

Verkeersbesluit instellen tijdelijke verkeersmaatregelen in de Tochtstraat en de Meidoornstraat te Rotterdam

Rotterdam, Noord, AS25/04359 – 25/0009986

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Tochtstraat en de Meidoornstraat gelegen zijn in de wijk Oude Noorden binnen het gebied Noord van de gemeente Rotterdam;

dat de Tochtstraat en de Meidoornstraat erftoegangswegen betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Tochtstraat en de Meidoornstraat wegen betreft met eenrichtingsverkeer, waarbij verkeer inrijdt via de Zaagmolenstraat en uitrijdt via de Meidoornstraat, de Stolkstraat of de Tochtstraat in noordelijke richting;

dat in de omliggende straten ook eenrichtingsverkeer aanwezig is;

dat het eenrichtingsverkeer is ingesteld vanwege de beperkte breedte van de straten;

dat in de Tochtstraat en de Meidoornstraat langspaarkeervakken aanwezig zijn;

dat aan verschillende panden gelegen aan de Tochtstraat (huisnummers 91 tot en met 73) en de Meidoornstraat (huisnummers 29 tot 45) funderingsherstelwerkzaamheden zullen plaatsvinden;

dat er een bouwplaats wordt ingericht rondom de betreffende woningen voor de aan- en afvoer van bouwmaterialen;

dat hiervoor delen van de Tochtstraat en de Meidoornstraat rondom de betreffende woningen moeten worden afgesloten;

dat ter hoogte van de kruising Tochtstraat-Stolkstraat-Meidoornstraat de in- en uitrit van de bouwplaats wordt gevestigd;

dat daarom de Tochtstraat ter hoogte van deze kruising volledig wordt afgesloten;

dat met het afsluiten van delen van de Tochtstraat en delen van de Meidoornstraat ook parkeerplaatsen worden afgezet;

dat dit tien parkeerplaatsen in de Tochtstraat ter hoogte van huisnummer 91 tot en met 73 en tien parkeerplaatsen in de Meidoornstraat ter hoogte van huisnummer 29 tot en met 45 betreft;

dat de aanrijdroute van bouwverkeer verloopt vanaf de Zaagmolenstraat richting de Tochtstraat als aanvoerroute en vanaf de Tochtstraat richting de Raephorststraat als afvoerroute;

dat het zuidelijke deel van de Tochtstraat en de gehele Meidoornstraat bereikbaar blijven voor fietsers en gemotoriseerd verkeer;

dat tevens het noordelijke deel van de Tochtstraat en de Stolkstraat bereikbaar blijven voor fietsers en gemotoriseerd verkeer;

dat daarmee eenrichtingsweg in de Tochtstraat tussen de Stolkstraat en de Bloklandstraat wordt omgedraaid, waarmee de rijrichting voor algemeen verkeer vanaf de Bloklandstraat richting de Stolkstraat verloopt;

dat bouwverkeer ook gebruikt maakt van dit weggedeelte als afvoerroute, en de Tochtstraat inrijdt vanaf de Stolkstraat richting de Bloklandstraat;

dat het bouwverkeer daarom wordt uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer in de Tochtstraat;

dat verkeer met het afsluiten van de Tochtstraat de rest van de wijk kan bereiken via de 1e Pijnackerstraat en de Bloklandstraat vanaf de Zaagmolenstraat;

dat dit een beperkte extra reistijd oplevert en de overlast voor bewoners beperkt blijft;

dat met het omdraaien van de rijrichting in de Tochtstraat verkeer vanuit noordelijke richting via de Tochtstraat de Stolkstraat kan bereiken;

dat de afsluiting van de Tochtstraat ook geldt voor fietsers en voetgangers;

dat fietsers en voetgangers worden omgeleid via het Wilgenplantsoen;

dat de funderingsherstelwerkzaamheden zullen plaatsvinden tussen september 2025 en december 2026;

dat het gewenst is bovenstaande maatregelen tijdelijk in te stellen tot de einddatum van de werkzaamheden, of zoveel korter of langer als noodzakelijk is;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het opheffen van een eenrichtingsweg in de Tochtstraat, middels:

- het afplakken van bord C2 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising met de Bloklandstraat;
- het afplakken van bord C4 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising met de Stolkstraat;

Tot het opheffen van een eenrichtingsweg in de Stolkstraat, middels:

- het afplakken van bord C3 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising met de Tochtstraat, middels;

Tot het instellen van een algemene geslotenverklaring in de Tochtstraat, middels:

- het plaatsen van bord C1 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Meidoornstraat
- het plaatsen van bord C1 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Stolkstraat;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting in de Tochtstraat ter hoogte van de kruising met de Bloklandstraat, middels:

- het plaatsen van bord C3 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met een onderbord met daarop 'uitgezonderd bouwverkeer';

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers in de Tochtstraat, middels:

- het plaatsen van bord C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Meidoornstraat;
- het plaatsen van bord C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Stolkstraat ter hoogte van huisnummer 22;
- het plaatsen van bord C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Tochtstraat ter hoogte van huisnummer 71;

- de tijdelijke verkeersmaatregelen zullen duren van september 2025 tot en met december 2026 of zoveel korter als mogelijk is of langer indien noodzakelijk is;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 30 juli 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.