

Weggesleepte voertuig Oosterhaven Medemblik

Op grond van artikel 170 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994 is op 16 januari 2025 op de Oosterhaven te Medemblik een witte Mercedes Vito verwijderd. Het voertuig stond bij een E2 bord. Dit bord geeft aan dat het ter plaatse verboden is om stil te staan. Hieronder leggen wij het vervolg uit.

Juridisch kader

Op 16 januari 2025 hebben wij een spoedeisende bestuursdwang toegepast. Dit betekent dat wij onmiddellijk de Mercedes Vito van de openbare weg hebben verwijderd omdat er sprake was van een gevaarlijke situatie op de openbare weg. Op grond van artikel 170 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994 hebben wij daarom de Mercedes Vito weggesleept. Op grond van artikel 5:31 Algemene wet bestuursrecht (Awb) zijn wij bevoegd om in spoedeisende gevallen te besluiten dat bestuursdwang zal worden toegepast zonder voorafgaande last. Met deze publicatie wordt dit besluit alsnog bekend gemaakt.

Kan de Mercedes opgehaald worden?

Op grond van artikel 5:30 Awb heeft de rechthebbende tot 17 maart 2025 de gelegenheid om de Mercedes op te halen.

Volgens artikel 5:25 lid 1 Awb geschiedt de toepassing van last onder bestuursdwang op kosten van de overtreder. Om de kosten niet te ver te laten oplopen is het wijselijk om de Mercedes zo snel mogelijk op te halen. Het is ook mogelijk om afstand te doen van de Mercedes. U geeft dan de gemeente het recht om de Mercedes te verkopen of te vernietigen. De kosten lopen dan dus niet verder op. Afstand doen van de Mercedes kan door contact op te nemen met BOA@medemblik.nl. Een afspraak maken om de Mercedes op te komen halen kan door contact op te nemen met Theo Rood Berging en Transport B.V. via telefoonnummer 0229-276330.

Vernietiging/verkoop van de Mercedes

Als de rechthebbende de Mercedes niet uiterlijk op 17 maart 2025 heeft opgehaald dan wordt de Mercedes verkocht of vernietigd. Het college mag dit doen op basis van artikel 5:30 Awb.

Foto van de Mercedes



