

Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod vanaf het fietspad Zoutmanstraat richting Karel Doormanlaan te Bleiswijk

T25.04331

Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

Ter hoogte van het fietspad Zoutmanstraat te Bleiswijk staan regelmatig voertuigen geparkeerd. Het parkeren van voertuigen zorgt ervoor dat fietsers komend van de Zoutmanstraat en fietsend richting de Dorpsstraat niet via de goede kant, de rechterzijde van het paaltje, het fietspad op gaan. Door links van het paaltje te rijden gaat men tegen het tegemoetkomend fietsverkeer in. Door het instellen van een parkeerverbod maken we ruimte zodat iedereen veilig en juist het fietspad op kan.

Doelstelling

We nemen dit verkeersbesluit voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van alle weggebruikers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

De WVV 1994, artikel 15, stelt dat we een verkeersbesluit moeten nemen als we verkeerstekens plaatsen en verwijderen als daardoor een gebod of verbod wordt ingesteld of opgeheven. In dit geval stellen we een parkeerverbod in.

Argumentatie en verkeersmaatregelen

Een parkeerverbod op deze locatie zorgt voor een veilige onbelemmerde doorgang voor de fietsers doordat men niet tegen het tegemoetkomend verkeer in gaat. In de Zoutmanstraat te Bleiswijk parkeert men langs de kant van de weg. Het parkeerverbod geldt voor 5 meter gemeten vanaf het fietspad Zoutmanstraat richting Karel Doormanlaan. Het blijft mogelijk om stil te staan en te laden en te lossen maar niet om te parkeren.

Belangenafweging

Het parkeerverbod kan de parkeerdruk verhogen maar dat beperkt zich, gezien de lengte van het parkeerverbod, tot één auto. De mogelijke verhoging van de parkeerdruk is aanvaardbaar. Het parkeren langs het trottoir blijft in stand voor het overige gedeelte van de straat. De maatregel zorgt voor een veilige doorgang zonder belemmeringen voor fietsers. De verkeersveiligheid weegt voor ons zwaarder dan het kunnen parkeren op dit deel van de straat.

Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde weg ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland, kern Bleiswijk, en is bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de politie, namens de korpschef. De politie heeft positief geadviseerd.

Besluiten tot het:

- Het instellen van een parkeerverbod door het aanbrengen van een onderbroken gele streep van 5 meter gemeten vanaf het fietspad Zoutmanstraat richting Karel Doormanlaan te Bleiswijk, conform het RVV 1990, zoals vastgelegd in bijgevoegde situatietekening.

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland,

Eric Korteland

Programmaleider Verkeer en Vervoer

Team Beheer

Situatietekening behorend bij verkeersbesluit



— — — — — = 5 meter vanaf fietspad Zoutmanstraat richting Karel Doormanlaan

Bezwaar:

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Verstuur uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie van dit verkeersbesluit. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de website van de gemeente Lansingerland www.lansingerland.nl/bezwaar-enberoep