

Betreft: verkeersbesluit voor het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer en het verwijderen van parkeerplaatsen aan de Oostelijke Kanaalarm te Terneuzen.

Het college van Burgemeester en Wethouders van Terneuzen;

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Juridisch kader :

– de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Vereiste van het besluit :

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wvw 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weg- gedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wvw 1994 is het college van Burgemeester en Wethouders van Terneuzen bevoegd dit besluit te nemen.

Uit oogpunt van:

- Het voorkomen of beperken van doorgaand gemotoriseerd verkeer;
- Het vergroten van de verblijfskwaliteit;
- Uitvoering geven aan het Totaalplan Binnenstad.

Is het gewenst om:

- Nabij Herengracht 15 en De Blokken 1 te Terneuzen een gesloten verklaring (C12) in te stellen voor gemotoriseerd verkeer;
- Ter hoogte van de Axelsedam 2 te Terneuzen een verkeersbord te plaatsen “doodlopende weg L08, uitgezonderd langzaam verkeer”;
- Ter hoogte van De Blokken 15 te Terneuzen een verkeersbord te plaatsen “doodlopende weg L08, uitgezonderd langzaam verkeer”.

Motivering:

In de huidige situatie is de “De Blokken” bereikbaar vanaf de Axelsedam via de Herengracht. Vanuit het Totaalplan Binnenstad willen we de binnenstad van Terneuzen aantrekkelijker maken door aange- name ontmoetings- en verblijfspleken te realiseren. We willen meer verblijfsgebieden realiseren, waarbij doorgaand verkeer onwenselijk is. Daarom zijn wij voornemens om het doorgaand verkeer via de Herengracht naar de Blokken af sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Doorgaand verkeer blijft mogelijk voor voetgangers en fietsers.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie;

Conform het Totaalplan Binnenstad willen we vergroenen in de binnenstad. Het project “Oostelijke Kanaalarm” maakt hier onderdeel van uit. We willen hier een openbare ruimte met grandeur realiseren, die de omliggende gebieden aantrekkelijker maakt en die een stevige relatie legt tussen Kanaal, stad en Westerschelde. We willen minder blik op straat, en ondergronds parkeren stimuleren.

Het plaatsmaken van parkeerplaatsen ten behoeve van vergroening is één van de leidende principes uit het uitvoeringsdocument van het Totaalplan dat de gemeenteraad op 20 april 2023 vaststelde. In de huidige situatie zijn er aan de Blokken 23 parkeerplaatsen, aan de Herengracht 34 en aan de Rosegracht 70 aanwezig. In de nieuwe situatie worden er aan de Blokken geen nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd. Aan de Herengracht worden 9 parkeerplaatsen gerealiseerd en aan de Rosegracht 23 parkeerplaatsen, zie bijlage 1.

Ook conform het vastgestelde Verkeers- en vervoerplan komt de nadruk meer op wandelen en fietsen. We willen meer verblijfsgebieden creëren, waarbij gemotoriseerd verkeer minder gewenst is. Een alternatief voor het verdwijnen van de parkeerplaatsen aan de Blokken, de Herengracht en de Rosegracht zijn de ondergrondse parkeergarages Oostkolk en Schuttershof. Deze zijn binnen een acceptabele loopafstand gelegen. Uit de dagelijkse bezettingscijfers blijkt dat er meer dan voldoende capaciteit is voor zowel de bewoners als de bezoekers. De bewoners aan de Blokken zullen dan ook voornamelijk gebruik maken van de ondergrondse garage Oostkolk, waarbij er een onderbezetting is. De gemiddelde bezetting betreft 29%, maar in de avonden nog minder (10%). Ook blijkt uit het uitgevoerde parkeeronderzoek van 2022 (Adviesbureau Juust) dat er bovengronds meer dan voldoende capaciteit is. De hoogst gemeten bezettingsgraad is 53% op donderdag 6 oktober 2022 tussen 13:00 uur en 15:00 uur. In de nieuwe situatie is er meer dan voldoende capaciteit aanwezig.

B esluiten:

het plaatsen van verkeersbord model C12 (zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990) nabij Herengracht 15 en De Blokken 1 te Terneuzen volgens bijgevoegde tekening;

het plaatsen van verkeersbord model L08 (zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990), uitgezonderd langzaam verkeer ter plaatse van de Axelsedam 2 en De Blokken 15 te Terneuzen volgens bijgevoegde tekening;

dit besluit ter openbare kennis te brengen;

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking

Een en ander zoals op de bij dit ontwerp besluit behorende tekening is aangegeven.

Namens Burgemeester en Wethouders van Terneuzen,

teamleider Planvorming,

ir. J.L.R. (Lodewijk) Nolson

Terneuzen,

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag dat het besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 35, 4530 AA Terneuzen.

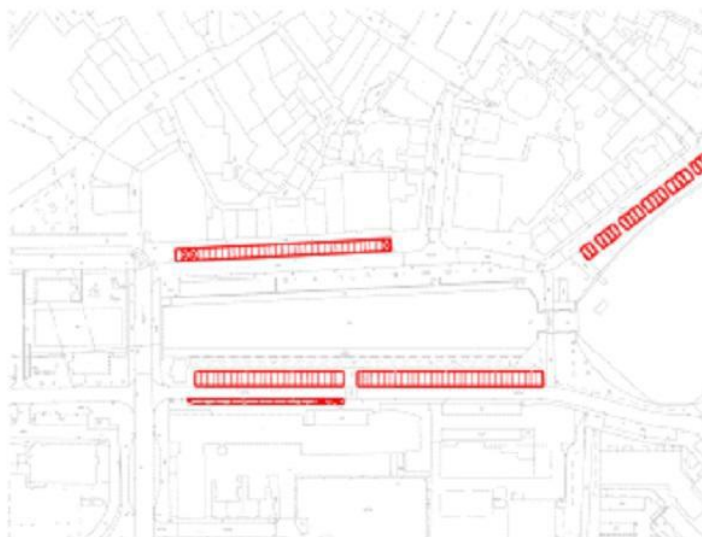
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en u moet gemotiveerd aangeven waarom u het niet eens bent met dit besluit. Tevens moet u het bezwaarschrift voorzien van uw naam, adres, datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Het is handig om een kopie van het besluit bij te voegen.

Deze eisen staan in artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het indienen van een bezwaarschrift leidt niet tot schorsing van het besluit. Indien er sprake is van spoed en u vreest voor onherstelbare gevolgen, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Als eis geldt dat u een bezwaarschrift heeft ingediend. U moet rekening houden met het betalen van griffierechten.

Bijlage 1 Huidige en nieuwe situatie.

BESTAANDE SITUATIE



Parkeerplaatsen

NIEUWE SITUATIE



Parkeerplaatsen