

Verkeersbesluit wijzigen tijdelijke verkeersmaatregelen aan het Zandpad te Breukelen en Maarssen

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht besluiten tot het wijzigen van de tijdelijke verkeersmaatregelen aan het Zandpad. Vanwege het voltooide herstel aan de beschoeiing ter hoogte van de kruising Zandpad – Laan van Gunterstein, is het in besluit 348598 ingestelde tijdelijke eenrichtingsverkeer niet langer noodzakelijk. De verkeersregelininstallatie (VRI) nabij de Machinekade te Maarssen blijft gehandhaafd. Deze maatregel wordt getroffen om de veiligheid van weggebruikers te waarborgen, daar waar de staat van de beschoeiing acute gevaarzetting voor gemotoriseerd verkeer oplevert. Dit verkeersbesluit is van kracht totdat de gevaarzetting is verholpen; in ieder geval voor een periode langer dan vier maanden.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- I. Art. 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW1994) stelt vast dat de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen in gemeentelijk eigendom bij het college van burgemeester en wethouders ligt. Deze bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;
- II. Art. 15 lid 1 van de WVW1994 stelt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- III. Art. 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) stelt dat het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- IV. Art. 24 BABW stelt dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie. Overeenkomstig met dit artikel heeft er integraal overleg plaatsgevonden;
- V. Art. 34 BABW stelt dat verkeerstekens & -maatregelen zoals benoemd onder III. geplaatst kunnen worden voor de duur van, in dit geval, de gevaarzetting;
- VI. Art. 35 BABW stelt dat de verkeerstekens & -maatregelen onder art. 34 BABW zonder verkeersbesluit geplaatst kunnen worden wanneer deze in direct verband staan met de gevaarzetting;
- VII. Art. 37 BABW stelt dat het verkeersbesluit verplicht is, indien de maatregel van langere duur is dan vier maanden

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- I. Lid 1a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- II. Lid 1b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- III. Lid 1c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Lid 2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Staat van kunstwerk

Beschoeiingsonderzoek naar de Vechoever heeft aangetoond dat het belasten van de oevers en bermen op de locatie van de maatregel niet langer verantwoord is. Door de slechte staat van de beschoeiing kan de dragende functie hiervan niet langer worden gegarandeerd. Overwegende dat gemotoriseerd verkeer elkaar passeert door middel van het gebruiken van de berm, wat nog meer draagkracht van de beschoeiing vraagt, zijn er beschermende maatregelen nodig tegen potentieel instortingsgevaar van deze beschoeiing. Daarom wordt de berm en een gedeelte van de rijbaan op deze locatie afgeschermd voor gemotoriseerd verkeer.

Overweging en locatie maatregel

Als gevolg van het afschermen van de berm en een deel van de rijbaan, neemt de beschikbare ruimte voor gemotoriseerd- en langzaam verkeer af. Zij kunnen elkaar op deze locaties niet langer zonder hinder passeren. Hierom zijn op beide locaties maatregelen nodig om het verkeer te reguleren. De locatie van deze maatregel is in bijlage 1 inzichtelijk gemaakt.

Locatie Maarssen

Ter hoogte van de Machinekade wordt de verkeersafwikkeling geregeld door middel van een verkeersregelininstallatie (VRI). Hiermee kan al het langzaam- en gemotoriseerd verkeer elkaar om de beurt passeren, zonder hinder van elkaar te ondervinden. Daarmee is de veiligheid van weggebruikers gewaarborgd. Het besluit wordt formeel ingetrokken zodra de noodzaak voor deze maatregel is verholpen.

Locatie Breukelen

Ter hoogte van het kruispunt Laan van Gunterstein – Zandpad is in besluit 348598 tijdelijk eenrichtingsverkeer ingesteld. Omdat de werkzaamheden aan de beschoeiing zijn voltooid en de dragende functie van het kunstwerk daarmee is hersteld, vervalt de noodzaak voor de tijdelijke verkeersmaatregel. Middels dit besluit wordt het tijdelijke eenrichtingsverkeer op het Zandpad in de richting van Maarssen opgeheven.

Besluit

Gelet op al het voorgaande, nemen burgemeester en wethouders van de gemeente Stichtse Vecht het volgende besluit:

1. Het intrekken van de tijdelijke verkeersmaatregel eenrichtingsverkeer op het Zandpad, ter hoogte van de kruising met Laan van Gunterstein in de richting van Maarssen.
2. Dit besluit kenbaar te maken door middel van het verwijderen van de verkeersborden C02 en C03 uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op locatie
3. Het in standhouden van een verkeersregelininstallatie aan het zandpad nabij de Machinekade

Het college van burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

Namens deze,

P. Horstman

Manager BOR

Stichtse Vecht, 30 juli 2025



Bijlage 1 Indicatieve locatie verkeersmaatregel

VRAGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Bent u het niet eens met het besluit of is het besluit onduidelijk? U kunt ons dan bellen. Een medewerker van de gemeente neemt het besluit dan graag met u door. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. U kunt ons bellen van maandag tot en met vrijdag tussen 8:30 en 17:00 uur op telefoonnummer 14 0346. Let op: wacht niet te lang met contact opnemen want de termijn waarbinnen een bezwaarschrift moet worden ingediend loopt gewoon door.

Komen we er samen niet uit of wilt u liever geen persoonlijk contact? U kunt dan een bezwaarschrift indienen.

BEZWAAR

Als u een bezwaarschrift wilt indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn van zes weken na de publicatiedatum van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij burgemeester en wethouders. U kunt online bezwaar maken, zie www.stichtsevecht.nl/bezwaar. Het adres voor het indienen van het bezwaar op papier is postbus 1212, 3600 BE te Maarssen.

In het bezwaarschrift moet ten minste het volgende staan:

- de dagtekening;
- uw volledige naam- en adresgegevens;
- uw handtekening;
- een omschrijving van het besluit waar u het niet eens mee bent; en
- de reden(en) waarom u het hiermee niet eens bent.

We vragen u om ook een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent aan uw bezwaarschrift toe te voegen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort het besluit waartegen u bezwaar hebt gemaakt, en de eventuele gevolgen ervan, niet op. Als u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u vooruitlopend op de beslissing hierover om een voorlopige voorziening vragen. Dit doet u door middel van een verzoekschrift aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen. Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht. U stuurt een kopie van het bezwaarschrift en het besluit waartegen u bezwaar maakt met uw verzoekschrift mee. In uw verzoekschrift geeft u aan waarom u een spoedeisend belang bij de voorlopige voorziening hebt. Aan deze procedure zijn kosten verbonden.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.