

Verkeersbesluit: “Wijzigingsbesluit aanwijzen van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto’s op De Hangaarts te ‘s Heerenberg”

Datum: 13 augustus 2025

Inleiding

Om de bereikbaarheid van de kernen voor elektrische rijders te verbeteren moeten er in 2025 20 nieuwe locaties voor laadpalen worden aangewezen in de gemeente Montferland. Hierin volgen wij het ‘Plaatsingsbeleid publieke laadinfrastructuur’ waarin we door gaan met het spreiden van laadlocaties tot binnen de woonkern een dekkend netwerk is bereikt op basis van 250 meter loopafstand tot aan de dichtstbijzijnde laadpaal. Op deze manier wordt ervoor gezorgd dat laadinfrastructuur geen belemmering is voor elektrisch rijden. Middels dit verkeersbesluit wordt de mogelijke realisatie van een openbare laadpaal op 1 locatie binnen de gemeente Montferland bekend gemaakt.

Motivering intrekking voormalig verkeersbesluit

Het verkeersbesluit van 9 juli 2025, kenmerk 301706, gepubliceerd op 10 juli 2025, wordt ingetrokken. In dat besluit werd op 9 juli een “verkeersbesluit tot het aanwijzen van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto’s op De Hangaarts 18 te ‘s Heerenberg” bekend gemaakt.

Hoewel het besluit inhoudelijk correct is vastgesteld, bevatte de oorspronkelijke publicatie een foutieve toelichting onder het kopje “Het besluit”, waardoor onduidelijkheid kon ontstaan over het indienen van bezwaar tegen dit definitieve besluit.

Correcte communicatie over rechtsmiddelen is van groot belang voor de rechtszekerheid van betrokkenen. Om die reden is besloten het oorspronkelijke besluit in te trekken en te vervangen door een nieuw besluit met een juiste toelichting.

Motivering gewijzigd verkeersbesluit

Vereisten van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op gemeentelijke wegen.

Doelstelling

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Overwegende:

Het verkeersbesluit wordt genomen gelet op het volgende

- Dat de voorgenomen locaties zijn beoordeeld op basis van het 'Plaatsingsbeleid publieke laadinfrastructuur' en de 'Integrale laadvisie elektrische vervoer' van de gemeente Montferland.
- Dat hiervoor per locatie twee parkeervakken worden aangewezen. De betreffende locatie staat weergegeven op de afbeelding die als bijlage aan dit verkeersbesluit is toegevoegd.
- Dat de parkeerplaatsen onderdeel zijn van een goede verdeling en beschikbaarheid van publieke laadpalen over de gemeente. Er wordt gestreefd naar een dekkend laadnetwerk binnen de bebouwde kom met een maximale loopafstand van circa 250 meter voor de toekomstige gebruikers.
- Dat ook in gebieden met een hoge parkeerdruk behoefte is aan laadinfrastructuur voor elektrische auto's.
- Dat de parkeerplaatsen worden voorzien van het verkeersteken voor het opladen van elektrische voertuigen (E8c) en van een onderbord met 1 of 2 pijlen 'OB504' in de richting van de betreffende parkeervakken.
- Dat op de betreffende locatie in eerste instantie één parkeervak gereserveerd wordt voor het opladen van elektrische voertuigen. Bij voldoende gebruik, wordt dan de tweede parkeerplaats erbij gereserveerd.
- Dat de parkeerplaatsen, indien er geen vakmarkering aanwezig is, worden voorzien van een vakindeling.
- Dat de betreffende parkeerplaatsen in beheer zijn van de gemeente Montferland.

Belangenafweging

Op basis van bovenstaande is niet gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke en/of onveilige verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemandateerd verkeersadviseur van Politie Oost Nederland, District noord- en oost Gelderland.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen om:

aan De Hangaarts in 's Heerenberg, ter hoogte van huisnummer 18 in eerste instantie één parkeervak met mogelijke uitbereiding naar twee parkeervakken in te richten als laadgelegenheid voor elektrische voertuigen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E8c (parkeergelegenheid bestemd voor elektrische voertuigen) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

De locatie van de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen staat afgebeeld in de bijlage van dit verkeersbesluit.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaar dient te worden gericht aan B&W van Montferland, Bergvredestraat 10, 6942 GK Didam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Didam, 13 augustus 2025

Namens burgemeester en wethouders van gemeente Montferland,

J. Baltussen

Team Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie