

Amsterdam stadsdeel Oost, verkeersbesluit voor het instellen van parkeerverboden en het toestaan dat auto's gedeeltelijk op het trottoir mogen parkeren in de Fizeastraat

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- de gemeente Amsterdam signalen heeft ontvangen van bewoners over de (smalle) breedte van de Fizeastraat waardoor verkeer elkaar niet goed kan passeren en de doorstroming van de rijbaan in het geding is;
- in de Fizeastraat in de huidige situatie tweerichtingsverkeer is toegestaan, er aan weerszijden van de weg langs de trottoirband op de rijbaan geparkeerd mag worden en de straat een rijbaan-breedte heeft van 6,6m;
- bewoners van de Fizeastraat al geruime tijd met hun auto's gedeeltelijk (met 2 wielen) op het trottoir parkeren om de toegankelijkheid / doorstroming van o.a. de nood- en hulpdiensten te waarborgen terwijl zij hiermee wettelijk gezien een boete riskeren aangezien parkeren met een voertuig op het trottoir verboden is;
- gelet op het feit dat de huidige inrichting niet optimaal is en de Fizeastraat op kort termijn niet heringericht kan worden, waarmee wel kan worden voldaan aan de nieuwste richtlijnen qua breedtes, de gemeente Amsterdam overgaat tot het toestaan dat auto's gedeeltelijk op het trottoir mogen parkeren;
- het trottoir aan beide zijden van de rijbaan voldoende breed is om de hierboven genoemde maatregel te implementeren;
- naast het instellen van de hierboven genoemde verkeersmaatregel de gemeente Amsterdam overgaat tot het instellen van solitaire parkeerverboden op strategische plekken in de Fizeastraat waardoor de zichtlijnen van de kruispunten verbeterd worden wat ten goede komt van de verkeersveiligheid;
- het DB van stadsdeel Oost heeft ingestemd met de hierboven genoemde verkeersmaatregelen en er vervolgens een ontwerp is gemaakt;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk wordt geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand

houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E8b** van Bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: parkeergelegenheden voor auto's door gedeeltelijk op het trottoir te parkeren aan weerszijden van de Fizeastraat zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekening.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E1** van Bijlage 1 van het RVV1990 en het aanbrengen van markering conform artikel 24 RVV1990 in te stellen: parkeerverboden aan weerszijden van de Fizeastraat zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekening.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam