

## Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Wijziging voorrang - De Ontvangst

Zaaknummer: 5862257

### **Onderwerp**

Verkeersbesluit voor het wijzigen van de voorrangssituatie op twee kruispunten van De Ontvangst met de Zonnewende en de Veenhuizerweg.

### **Besluit**

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

1. Het instellen van een voorrangsregeling op de kruising De Ontvangst – Veenhuizerweg, voor het gemotoriseerde verkeer, door het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990. Tevens door het plaatsen van borden B4, B5 en B6.
2. Het opheffen van de voorrangsregeling op de kruising van de fietspaden Veenhuizerweg en De Ontvangst, door het verwijderen van de haaiantanden.
3. Het instellen van een voorrangsregeling op de kruising De Ontvangst – Zonnewende, voor het gemotoriseerde verkeer, door het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990. Tevens door het plaatsen van borden B4, B5 en B6.
4. Het instellen van een zebepad op de Zonnewende ter hoogte van de kruising met De Ontvangst. Door het plaatsen van borden L2 en het aanbrengen van verkeerstekens op de weg zoals bedoeld in artikel 12 van het BABW;

Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening. Alle in dit besluit benoemde verkeersborden zijn conform bijlage 1 van het RVV 1990.

### **Aanleiding verkeersbesluit**

Op beide kruispunten hebben enkele ongevallen plaats gevonden. Met dit besluit worden de kruispunten veiliger en duidelijker ingericht.

### **Motivering**

De Ontvangst, Zonnewende en Veenhuizerweg zijn alle drie in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn. De drie wegen zijn alle drie erftoegangswegen met een maximum snelheid van 30 km/u.

Beide kruispunten kennen op dit moment een tweerichtingsfietspad waarbij fietsers voorrang hebben op het autoverkeer. De naastgelegen kruispunten, voor het gemotoriseerde verkeer, kent geen voorrangsregeling is daarmee een weg van rechts. De huidige inrichting is passend bij een 30 km/u zone, waarbij zoveel mogelijk wordt gestreefd naar gelijkwaardigheid van alle wegen binnen de zone.

De huidige situatie zorgt echter bij de weggebruikers voor verwarring in de voorrangssituatie. De verwarring en daarmee samenhangende onveiligheid kan worden voorkomen door ook voor het gemotoriseerde verkeer een voorrangsregeling in te stellen. Een voorrangssituatie waarbij wordt aangesloten bij het naastgelegen kruispunt Veenhuizerweg / Vosweide.

Kruispunt met de Zonnewende

Het kruispunt De Ontvangst met de Zonnewende is onderdeel van de snelfietsroute Apeldoorn-Deventer. Als gevolg hiervan is destijds gekozen om de fietser prioriteit te geven boven het autoverkeer en dus op de kruispunten in de voorrang te zetten. Dit beleidsmatige uitgangspunt geldt nog steeds en zal gehandhaafd blijven.

In de huidige situatie is er een onlogische oversteekplaats voor voetgangers parallel aan De Ontvangst. Als gevolg hiervan gebruiken voetgangers het fietspad om over te steken. Hoewel het fietspad in de voorrang ligt hebben voetgangers daar geen voorrang op verkeer wat uit de Zonnewende komt. Door het voetpad te verleggen richting de kruising en te voorzien van een zebraapad wordt de voorrang voor fietsers en voetgangers gelijk getrokken. Hierdoor wordt de alertheid van gemotoriseerd verhoogd en resulteert het in een veiliger kruispunt voor zowel voetgangers als fietsers.

Volgens de landelijke richtlijn van het CROW worden voetgangersoversteekplaatsen niet toegepast op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

De grote loopstroom richting station Osseveld, basisscholen de Regenboog en de Zonnewende en de aanwezigheid van kinderopvang rechtvaardigt de aanleg van een zebraapad. Gedurende de hele dag zijn er oversteek bewegingen van voetgangers, waarmee het voldoet aan de CROW normen voor aanleg van een zebraapad.

Doordat op het kruispunt De Ontvangst / Veenhuizerweg geen duidelijke loopstroom van voetgangers aanwezig is, komt dit kruispunt niet in aanmerking voor een zebraapad.

### **Belangenafweging**

De voorgestelde maatregelen vormen een evenwichtige afweging tussen de belangen van verkeersveiligheid, leefbaarheid voor bewoners en het faciliteren van verkeersstromen. Met deze ingrepen worden risico's voor kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals kinderen en fietsers, aanzienlijk beperkt.

De aanwezigheid van een busroute op kruispunt De Ontvangst Veenhuizerweg was bij de vorige aanpassing in 2023 van belang om geen voorrangskruispunt voor het gemotoriseerde verkeer in te stellen. Met deze wijziging moet de bus voorrang verlenen aan het kruisende autoverkeer dit kan, in de spits, leiden tot langere reistijden. Het belang van een verkeersveilig kruispunt weegt zwaarder dan de toename in reistijd.

### **Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2**

*1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;*

*1b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;*

### **Overleg politie**

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

### **Wettelijk kader**

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

*Apeldoorn, 12 augustus 2025,  
Burgemeester en wethouders van Apeldoorn  
Namens deze,  
Chris Lagendijk  
Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie*

*Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit ?*

**Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:**

**uw naam en adres;**

**de datum waarop u de brief schrijft;**

**het zaaknummer van het besluit;**

**waarom u het niet eens bent met dit besluit;**

**uw handtekening.**

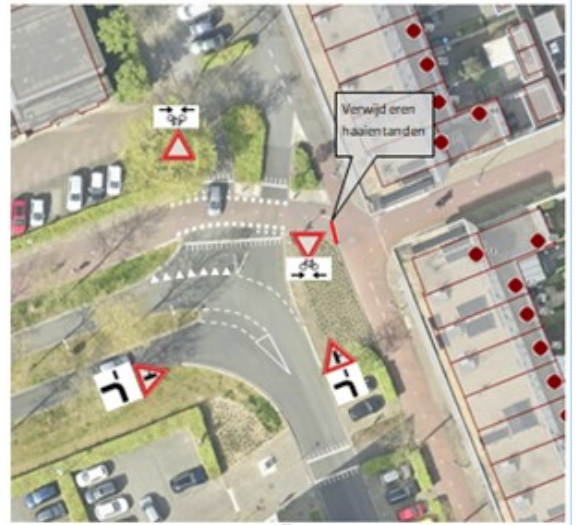
**Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.**

**U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op [www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift](http://www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift).**

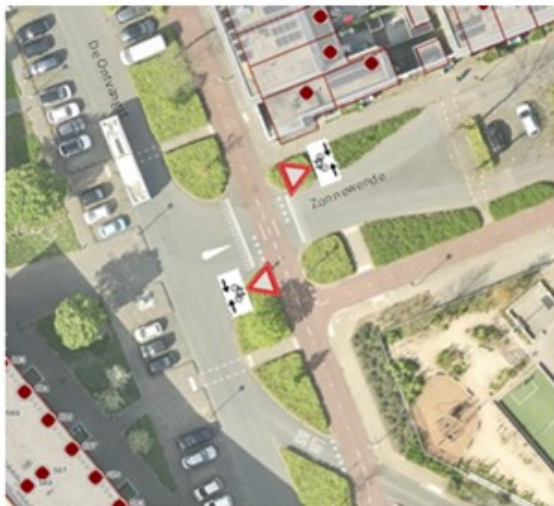
Bijlage



Huidige situatie Veenhuizerweg



Vorrangsregeling aanpassen



Huidige situatie Zonnewende



Vorrangsregeling aanpassen