

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Instellen voorrangsregeling – Bogaardslaan te Ugchelen

Zaaknummer: 5830243

Onderwerp

Verkeersbesluit ten behoeve van het instellen voorrangskruispunt op kruispunt Bogaardslaan met de uitweg van parkeerplaats

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

- Het instellen van een voorrangsregeling op de kruising Bogaardslaan met de toegangsweg naar het parkeerterrein van de supermarkt door het plaatsen van de borden B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden.

Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

Bij de herinrichting van de Bogaardslaan in 2024 is de kruising met de toegangsweg naar het parkeerterrein van de supermarkt gewijzigd in een gelijkwaardige kruising. Voorheen betrof dit een uitritconstructie. Volgens verkeersregels wordt een uitrit van een parkeerterrein als uitrit beschouwd, waarbij verkeer dat de uitrit verlaat, voorrang moet verlenen aan alle andere weggebruikers.

De huidige inrichting leidt tot een onduidelijke voorrangssituatie. Doordat de aansluiting nu als gelijkwaardige kruising is vormgegeven, ontstaan er misverstanden over de voorrang, wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt.

Motivering

De Bogaardslaan te Ugchelen is in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

Ter hoogte van huisnummer 19 bevindt zich de toegangsweg naar het parkeerterrein van de supermarkt. Deze aansluiting is sinds de herinrichting vormgegeven als een gelijkwaardige kruising, terwijl het in de praktijk functioneert als een uitrit. Hierdoor ontstaat verwarring bij weggebruikers, wat kan leiden tot gevaarlijke situaties.

Het verwijderen van de oorspronkelijke uitritconstructie is in 2024 niet formeel vastgelegd in een verkeersbesluit. Herinrichting met een nieuwe uitritconstructie is op dit moment niet mogelijk, aangezien op het kruispunt een verhoogd plateau is aangelegd. Dit plateau blijft gehandhaafd vanwege de positieve invloed op de snelheid van het verkeer.

Om de voorrangssituatie te verduidelijken en de verkeersveiligheid te verbeteren, wordt besloten een voorrangsregeling in te stellen. Hierbij moet verkeer dat vanaf het parkeerterrein komt, voorrang verlenen aan verkeer op de Bogaardslaan.

Belangenafweging

Het verduidelijken van de voorrangssituatie draagt bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid. Dit is in het belang van alle weggebruikers, zowel gemotoriseerd als niet-gemotoriseerd verkeer. Er is daarmee sprake van een evenwichtige belangenafweging ten gunste van de veiligheid en duidelijkheid in de openbare ruimte.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1 a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

1 b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 15 juli 2025

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit ?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

uw naam en adres;

de datum waarop u de brief schrijft;

het zaaknummer van het besluit;

waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.
U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.

Bijlage

