

Verkeersbesluit: Instellen eenrichtingsverkeer op de Luijnhorststraat vanaf de Vincwijcweg tot de Tatelaarweg

Datum: 13 augustus 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Montferland

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van..

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

Is het gewenst om eenrichtingsverkeer in te stellen op de Luijnhorststraat vanaf de Vincwijcweg tot de Tatelaarweg. De Luijnhorststraat wordt veel gebruikt door fietsers. Door het gemotoriseerde verkeer te weren ontstaat er meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Het instellen van eenrichtingsverkeer moet de veiligheid van met name deze doelgroepen verbeteren. Naar verwachting heeft het instellen van eenrichtingsverkeer slechts een minimaal effect op de doorstroming van de Luijnhorststraat voor bewoners.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de gemandateerd verkeersadviseur van Politie Oost Nederland, District noord- en oost Gelderland.

Belangenafweging (Awb procedure)

De bekendmaking van de terinzagelegging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, werd op 13 augustus 2025 gepubliceerd in Montferland Journaal

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- het instellen van eenrichtingsverkeer op de Luijnhorststraat vanaf de Vincwijcweg tot de Tatelaarweg.

Dit wordt bewerkstelligd door:

- het aanbrengen van het verkeersteken C03:
 - op het kruispunt van de Vincwijcweg met de Luijnhorststraat met onderbord OB54;
 - op het Nevelhorstpad met onderbord OB54.
- het aanbrengen van het verkeersteken C04:

- op de Luijnhorststraat ter hoogte van de entree van de tennisvereniging met onderbord OB54.
- het aanbrengen van het verkeersteken C02:
 - op de Luijnhorststraat ter hoogte van de Tatelaarweg N813 met onderbord OB54 en met onderbord met de tekst 'over 50 meter';
 - op de Luijnhorststraat ter hoogte van huisnummer 14 aan de parallelweg Tatelaarweg met onderbord OB54;
 - op de Luijnhorststraat ter hoogte van het Nevelhorstpad met onderbord OB54.

In de bijlage bij dit besluit is een situatietekening opgenomen.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen.

Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Bergvredestraat 10, 6942 GK Didam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend.

Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

13 augustus 2025

Namens burgemeester en wethouders van gemeente Montferland,

J. Baltussen,

Afdeling Ruimtelijke ontwikkeling & economie