



## Verkeersbesluit voor uniformiseren van de maximumsnelheid aan de Hoge Vuurseweg

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE BAARN,  
VASTSTELLEN BEVOEGDHEID.  
OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT.  
Kenmerk: 1355605

Datum besluit: 4 augustus 2025

Op grond van het Mandaatbesluit gemeente Baarn 2022 is de teammanager Beheer Ruimte/Omgeving gemandateerd dit verkeersbesluit te ondertekenen.

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- artikel 15, lid 1 WVV 1994, dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- de wens in de mobiliteitsvisie van gemeente Baarn om volgens het STOMP-principe naar haar weggebruikers te kijken.

*Overwegende dat:*

- De standaard maximumsnelheid buiten de bebouwde kom 80 km/u is;
- Een deel van de Hoge Vuurseweg reeds 60km/u als maximumsnelheid heeft en een ander deel 80 km/u als maximumsnelheid heeft gehouden;
- Op de weg de (brom-)fietsers een plaats hebben op de rijbaan;
- Langs de weg geen vrije berm geborgd is, er staat een groot aantal bomen krap langs de rijbaan;
- De berm langs de weg zacht zijn;
- De gevolgen van een ongeval of aanrijding kleiner zullen zijn bij lagere snelheid;
- Het snelheidsverschil tussen fietsers en gemotoriseerd vervoer op de rijbaan kleiner zal zijn bij een maximumsnelheid van 60 km/u;
- De remweg van motorvoertuigen bij een lagere snelheid korter is, wat o.a. van belang is voor de verschillende (ruiter)oversteekplaatsen op de weg;
- De Contact Commissie Lage Vuursche positief heeft gereageerd op het voorstel van het college om de maximumsnelheden op 60 km/u te uniformiseren;
- De Fietsersbond Baarn-Eemnes positief heeft gereageerd op het voorstel om de maximumsnelheden op 60 km/u te uniformiseren;
- Busmaatschappij Syntus positief heeft gereageerd op het voorstel om de maximumsnelheden op 60 km/u te uniformiseren;
- Navolging en handhaving van verkeersregels eenvoudiger is wanneer deze in eenzelfde gebied uniform zijn;
- Provincie Utrecht de maximumsnelheid op de Hilversumsestraatweg (N415) al enige tijd geleden heeft verlaagd naar 60km/u;
- De maximumsnelheid op de Vuusche Steeg, aan de zuidzijde van Lage Vuursche, reeds 60 km/u is;
- Conform 'duurzaam veilig' middels het veranderen van de wegbelijning de weg er uit kan zien als een weg met een maximumsnelheid van 60km/u, door de middenstreep te veranderen naar twee onderbroken strepen langs ze zijdes van de weg;
- De maatregel, gelet op artikel 2, eerste lid, van de WVV 1994, strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- De uitvoering van het verkeersbesluit geschiedt door het plaatsen van het bord A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van het woord <<zone>>;

- dat dit verkeersbesluit niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaaï op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging.

#### OVERLEG

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met het regionaal politiekorps Utrecht.

