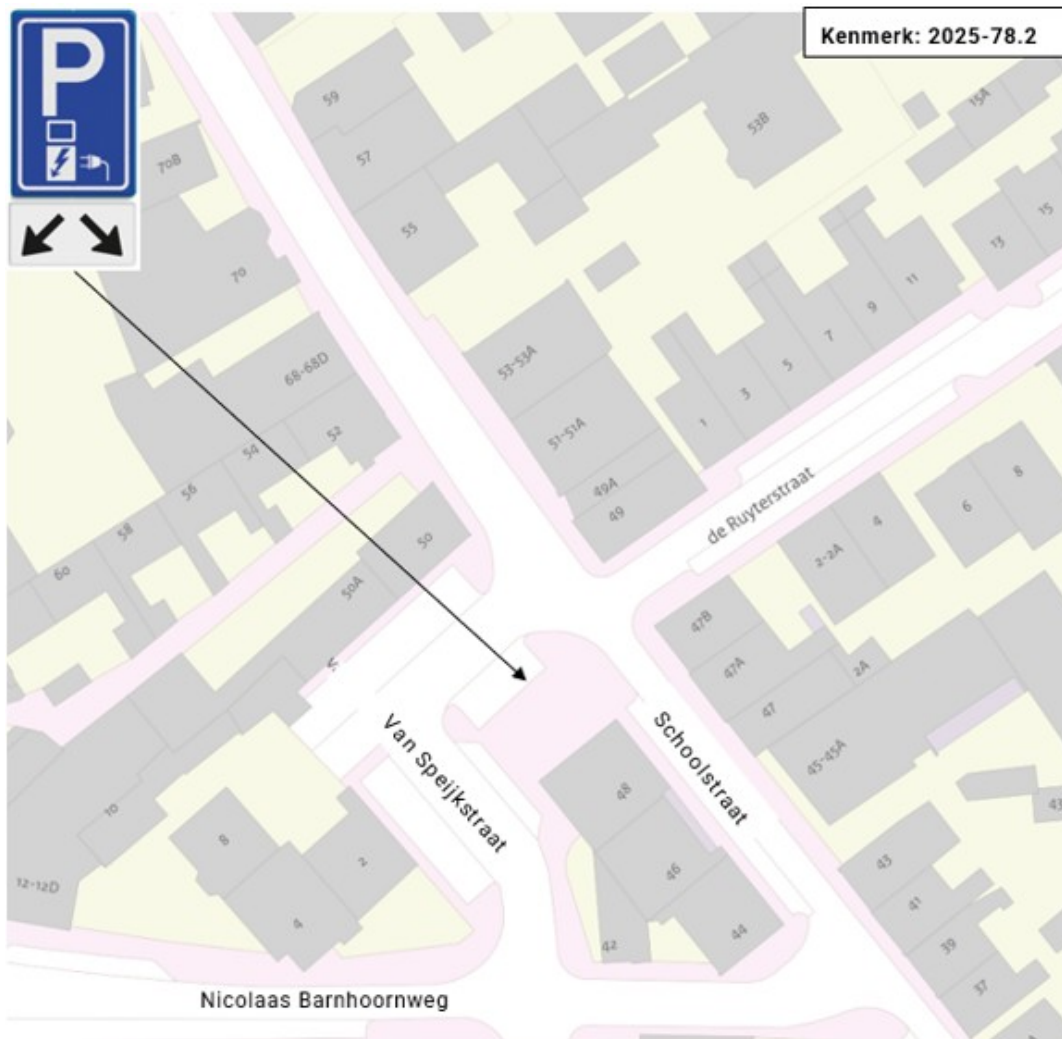
Golfbaan



Parallel Boelevard



Van Speijkstraat



Van Panhuysstraat

