

Nr. 1233910 Verlaging maximumsnelheid Kennemersingel

Besluit tot het verlagen van de maximumsnelheid op de Kennemersingel en gedeeltelijk op de Geestersingel.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel

De Kennemersingel en de Geestersingel zijn gebiedsontsluitingswegen gelegen binnen de gemeentegrens van Alkmaar en zijn bij de gemeente in beheer en onderhoud.

De komende jaren zal Alkmaar groeien en is het de verwachting dat er steeds meer verkeer door de stad zal gaan. Dit is niet goed voor de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid.

In de zomer van 2024 heeft de gemeenteraad de Stedelijke Mobiliteitsvisie Alkmaar 2040 vastgesteld. Eén van de leidende principes voor de toekomst is "doorgaand verkeer soepel via de ring, in de stad meer 30 km/u". Op basis van dit principe is de Raadsmotie "proef indeling 30 km/u verkeer" ingediend. Deze proef gaat plaatsvinden op de Kennemersingel en gedeeltelijk op de Geestersingel. De huidige maximale snelheid op deze wegen is 50 km/uur.

Als het verkeer langzamer gaat rijden wordt de stad veiliger en prettiger voor iedereen. Het CROW heeft een afwegingskader ontwikkeld waarbij een maximumsnelheid van 30 km/uur binnen de bebouwde kom een leidend principe moet zijn. In het afwegingskader is een nieuw wegtype geïntroduceerd: de gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur (GOW30).

Met dit wegtype is het mogelijk om ook 30 km/uur in te voeren op de drukkere gebiedsontsluitingswegen, met zowel een verblijfs- en verkeersfunctie, zodat ook daar de verkeersveiligheid verbeterd kan worden.

Om de Kennemersingel en een gedeelte van de Geestersingel in te richten als een GOW30 worden een aantal verkeersmaatregelen genomen, waaronder het toepassen van extra drempels en het plaatsen van de juiste bebording.

Op de Kennemersingel en de Geestersingel maken fietsers gebruik van de rijbaan. Bij een snelheid van 30 km/u is bij een aanrijding tussen een motorvoertuig en een fiets de kans op overlijden en zwaar letsel veel lager dan bij een snelheid van 50 km/u. Deze maatregel draagt daardoor toe aan een betere veiligheid op de weg en worden weggebruikers en passagiers beter beschermt.

In samenspraak met de Politie, Connexxion, Fietzersbond, de Veiligheidsregio, Stadswerk072 en Stadsregie is het maatregelenplan middels verschillende overleggen tot stand gekomen.

De proef duurt ongeveer 1 jaar. Tijdens dit jaar wordt op verschillende momenten gemeten en gekeken hoe het gaat. Op basis van de resultaten wordt gekeken hoe de binnenring in de toekomst wordt ingericht.

Belangenafweging en participatie

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken.

Daarnaast maken wij een afweging tussen het algemeen belang en het belang van bewoners. In dit besluit zijn de belangen van alle betrokken partijen meegenomen en meegewogen.

Besluiten

Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de Geestersingel voor het gedeelte gelegen tussen de rotonde met de Westerweg en de overgang in de Kennemersingel door het plaatsen van de borden A1 (30) uit bijlage I van het RVV 1990;
2. een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen voor de gehele Kennemersingel door het plaatsen van de borden A1 (30) uit bijlage I van het RVV 1990.

De verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.

Alkmaar, 12 augustus 2025

Teamleider Verkeer en Vormgeving

Vakgroep Verkeer

Bella Pover

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift

al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage



