

Verkeersbesluit instellen tijdelijk verkeersmaatregelen Breeweg en Mauritiussingel te Schin op Geul

(Verkeersbesluit gemeente Valkenburg aan de Geul)

Burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul

Aanleiding

In opdracht van Waterschap Limburg heeft Geonius de voorbereidingen getroffen voor de herstelwerkzaamheden aan de kademuuren in Schin op Geul. Dit omvangrijke project, dat medio september 2025 van start gaat en een verwachte doorlooptijd heeft van 18 maanden, brengt noodzakelijkerwijs tijdelijke verkeersmaatregelen met zich mee.

Tijdens de derde fase van de uitvoering zal het depot aan de andere zijde van Schin op Geul worden ingericht. Dit heeft gevolgen voor de verkeersafwikkeling, met name voor het vrachtverkeer dat via de Breeweg naar het Beemdenvoetpad wordt geleid. Om de verkeersveiligheid en doorstroming te optimaliseren, is het noodzakelijk de wegversmalling ter hoogte van Breeweg 17 te verwijderen en een parkeerverbod in te stellen aan beide zijden van de Breeweg tot en met de Mauritiussingel.

Gezien de duur van de werkzaamheden, die meer dan vier maanden beslaan, is het vereist om een verkeersbesluit te nemen. Dit besluit heeft als doel de bereikbaarheid te garanderen, de verkeersveiligheid te waarborgen en een efficiënte doorstroming van het verkeer mogelijk te maken gedurende de werkzaamheden.

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 18, 1^o lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Valkenburg aan de Geul voor wegen die niet onder het beheer van het Rijk, de provincie of het waterschap vallen.

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het BABW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Op grond van de Mandaat- en machtigingsregeling van de gemeente Valkenburg aan de Geul 2024 is de bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen gemandateerd aan het afdelingshoofd en de beleidsmedewerker van de afdeling Openbare Ruimte.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Dit besluit wordt genomen, mede gelet op:

1. de WVV1994;
2. het BABW
3. de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
4. het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV1990);
5. de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);

Doelstellingen van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW moet een verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen vermeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVV1994 met het verkeersbesluit worden beoogd.

De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Overwegingen

Overwegende dat:

1. de Breeweg en Mauritiussingel onderdeel uitmaakt van het lokale wegennet van de gemeente Valkenburg aan de Geul;
2. het college van Burgemeester en Wethouders van Valkenburg aan de Geul bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;
3. de gemeentelijke wegcategorisering is opgenomen in het Beleidsplan Verkeersveiligheid Valkenburg a/d Geul, Evaluatie en actualisatie 2012;
4. deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
5. de Breeweg en Mauritiussingel gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg (ETW) binnen de bebouwde kom en de wegen daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied waar nu een maximale snelheid van 30 km/u geldt;
6. de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan een verblijfsfunctie;
7. de herstelwerkzaamheden aan de kademuren in Schin op Geul een langdurig project van 18 maanden beslaan, waardoor een significante verandering in de lokale verkeerssituatie wordt verwacht;
8. in de derde uitvoeringfase het depot aan de andere zijde van Schin op Geul wordt gerealiseerd, wat leidt tot een aanzienlijke toename in vrachtverkeer dat naar en van dit depot moet worden geleid;
9. de bestaande wegversmalling op de Breeweg ter hoogte van huisnummer 17 een knelpunt vormt voor de doorstroming van vrachtverkeer, wat kan resulteren in vertragingen en een verhoogd risico op verkeersveiligheidsincidenten;
10. de verwijdering van deze wegversmalling een noodzakelijke tijdelijke maatregel is om een efficiënte en veilige migratie van vrachtverkeer via de Breeweg naar het Beemdenvoetpad te waarborgen, zodat het depot optimaal bereikbaar blijft;
11. deze aanpassing essentieel is om de verkeersveiligheid en de doorstroming gedurende de gehele uitvoering van de werkzaamheden te garanderen, gezien de langdurige aard van het project en de daaruit voortvloeiende logistieke uitdagingen;
12. de herstelwerkzaamheden een significante toestroom van vrachtverkeer genereren, waarvoor een ononderbroken doorstroming essentieel is;
13. geparkeerde voertuigen op de Breeweg tot en met de Mauritiussingel een obstakel vormen voor het veilig en tijdig uitvoeren van de vrachtvervoerbewegingen, waardoor de bereikbaarheids- en veiligheidsvoorschriften in het gedrang komen;
14. het instellen van een parkeerverbod bijdraagt aan het voorkomen van verkeersopstoppen en het belemmeren van noodzakelijke manoeuvres door vrachtwagens, hetgeen de algehele verkeersveiligheid verhoogt;
15. de tijdelijke verkeerssituatie, in combinatie met de wijziging in de verkeersroute richting het depot, vraagt om ingrijpende maatregelen die een optimale doorstroming garanderen en potentiële verkeersrisico's reduceren;

Het is daarom gewenst om enerzijds de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 17 op de Breeweg te verwijderen, zodat een optimale doorstroming van het vrachtverkeer richting het depot in Schin op Geul gerealiseerd kan worden, en anderzijds parkeerverbodborden, type E01 conform bijlage I van het RVV 1990, langs de gehele Breeweg tot en met de Mauritiussingel te plaatsen, teneinde zowel de verkeersveiligheid als de efficiënte doorstroming te waarborgen.

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft op 12 juli 2025 schriftelijk kenbaar gemaakt dat dit besluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

BESLUIT

In overeenstemming met de tekening in de bijlage I, die onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen:

1. Op de Breeweg in Schin op Geul, ter hoogte van huisnummer 17, wordt de bestaande wegversmalling verwijderd teneinde de doorstroming van het vrachtverkeer richting het depot optimaal te waarborgen;
2. Voorts worden, conform de voorschriften in bijlage I van het RVV1990, parkeerverbodborden type E01 langs de gehele Breeweg tot en met de Mauritiussingel geplaatst, zoals weergegeven in de situatietekening in bijlage I;

Bijlage I

Locatie borden E01 voor het aanduiden van een zone met parkeerverbod op de Breeweg in Schin op Geul, van de locatie van de weg te halen wegversmalling (ter hoogte van huisnummer 17) tot en met de Mauritiussingel.

Valkenburg aan de Geul, 12 augustus 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul

Namens dezen,

C. Zilverberg

Beleidsmedewerker Openbare Ruimte

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit (zie datumstempel) bezwaar maken. Als verzenddatum van uw bezwaar geldt de poststempel op uw bezwaarschrift.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Valkenburg aan de Geul

Postbus 998

6300 AZ Valkenburg

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Het is ook mogelijk het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Meer informatie en het formulier is te vinden via www.valkenburg.nl/bezwaar. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD nodig.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop uw bezwaarschrift wordt behandeld.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

De voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg,

Sector Bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Informele oplossing

Weet u niet zeker of u deze bezwaarschriftenprocedure wilt volgen of wilt u met ons overleggen over een oplossing voor uw probleem? De mogelijkheid bestaat om uw bezwaar informeel te behandelen. Dit kan bijvoorbeeld door middel van mediation.