

Gemeente Landgraaf – Verkeersbesluit aanpassen diverse voorrangssituaties op de Maastrichterlaan en aanwijzen 3 gehandicaptenparkeerplaatsen

Inleiding

Op de Maastrichterlaan zijn diverse zijwegen aangesloten met een inritconstructie. Hierdoor heeft het verkeer op de Maastrichterlaan voorrang op het verkeer uit de zijweg. De Maastrichterlaan alsook de betreffende zijwegen liggen in een 30km-zone. Op basis van landelijke richtlijnen en het eigen gemeentelijk verkeersbeleid zijn kruispunten in 30km-zones in principe gelijkwaardig. Bestuurders van rechts hebben dan voorrang. Belangrijk voordeel hiervan is het snelheidsremmend effect op, in dit geval, het verkeer op de Maastrichterlaan. Tevens worden er 3 nieuwe gehandicaptenparkeerplaatsen aangeduid. Twee in de Salesianenstraat en 1 in de Lindestraat.

Voor het verwijderen van de inritconstructies en het aanwijzen van de 3 nieuwe gehandicaptenparkeerplaatsen wordt dit verkeersbesluit genomen.

Juridisch kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overwegingen

Openbare voorbereidingsprocedure

Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in het gemeenteblad van 19 juni 2025 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerpbesluit d.d. 12 juni 2025, in te dienen. In dat kader zijn geen zienswijzen ingediend.

Belangenafweging artikel 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 4 juni 2025 instemmend geadviseerd.

Besluiten

1. door het aanpassen van de weginrichting (het verwijderen van inritconstructies) bestuurders op de Maastrichterlaan gebieden voorrang te geven aan bestuurders die komen uit de volgende zij-wegen:
 - a. Rector Fisherstraat;
 - b. Pastoor Erensststraat;
 - c. Burgemeester Dortantsstraat;
 - d. Burgemeester Doctor Geuljansstraat;
 - e. Dominicus Werdenstraat;
2. door het plaatsen van bord model E06, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, drie gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen waarvan twee in de Salesianenstraat ter plaatse van de ingang van de (voormalige) kerk (huisnummer 118) en een in de Lindestraat ter plaatse van huisnummer 10;
3. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
4. en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 24-76-B1 d.d. 24-09-2024 (laatst gewijzigd 13-03-2025).

Situatietekening



Landgraaf, 11 augustus 2025

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

afdelingshoofd Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken

Bekendmaking

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Inzage

Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in het gemeenteblad, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

U kunt beroep indienen tegen dit besluit

Stuur binnen 6 weken na publicatiedatum van dit besluit een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond. Beroep indienen kan ook digitaal via www.rechtspraak.nl.

In de brief moet staan:

- de datum waarop u de brief schrijft;
- uw naam en adres;
- de omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt;
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Stuur, als dit mogelijk is, een kopie mee van het besluit waartegen u beroep instelt.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de beslissing op uw beroepschrift? Dan kunt u bij bovengenoemde rechtbank een voorlopige voorziening vragen

Datum effectuering

Het besluit zal na bekendmaking worden uitgevoerd.