

Ter inzagelegging beschikkingen woningverbetering verkeersgeluid subclusters 1.2 t/m 1.8

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,

overwegende dat:

- het beleid van de overheid erop gericht is om het ontstaan van geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen, maar ook om geluidhindersituaties die al langer bestaan aan te pakken;
- de saneringsregeling van de Wet geluidshinder wordt gefinancierd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
- voor het project Woningverbetering Verkeersgeluid in Den Haag de komende jaren ongeveer 20.000 woningen onderzocht worden om te bepalen of er aan de wettelijk gestelde geluidsnormen wordt voldaan;
- eerder het ontwerp-saneringsprogramma woningverbetering verkeersgeluid subclusters 1.2 t/m 1.8 & 2 ter inzage is gelegd (RIS320527);
- op het ontwerp-saneringsprogramma geen zienswijzen zijn ingebracht, en dat naar aanleiding daarvan Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV) definitieve beschikkingen heeft vastgesteld. Deze beschikkingen omvatten het besluit dat gemeente Den Haag financiële middelen ontvangt om de saneringsprogramma's uit te voeren;
- het voor inwoners mogelijk is om op deze beschikkingen binnen zes weken zienswijzen in te dienen;
- het om die reden noodzakelijk is dat deze beschikkingen, zowel door BSV als door de gemeente, zes weken ter inzage liggen;

besluit:

- I. in te stemmen met de ter inzagelegging van de beschikkingen saneringsprogramma woningverbetering verkeersgeluid, subclusters:
 - a. 1.2: Loosduinsekade - Lijnbaan (2020.163.12);
 - b. 1.3: Loosduinsekade (2020.163.13);
 - c. 1.4: Loosduinsekade (2020.163.14);
 - d. 1.5: Loosduinsekade (2020.163.15);
 - e. 1.6: Loosduinsekade (2020.163.16);
 - f. 1.7: Oude Haagweg (2020.163.17);
 - g. 1.8: Oude Haagweg, Pisuissestraat, Houtwijklaan, Beethovenlaan (2020.163.18).

Den Haag, 15 juli 2025

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
Ilma Merx

de burgemeester,
Jan van Zanen

Toelichting:

Het beleid van de overheid is erop gericht om het ontstaan van geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen, maar ook om geluidhindersituaties die al langer bestaan aan te pakken. In 1979 is daarom de Wet geluidhinder gefaseerd in werking getreden. Hier zijn lijsten uit voortgekomen met alle saneringswoningen die op 1 maart 1986 een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai ondervonden van 65 dB(A) of hoger én waar gevelmaatregelen door de gemeente destijds als enige oplossing werd gezien. Woningen op deze lijsten komen in aanmerking voor de subsidieregeling Sanering Verkeerslawaaai. De saneringsregeling wordt gefinancierd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Van deze lijsten staan ongeveer 20.000 woningen in Den Haag. De komende jaren worden deze woningen onder

de projectnaam Woningverbetering Verkeersgeluid onderzocht om te bepalen of er inmiddels aan de wettelijk vastgestelde geluidsnormen wordt voldaan. Dit onderzoek wordt uitgevoerd aan de hand van (sub)clusters. Woningen die nog steeds niet voldoen aan de wettelijk vastgestelde geluidsnormen komen in aanmerking voor geluidwerende maatregelen. De woningen uit het ontwerp-saneringsprogramma vallen vanwege de geluidsbelasting uit het peiljaar 1986 onder de saneringsregeling en moeten verder worden onderzocht. De gemeente Den Haag voert de regeling uit in de vorm van een geluidsonderzoek (huidige situatie) en indien het geluidsonderzoek dit uitwijst een passend maatregelenpakket (gevelisolatie). Waar mogelijk worden daarnaast ook verduurzamende maatregelen aanbevolen, die los van het saneringsprogramma kunnen worden uitgevoerd.

WET GELUIDHINDER

Subcluster 1.2

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat zij bij besluit van 20 maart 2025, kenmerk BSV/25/00045, met toepassing van artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, van de Wet geluidhinder, de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting heeft vastgesteld die de gevels van woningen gelegen aan de weg "Loosduinseweg/kade" te Den Haag, gemeente Den Haag, vanwege de verkeerssituatie mogen ondervinden.