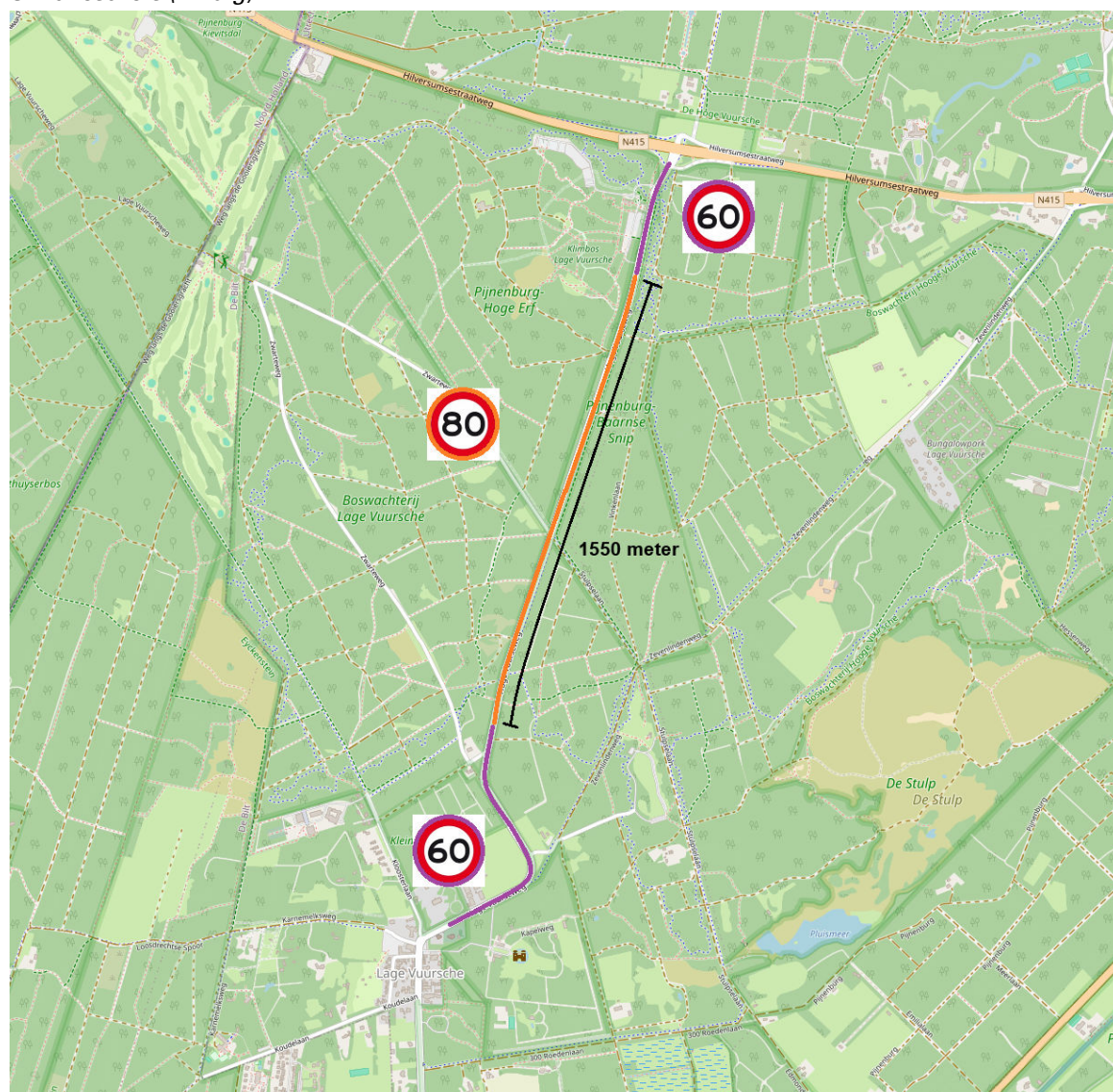
#### BESLUIT

- Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders,

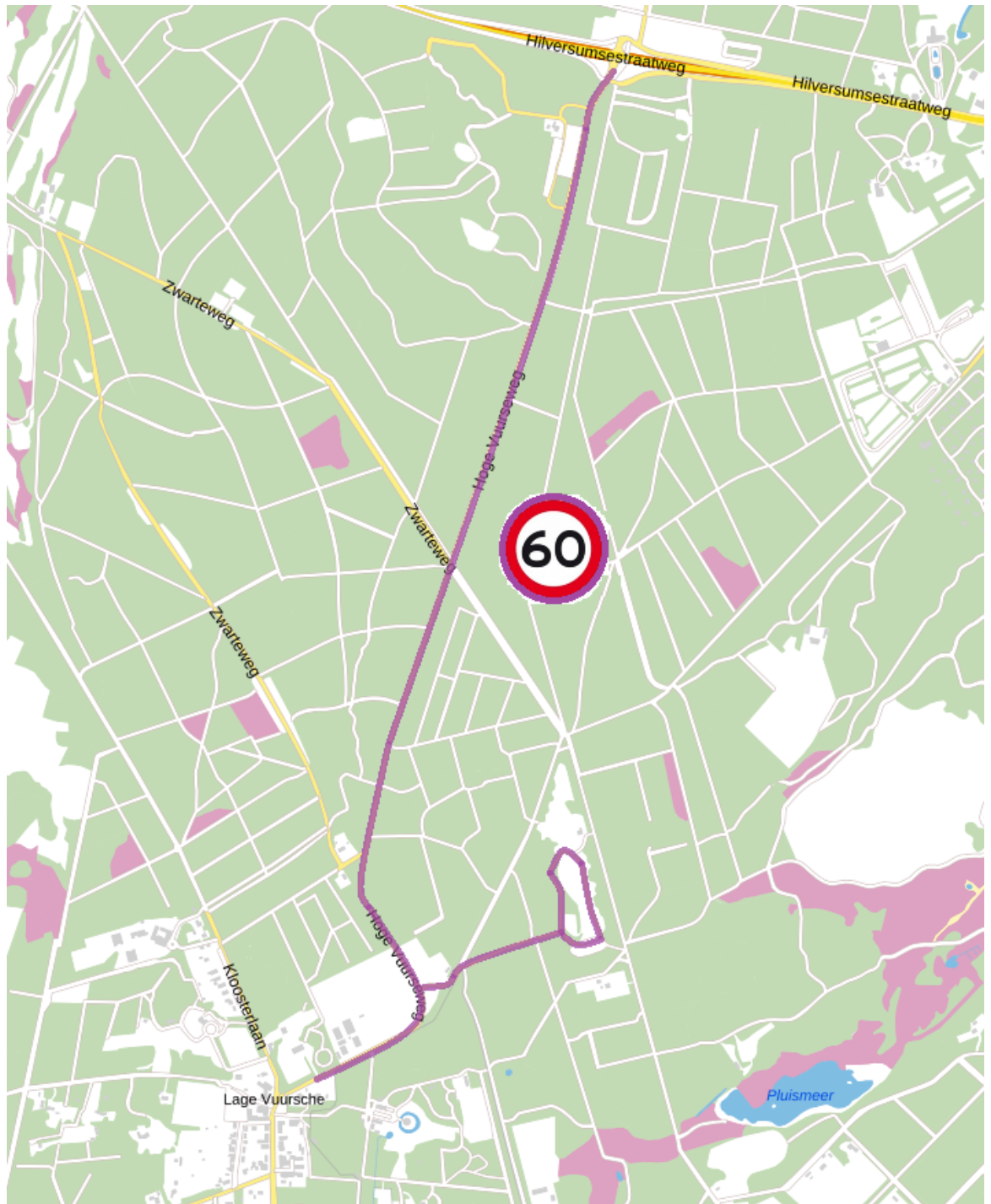
*middels het verwijderen van de borden A1-60ZE (Maximumsnelheid 60 km/u) van bijlage I van het RVV-1990, voorzien van het woord <<zone>>, op twee plaatsen langs de rechtstand aan de Hoge Vuurseweg, de zone met een maximumsnelheid van 60 km/u vanaf de aansluiting op de Hilversumsestraatweg tot aan De Kuil en de bebouwde kom van Lage Vuursche de doen gelden;*

- De middenstreep op het wegdek te verwijderen en twee onderbroken strepen langs ze zijdes van de weg aan te brengen, gelijk de stukken van de Hoge Vuurseweg waar de maximumsnelheid reeds 60 km/u is.

## Situatieschets (huidig)



## Situatieschets (nieuwe situatie)



*Baarn, 11 augustus 2025*

*Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Baarn,*

*A.K.A. Smet, teammanager Beheer Ruimte/Omgeving,*

*Beheerder verkeer & straatmeubilair*

*Dit besluit is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*

**Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren



binnen zes weken na de dag waarop het besluit is gepubliceerd. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van Baarn, Postbus 1003, 3740 BA Baarn.

In spoedeisende zaken kunnen belanghebbenden, zodra het bezwaarschrift is ingediend, de Voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening te treffen. U kunt uw verzoekschrift indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen Postbus 16005, 3500 DA, Utrecht. Houdt u er rekening mee dat hieraan kosten verbonden zijn (informatie bij de griffier van de Rechtbank op nummer 088-36 20000).

U kunt uw verzoekschrift ook digitaal bij genoemde rechtbank indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.