

Beleidsregels Verlengde Private Aansluitingen Leiderdorp 2025

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp; gelet op de relevante artikelen in de APV Leiderdorp, besluit vast te stellen de: Beleidsregels Verlengde Private Aansluitingen Leiderdorp 2025

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

1. Gebruiker: een inwoner of ondernemer van de gemeente Leiderdorp;
2. College: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp;
3. Verlengde private aansluiting: een laadfaciliteit voor privaat gebruik waarbij de te laden auto zich bevindt in de publieke ruimte en waarbij de laadkabel is aangesloten op een private netaansluiting (woonhuis of bedrijfspand);
4. Kabelmat: een rubberen mat die een laadkabel in de openbare ruimte bedekt;
5. Elektrische auto: alle auto's die op de openbare weg zijn toegelaten, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kunnen rijden en voorzien zijn van een aansluiting om te laden;
6. Openbare parkeerplaats: publieke ruimte waar parkeren is toegestaan.

Artikel 2 Voorwaarden

1. De gebruiker beschikt over een elektrische auto (eigendom of lease);
2. De gebruiker heeft geen oprit en/of garage op eigen terrein;
3. Het oplaadpunt staat of hangt op eigen terrein;
4. Tussen het huis of tuin en de openbare parkeerplaats ligt alleen een trottoir;
5. De laadkabel en de kabelmat mogen dus geen openbaar groen, straat of fietspad kruisen;
6. De parkeerplaats is en blijft openbaar en voor iedereen bereikbaar en beschikbaar;
7. De oplaadkabel is deugdelijk afgedekt met een kabelmat zodat andere gebruikers van het trottoir geen hinder van de kabel ondervinden en hier niet over kunnen struikelen;
8. Het laadpunt, de laadkabel en de kabelmat voldoen aan de van toepassing zijnde veiligheidsnormen en wettelijke vereisten;
9. Laadkabel en kabelmat mogen alleen aanwezig zijn tijdens het laden van het voertuig. Als het voertuig opgeladen is moeten deze direct worden verwijderd en opgeslagen op eigen terrein of in het eigen voertuig;
10. Een verlengde private aansluiting wordt niet voor commerciële doeleinden gebruikt. Het laadpunt wordt op geen enkele wijze aangeduid als publiek laadpunt of openbare laadinfrastructuur;
11. De gemeente is niet aansprakelijk voor (letsel)schade (ook aan derden) als gevolg van het gebruik (al dan niet door derden) van de kabelmat;
12. De kosten van laadpunt, laadkabel en kabelmat zijn voor rekening van de gebruiker.

Artikel 3 Eisen aan de kabelmat

1. De kabelmat past over het hele deel van de kabel dat op de stoep ligt.
2. De kabel en kabelmat die op de stoep liggen zijn maximaal 10 meter lang.
3. De kabelmat mag niet voor overlast of gevaar zorgen.
4. De kabelmat is overrijdbaar met rollator, rolstoel en kinderwagen;
5. De kabelmat is van rubber en heeft een antislipprofiel.
6. De kabelmat mag maximaal vijf millimeter hoog zijn.
7. De kabelmat is voorzien van een aflooprand.
8. De kabelmat is zichtbaar in het donker, door middel van geelzwarte strepen of retro reflecterend materiaal is er een duidelijk contrast zichtbaar met het trottoir;
9. De kabelmat is van een voldoende gewicht om niet weg te waaien.

Artikel 4 Inwerkingtreding

1. Deze beleidsregels treden de dag na bekendmaking in werking en werken terug tot 16 juli 2025.

Artikel 5 Citeertitel

1. Deze beleidsregels worden aangehaald als: Beleidsregels Verlengde Private Aansluitingen Leiderdorp 2025.

Vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders op 15 juli 2025.