Met toepassing van artikel 90, vijfde lid, van de Wet geluidhinder heeft zij bij voornoemd besluit tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Loosduinseweg/kade", **binnen** de woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

Subcluster 1.3

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat zij bij besluit van 20 maart 2025, kenmerk BSV/25/00046, met toepassing van artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, van de Wet geluidhinder, de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting heeft vastgesteld die de gevels van woningen gelegen aan de weg "Loosduinseweg/kade" te Den Haag, gemeente Den Haag, vanwege de verkeerssituatie mogen ondervinden.

Met toepassing van artikel 90, vijfde lid, van de Wet geluidhinder heeft zij bij voornoemd besluit tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Loosduinseweg/kade", **binnen** de woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

Subcluster 1.4

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat zij bij besluit van 20 maart 2025, kenmerk BSV/25/00047, met toepassing van artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, van de Wet geluidhinder, de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting heeft vastgesteld die de gevels van woningen gelegen aan de weg "Loosduinseweg/kade" te Den Haag, gemeente Den Haag, vanwege de verkeerssituatie mogen ondervinden.

Met toepassing van artikel 90, vijfde lid, van de Wet geluidhinder heeft zij bij voornoemd besluit tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Loosduinseweg/kade", **binnen** de woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

Subcluster 1.5

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat zij bij besluit van 20 maart 2025, kenmerk BSV/25/00048, met toepassing van artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, van de Wet geluidhinder, de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting heeft vastgesteld die de gevels van woningen gelegen aan de weg "Loosduinseweg/kade" te Den Haag, gemeente Den Haag, vanwege de verkeerssituatie mogen ondervinden.

Met toepassing van artikel 90, vijfde lid, van de Wet geluidhinder heeft zij bij voornoemd besluit tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Loosduinseweg/kade", **binnen** de woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

Subcluster 1.6

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat zij bij besluit van 20 maart 2025, kenmerk BSV/25/00049, met toepassing van artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, van de Wet geluidhinder, de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting heeft vastgesteld die de gevels van woningen gelegen aan de wegen "Loosduinsekade en Oude Haagweg" te Den Haag, gemeente Den Haag, vanwege de verkeerssituatie mogen ondervinden.

Met toepassing van artikel 90, vijfde lid, van de Wet geluidhinder heeft zij bij voornoemd besluit tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de wegen "Oude Haagweg", **binnen** de woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

Subcluster 1.7

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat zij bij besluit van 20 maart 2025, kenmerk BSV/25/00050, met toepassing van artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, van de Wet geluidhinder, de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting heeft vastgesteld die de gevels van woningen gelegen aan de weg "Oude Haagweg" te Den Haag, gemeente Den Haag, vanwege de verkeerssituatie mogen ondervinden.

Met toepassing van artikel 90, vijfde lid, van de Wet geluidhinder heeft zij bij voornoemd besluit tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Oude Haagweg", **binnen** de woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

Subcluster 1.8

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat zij bij besluit van 20 maart 2025, kenmerk BSV/25/00051, met toepassing van artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, van de Wet geluidhinder, de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting heeft vastgesteld die de gevels van woningen gelegen aan de wegen "Arnold Spoelplein, Oude Haagweg en Pisuissestraat" te Den Haag, gemeente Den Haag, vanwege de verkeerssituatie mogen ondervinden.

Met toepassing van artikel 90, vijfde lid, van de Wet geluidhinder heeft zij bij voornoemd besluit tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de wegen "Arnold Spoelplein, Oude Haagweg en Pisuissestraat", **binnen** de woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

De bovengenoemde besluiten en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen met ingang van **26 augustus 2025** gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij:

- het gemeentehuis van de gemeente Den Haag te Den Haag gedurende **6 weken** tussen **08.00 uur en 16.30 uur** en;
- het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (Steinhagenseweg 2d te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze laatste mogelijkheid gebruik willen maken dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 – 487 450).

Tot de besluiten behoren lijsten van de betrokken woningen met de daarbij vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting.

Tegen genoemde besluiten kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt, op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, zes weken. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit door middel van publicatie bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.