

Beleid Speedpedelecs De Ronde Venen

Burgemeester en wethouders van de gemeente De Ronde Venen

Gelet op artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht, artikel 6, lid 2 en artikel 87 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Overwegende dat:

- De gemeente De Ronde Venen een gemeente is waarin gezondheid en leefbaarheid voorop staan;
- De gemeente De Ronde Venen een aantrekkelijke plek is om te wonen, te werken en te verblijven;
- burgemeester en wethouders om De Ronde Venen gezond, aantrekkelijk en bereikbaar voor iedereen te houden, voorrang willen geven aan gezonde, schone, en veilige vervoersmiddelen; zij daarom graag samen met de provincie Utrecht en de gemeente Utrecht, op basis van een positieve evaluatie van de tweejarige pilot Speedpedelec, keuzevrijheid voor gebruikers van de speedpedelec willen verankeren in het beleid waarmee het mogelijk gemaakt wordt om gebruikers van de speedpedelec een ontheffing te verlenen om als gast en met een maximumsnelheid van 30 km/u op het fietspad te gaan rijden.

Besluit:

Vast te stellen de "Beleid Speedpedelecs De Ronde Venen.

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

- a. ontheffing: ontheffing als bedoeld in artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- b. Organisatie: rechtspersoon.
- c. speedpedelec: elektrische bromfiets met trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft aanhoudt als het voertuig de snelheid van 25 km per uur overschrijdt.

Artikel 2 Aanvraag

Een aanvraag voor een ontheffing wordt ingediend op een door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld formulier van de gemeente Utrecht.

Artikel 3 Algemene bepalingen over de ontheffing

- a. Aan een ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden;
- b. een ontheffing wordt gesteld op naam van de persoon of organisatie en op adres van de aanvrager en op kenteken van het motorvoertuig waarvoor de ontheffing is aangevraagd.

Artikel 4 Intrekken van de ontheffing

1. De ontheffing wordt ingetrokken of niet opnieuw verleend indien:
 - a. de ontheffinghouder niet langer voldoet aan de vereisten die voor het verkrijgen van de ontheffing zijn gesteld;
 - b. de ontheffinghouder dit verzoekt;
 - c. op grond van een verandering van omstandigheden of inzichten, opgetreden na het verlenen van de ontheffing, moet worden aangenomen dat intrekking noodzakelijk wordt geacht.
2. De ontheffing kan worden ingetrokken of niet opnieuw verleend indien:
 - a. ter verkrijging van de ontheffing onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
 - b. de aan de ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen niet zijn of worden nagekomen.

Artikel 5 Ontheffing speedpedelec op de rijbaan

1. Een ontheffing van het rijden met een speedpedelec op de rijbaan wordt verleend aan de houder van een speedpedelec.
2. De ontheffing wordt verleend voor het met de speedpedelec rijden op verplichte fietspaden (aangeduid met verkeersbord G11) en onverplichte fietspaden (aangeduid met verkeersbord G13).
3. Aan de ontheffing wordt de voorwaarde verbonden dat de bestuurder van de speedpedelec zijn snelheid aanpast aan andere fietspadgebruikers en niet harder rijdt dan 30 km/u. Bij het niet naleven van deze voorwaarde wordt de bestuurder geacht te hebben gehandeld zonder ontheffing.

4. Een ontheffing als bedoeld in het eerste lid wordt verleend voor vijf jaar en kan ambtshalve verlengd worden.
5. Als de monitoring van ongevallen, meldingen en klachten hier aanleiding toe geeft kunnen burgemeester en wethouders besluiten verleende ontheffingen in te trekken.

Artikel 6 Overgangsbepaling

Ontheffingen als bedoeld in artikel 5, verleend tot 1 juli 2025, worden ambtshalve verlengd tot 1 juli 2030.

Artikel 7 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking de dag na bekendmaking in het gemeenteblad.

Artikel 8 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als *Beleid Speedpedelecs De Ronde Venen*

Mijdrecht, 15-07-2025

Burgemeester en wethouders van De Ronde Venen,

*Marco Vonk
De secretaris*

*Maarten van der Graft
Loco burgemeester*