

Gemeente Ouder-Amstel - terugbrengen maximumsnelheid van 80 km/u naar 60 km/u vanaf kruispunt Machineweg/Korte Dwarsweg t/m komgrens Ouderkerk a.d. Amstel t.h.v. Hogendijk

Zaaknummer: 2025-053556

Het college van burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel,

Formeel kader

Op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

op grond van artikel 12 BABW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens genoemd in bijlage 1 van het RVV 1990;

op grond van artikel 24 BABW moeten verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Nederland, district Noord Nederland. Die heeft negatief geadviseerd.

Overwegende dat

- De Machineweg gelegen is buiten de bebouwde kom van de gemeente Ouder-Amstel;
- De Machineweg in beheer is bij de gemeente Ouder-Amstel;
- De Machineweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- gelet op bovengenoemd artikel, DUO+ is gemandateerd om in naam van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ouder-Amstel verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- De gehele Machineweg in de huidige situatie een 80 km/u weg is;
- Dat in het mobiliteitsplan van de gemeente Ouder-Amstel is opgenomen om de snelheid van 80 km/u naar 60 km/u terug te brengen op de Machineweg vanaf kruispunt Machineweg/Korte Dwarsweg tot en met de komgrens Ouderkerk a.d. Amstel;
- Dat deze maatregelen worden uitgevoerd op basis van de fietsveiligheid en geluidsoverlast;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de vrijheid daarvan;
- gelet op dit besluit de maatregel bijdraagt aan de openbare orde en leefbaarheid van het gebied.

Belangenafweging

Om de verkeersveiligheid met voornamelijk de fietsers maar ook gemotoriseerd verkeer dat op de Machineweg rijdt/oversteek te verbeteren.

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Ouder-Amstel besluit tot het plaatsen en verwijderen van verschillende borden uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals weergegeven in de bijgevoegde afbeeldingen:

Plaatsen:

1. Het plaatsen van de borden A01-60 (maximum snelheid 60km/u) op de volgende locaties:
 - Vlak voor het kruispunt Machineweg/Korte Dwarsweg richting Ouderkerk a.d. Amstel;
 - Vlak na het kruispunt Machineweg/Korte Dwarsweg richting Ouderkerk a.d. Amstel;
 - Bij het verlaten van de komgrens op de Machineweg op dezelfde hoogte van het bord H2 (einde bebouwde kom);
2. Het plaatsen van het bord A01-60zb (begin zone maximum snelheid 60 km/u) bij het begin Korte Dwarsweg richting het noordelijke gedeelte komend vanaf de Machineweg.
3. Het plaatsen van het bord A01-80 (maximum snelheid 80 km/u) vlak na het kruispunt Machineweg/Korte Dwarsweg richting de Burgemeester Stramanweg.

