

Verkeersbesluit instellen diverse tijdelijke verkeersmaatregelen Kruisplein te Rotterdam

Rotterdam, Centrum, AS25/01974 – 25/0004503

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

- dat het Kruisplein gelegen is binnen het gebied centrum van de gemeente Rotterdam;
- dat het Kruisplein behoort tot één van de meest verkeersonveilige pleinen van Rotterdam;
- dat dit veroorzaakt wordt door een hoge intensiteit aan kruisende verkeersbewegingen van auto's, trams, fietsers en voetgangers;
- dat dit geresulteerd heeft in een hoog aantal ongevallen waarbij voornamelijk auto's betrokken zijn;
- dat daarom op 1 oktober 2024 een verkeersbesluit is genomen (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-414716.html>) waarin zowel in oostelijke als westelijke richting van het Kruisplein een verplicht (brom)-fietspad is ingesteld in combinatie met een verplichte rijrichting uitgezonderd (brom)fietsers rondom het Kruisplein in noordelijke, oostelijke en westelijke richting;
- dat dit verkeersbesluit in het kader van een bezwaarschriftenprocedure, bij beslissing op bezwaar van 27 mei 2025, is herroepen omdat er vanaf 24 februari 2025 door de bouw van 'The Modernist' aan het Weena 750 een gewijzigde verkeerssituatie op het Kruisplein is ontstaan die vraagt om een nieuwe beoordeling;
- dat om de straat voor autoverkeer bereikbaar te houden is besloten om tot uiterlijk 11 augustus 2025 tijdelijk autoverkeer toe te staan op het fietspad van de Mauritsweg naar de West-Kruiskade;
- dat voor de beoogde nieuwe inrichting van het plein er nauwkeurige afstemming met de MRDH en de RET dient plaats te vinden;
- dat het doorlopen van de procedures rond de Wet lokaal spoor vraagt om meer tijd, waarmee zorgvuldige afwegingen gemaakt kunnen worden;
- dat het daarom vooralsnog noodzakelijk is om de huidige tijdelijke verkeersmaatregelen, waaronder de afsluiting van de westelijke rijbaan van het kruisplein en andere tijdelijke maatregelen, in stand te laten;
- dat bovengenoemde zal gelden voor een duur van 6 maanden, vanaf 11 augustus 2025 tot en met 11 februari 2026 of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk is;
- dat deze huidige tijdelijke verkeersmaatregelen toe zien op het waarborgen van de verkeersveiligheid voor met name (brom-)fietsers over het Kruisplein;
- dat ten zuiden van het Kruisplein, tussen de West-Kruiskade en Mauritsweg, alleen (brom-)fietsers toegestaan zijn;
- dat vanaf de Weena, over het Kruisplein, richting de West-Kruiskade, een tijdelijk (brom-)fietspad is aangelegd;
- dat gemotoriseerd verkeer vanaf de West-Kruiskade via een verplichte rijrichting over de Westersingel dienen te gaan;
- dat gemotoriseerd verkeer vanaf de Mauritsweg of het Schouwburgplein in noordelijke richting over het Kruisplein dienen te gaan;
- dat voetgangers door middel van een geslotenverklaring niet over het Kruisplein kunnen gaan;
- dat voorafgaand aan de afsluiting van de westelijke rijbaan van het Kruisplein, met uitzondering van bouwverkeer, de maximumsnelheid op de Weena verlaagd wordt naar 30 km/u;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvww, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de maatregelen zorgen voor een vermindering van conflictpunten en sluiproutes en bijdragen aan het verminderen van het autoverkeer;

- dat daarmee de verkeersveiligheid en de doorstroming voor het verkeer in de wijk wordt verbeterd;
- dat het college deze belangen zwaarder laat prevaleren boven het belang van een beperkte bereikbaarheid;
- dat het college daarbij heeft laten meewegen dat er gedurende de werkzaamheden aan The Modernist een mitigerende maatregel wordt getroffen;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van de geslotenverklaring voor motorvoertuigen op het (brom-)fietspad over de West-Kruiskade, middels

- het verwijderen van bord C06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Westersingel;

Tot het tijdelijk intrekken van een verplichte rijrichting op het Kruisplein, middels

- het verwijderen van bord D04 (richting rechtdoor) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met OB54 op het Kruisplein in noordelijke richting ter hoogte van het Schouwburgplein;

Tot het tijdelijk intrekken van een een verplichte rijrichting op de Weena, middels

- het verwijderen van bord D06I (richting rechtdoor en linksaf) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de keerlus richting de Weenatunnel;

Tot het tijdelijk instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op de Weena, middels

- het plaatsen van bord A01-30 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 net onderbord waarop de tekst "invoegend werkverkeer" op de Weena ter hoogte van het kruispunt met het Kruisplein en Stationsplein;
- het plaatsen van bord A01-30 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de keerlus op de Weena ter hoogte van de kruising met het Kruisplein;

Tot het tijdelijk instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren op het Kruisplein, middels

- het plaatsen van 2 borden C01 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord waarop de tekst "uitgezonderd bouwverkeer" op het Kruisplein ter hoogte van het kruispunt met de Weena en het Stationsplein;

Tot het tijdelijk instellen van een eenrichtingsweg (in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op het Kruisplein, middels

- het plaatsen van bord C02 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het tijdelijke (brom-)fietspad vanaf het kruispunt van het Kruisplein met de West-Kruiskade;

Tot het tijdelijk instellen van een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op de westelijke rijbaan van het Kruisplein ter hoogte van het kruispunt met de Weena en het Stationsplein, middels

- het plaatsen van bord C15 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het tijdelijk instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op het Kruisplein, middels

- het plaatsen van borden C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Weena, de Kruisstraat en op het Kruisplein nabij het pand met huisnummers 51-127;
- het plaatsen van bord C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het tijdelijke (brom-)fietspad bij de kruising van het Kruisplein met de Weena;

Tot het tijdelijk instellen van een verplichte rijrichting op de West-Kruiskade, middels

- het plaatsen van bord D05r (richting rechtsaf) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB54 op de West-Kruiskade ter hoogte van de kruising met de Westersingel;

Tot het tijdelijk instellen van een verplichte rijrichting op de Weena, middels

- het plaatsen van bord D05l (richting linksaf) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de keerlus ter hoogte van de kruising met het Kruisplein;

Tot het tijdelijk instellen van een verplicht (brom-)fietspad op het Kruisplein en de West-Kruiskade, middels

- het plaatsen van bord G12a zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord waarop "pijlen en iconen voetganger, fiets en bromfiets" op het tijdelijke (brom-)fietspad op het Kruisplein ter hoogte van het kruispunt met de Weena en het Stationsplein;

Bovengenoemde verkeersmaatregelen van kracht zijn van 11 augustus 2025 tot en met 11 februari 2026 of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk is;

Definitieve verkeersmaatregelen

Tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad op de West-Kruiskade, middels

- het plaatsen van bord G12a zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de West-Kruiskade in oostelijke richting, tussen de West-Kruiskade en Mauritsweg;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 7 augustus 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

*de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.