

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Instellen parkeerverbodszone – Verzetstrijderspark

Zaaknummer: 5839666

Onderwerp

Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone in het Verzetstrijderspark te Apeldoorn.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

- Het instellen van een parkeerverbodszone op het Verzetstrijderspark voor het deel tussen de Generaal van Heutszlaan en de vijver, door het plaatsen van bord(en) E1zb en E1ze van bijlage 1 het RVV1990.
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

Doordat er regelmatig voertuigen op het Verzetstrijderspark staan geparkeerd bestaat er het gevaar dat hulpdiensten tijdens grote drukte niet bij de verschillende locaties aan het Verzetstrijderspark kunnen komen.

Motivering

Het Verzetstrijderspark is in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

Het Verzetstrijderspark is een erftoegangsweg met een maximale snelheid van 30 km/uur en geeft toegang tot het Verzetstrijderspark.

Het deel van het Verzetstrijderspark gelegen tussen de Generaal van Heutszlaan en de vijver heeft een smal wegprofiel.

Aan het Verzetstrijderspark zijn een horeca/vergadercentrum, een evenementenlocatie en een rugbyclub gelegen. Bovendien zijn er plannen voor het aanleggen van een speeltuin ten westen van de aanwezige vijver in het park.

Het gebeurt regelmatig dat er voertuigen geparkeerd staan op het noordelijke deel van het Verzetstrijderspark omdat door aanwezigheid van de genoemde locaties de parkeerdruk hoog is. Deze geparkeerde voertuigen belemmeren de doorgang van hulpdiensten.

Dit deel van de weg wordt begrensd door kniehekken waardoor uitwijken buiten het wegdeel niet mogelijk is.

Het is daarom gewenst een parkeerverbodszone in te stellen aan beide zijden van het Verzetstrijderspark voor het deel gelegen tussen de Generaal van Heutszlaan en de vijver.

Belangenafweging

Het instellen van een parkeerverbodszone op het Verzetstrijderspark voor het deel gelegen tussen de Generaal van Heutszlaan en de vijver draagt bij aan de verkeersveiligheid en de doorstroming. De beschikbare rijruimte wordt optimaal benut, wat met name voor hulpdiensten van belang is.

Tegenover het belang van veiligheid staat het belang van parkeergelegenheid voor bewoners, bezoekers en ondernemers. In de omgeving van het Verzetsrijderspark is voldoende parkeerruimte beschikbaar binnen acceptabele loopafstand van de genoemde locaties.

Het instellen van een duidelijk en handhaafbaar parkeerverbod draagt bij aan de duidelijkheid voor de weggebruikers en voorkomt onwenselijke parkeersituaties. Bovendien maakt het handhaving eenvoudiger, wat de naleving van de maatregel bevordert.

Gelet op bovenstaande is geconcludeerd dat het belang van verkeersveiligheid en een doelmatig gebruik van de weg zwaarder weegt dan het belang van kunnen parkeren op betreffende locatie.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

1c. het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 28 juli 2025

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

uw naam en adres;

de datum waarop u de brief schrijft;

het zaaknummer van het besluit;

waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.