

## Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod aan Roovertsedijk te Hilvarenbeek

1043520

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Hilvarenbeek;*

### Gelet op

- Artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994), waarin burgemeester en wethouders bevoegd zijn verkeersbesluiten te nemen binnen de gemeente Hilvarenbeek;
- Artikel 15, eerste lid, WVV1994, dat voorschrijft dat het plaatsen of verwijderen van bij AMvB aangewezen verkeerstekens en onderborden die geboden of verboden creëren of wijzigen, dient te geschieden middels een verkeersbesluit;
- Artikel 15, tweede lid, WVV1994, dat stelt dat een verkeersbesluit nodig is voor maatregelen aan de weg die de inrichting wijzigen of voorzieningen aanbrengen/verwijderen ter regeling van het verkeer, indien deze leiden tot beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers.

### Grondslag

Conform artikel 2, lid 1, sub b van de WVV1994 en artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) worden op de Roovertsedijk maatregelen genomen met het doel:

- a. de verkeersveiligheid te waarborgen;
- b. de bescherming van weggebruikers en passagiers te bevorderen;
- c. het in stand houden en de bruikbaarheid van de weg te garanderen.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- De uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- De Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- Interregionale adviesleidraad bluswatervoorziening en bereikbaarheid 2022.

### Overwegende dat

- De Roovertsedijk binnen de gemeentegrenzen van Hilvarenbeek ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente;
- Het een verharde erftoegangsweg betreft, gelegen buiten de bebouwde kom, met een maximumsnelheid van 60 km/u;
- Er regelmatig motorvoertuigen op de rijbaan geparkeerd staan;
- Deze geparkeerde voertuigen de rijbaan versmallen en de toegang tot de naastgelegen zandpaden belemmeren;
- De toegang tot deze zandpaden door agrarische voertuigen hierdoor wordt beperkt, wat leidt tot ongewenste speciale manoeuvres;
- De zandpaden populaire wandelroutes zijn;
- Het uitvoeren van speciale manoeuvres door grote voertuigen nabij wandelaars ongewenst is;
- De verkeersmaatregelen worden gerealiseerd door het plaatsen van de benodigde bebording zoals aangegeven in de bijlage bij dit besluit;
- Het treffen van verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is, waarbij de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen zijn.

### Mede gelet op

- Artikel 24 BABW, waarbij overleg is gepleegd met de gemandateerde specialist verkeersadviseur namens de korpschef van politieregio Zeeland-West-Brabant;
- Artikel 26 BABW, dat voorschrijft dat dit besluit op de wettelijk voorgeschreven wijze bekend wordt gemaakt.

### Besluit

1. Op de Rooversdijk ter hoogte van het aangegeven gebied, een parkeerverbod in te stellen door het plaatsen van verkeersborden E1 (verboden te parkeren), conform bijlage 1 van het RVV 1990..

*Hilvarenbeek, 04 augustus 2025*

*Namens het college van burgemeester en wethouders,*

*Arndt van Ruremonde  
Hoofd afdeling Ruimte*

### **Rechtsbescherming**

Dit verkeersbesluit ligt vanaf de dag van publicatie, voor een termijn van 6 weken ter inzage bij de centrale balie van het gemeentekantoor van de gemeente Hilvarenbeek en is te vinden in het gemeenteblad via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl)

Binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders. De zienswijze kan schriftelijk, digitaal of mondeling worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Schriftelijk via Postbus 3, 5080 AA Hilvarenbeek.

### **Bijlage**

