

Verkeersbesluit 2025_17 tot het niet definitief verplaatsen van de bushalte op de Tuinstraat ter hoogte van nummer 14 en 16 maar voor zolang er geen bushaltehaven is bij de rotonde tot gebruik van de parkeervakken ter hoogte van Tuinstraat 8, 10 en 12 als haltehaven.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten;

gelet op:

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet waarin de belangen met het oog waarop een verkeersbesluit genomen kan worden, opgenomen zijn;
- De bepalingen in artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- De bepalingen in artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de bepalingen in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- De Bevoegdhedenregeling gemeente Asten 2024, waarin aan de Verkeerskundige mandaat verstrekt is om namens het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten te nemen;

overwegende dat:

- De Tuinstraat en het Floralaan in de bebouwde kom van Asten ligt;
- De Tuinstraat een erftoegangsweg betreft waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;
- De Floralaan een gebiedsontsluitingsweg betreft waar een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;
- In de Tuinstraat aan beide zijden van de rijbaan een bushalte aanwezig is;
- In de Floralaan aan beide zijden van de rijbaan een bushalte aanwezig is
- Door het opheffen van de bushalte op het Floraplein, hier maar één bushalte overblijft op de Floralaan;
- De bushalte wordt opgeheven om de verkeersveiligheid te waarborgen door de komst van een nieuwe Aldi op deze locatie;
- Er een laad- en losstrook komt op de plaats van de huidige bushalte op de Floralaan;
- Dat de bushalte op de Tuinstraat wordt verplaatst vanwege de ongunstige ligging voor de uitrit van een parkeergarage;
- De bushalte op de nieuwe locatie beide haltes kan combineren en de vraag goed op kan vangen;
- De nieuwe locatie binnen 50 meter loopafstand van de oude locatie Tuinstraat ligt;
- De nieuwe locatie op 200 meter loopafstand van de op te heffen locatie aan het Floralaan ligt;
- Dat buslijn 266 en 320 van de openbaarvervoersmaatschappij Hermes bij beide bushaltes halteert;
- De bushalte op de nieuwe locatie Tuinstraat ter hoogte van een voetgangersoversteekplaats ligt gesitueerd;
- Er voor de tijdelijkheid zes van de twaalf openbare parkeerplaatsen op de Tuinstraat komen te vervallen;
- Er wordt onderzocht of er een haltehaven op de Tuinstraat bij de rotonde Logtenstraat, Tuinstraat en Floralaan gemaakt kan worden;
- Uit het Parkeeronderzoek Asten centrum (De Groot Volker) 2023 blijkt dat deze 12 parkeerplaatsen in alle meetmomenten een bezettingsgraad van 0 -40% hadden;
- Er bezwaar is gemaakt tegen het definitief opheffen van de parkeerplaatsen aan de Tuinstraat;
- Dat met een halte dicht bij de rotonde de loopafstand naar de fietsenstalling bij de Floralaan korter wordt;
- Dat het halteren direct na een rotonde gunstiger is voor de doorstroming van het openbaar vervoer;

- Dat de bezwaarmakers voor het verplaatsen van de bushalte naar de parkeerplaatsen mondeling hebben aangegeven dat zij hun bezwaar intrekken als de bushalte niet op de parkeerplaatsen maar dichterbij de rotonde komt te liggen;
- Dat zolang er nog geen nieuwe bushaltehaven is aangelegd de bushalte op de Tuinstraat de parkeerplaatsen aan de Tuinstraat ter hoogte van nummer 8, 10 en 12 gebruikt worden
- Er daardoor geen parkeerproblemen zullen ontstaan op de Tuinstraat;
- Dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien:
- Door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast;
- Fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;
- Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
 - a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- Dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregel overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, deze een positief advies heeft afgegeven en de handhaafbaarheid van de maatregelen als gevolg daarvan gewaarborgd is.

besluit:

1. het opheffen van de bushalte aan het Floraplein aan de noordzijde van de rijbaan, door het verwijderen van bord L03b (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het verplaatsen en instellen van een bushalte in de Tuinstraat aan de noordzijde van de rijbaan ter hoogte van de eerste zes parkeerplaatsen nabij de rotonde Floralaan/Tuinstraat, door het plaatsen van bord L03b (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990, zolang er geen bushaltehaven ligt bij de rotonde Logtenstraat, Tuinstraat en Floralaan;

Beleidsmedewerker Verkeer en Mobiliteit

Inzage

Het verkeersbesluit met bijbehorende stukken ligt met ingang van de dag van bekendmaking, gedurende zes weken ter inzage in het gemeentehuis, Koningsplein 3 te Asten.

Bijlage(n):



Figuur 1 : locaties bushalte Tuinstraat zolang er geen bushaltehaven bij de rotonde Logtenstraat , Tuinstraat en Floralaan aangelegd is.



Figuur 2 : Zoeklocatie nieuwe haltehaven.

Asten, 30-07-2025

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten

Namens deze,

Ir. H.K. de Haan

Bezwaarclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt door een belanghebbende. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten, Postbus 290, 5720 AG, Asten. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Maakt u namens iemand anders bezwaar? Stuur dan een volmacht mee.

Meer informatie vindt u op: www.asten.nl/contact/bezwaar-maken

Via deze site kunt u uw bezwaarschrift ook digitaal indienen.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

U kunt uw verzoekschrift sturen naar:

de sector bestuursrecht van de Rechtbank Oost-Brabant

Postbus 90125

5200 MA 's-Hertogenbosch.

U kunt zelf een verzoekschrift opstellen en dit schriftelijk indienen.

Vermeld hierin:

- uw naam en adres
- wat het spoedeisend belang is

- wat de voorlopige voorziening volgens u moet inhouden.

Dateer en onderteken het verzoekschrift. Daarna kunt u het verzoekschrift naar de rechtbank sturen.

Meer informatie kunt u vinden op: www.rechtspraak.nl

Via deze site kunt u uw verzoekschrift ook digitaal indienen.