

## DIVERSE VERKEERSMAATREGELEN MOLENDIJK, OOSTDIJK, ZUIDDIJK, KAAI(PLEIN), EN HANDELSTERREIN TE OUDE-TONGE

(Verkeersbesluit gemeente Goeree-Overflakkee)

Ons kenmerk: Z-22-149194

**College van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee,**

### Gelet op

- Artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Goeree-Overflakkee.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Goeree-Overflakkee is ondertekenaar bevoegd dit besluit te nemen. (Mandaatregeling Goeree-Overflakkee 2021)

### Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in beheer en onderhoud zijn van de gemeente Goeree-Overflakkee;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom van de kern Oude-Tonge liggen;
- het in dit verkeersbesluit gaat over de volgende wegen/wegvakken:
  - Molendijk, tussen Nieuwstraat en Voorstraat;
  - Oostdijk, tussen Voorstraat en in-/uitgang parkeerdek;
  - Kaai, inclusief het Kaaiplein;
  - Handelsterrein, tussen Kaai en de in-/uitgang parkeerterrein Handelskade;
  - Zuiddijk, tussen Kaai(plein) en huisnummer 17;
- de hierboven genoemde wegen erftoegangswegen zijn waarop een maximumsnelheid geldt van 30km/u;
- in 2022 de Gebiedsvisie Oude-Tonge is vastgesteld;
- de gebiedsvisie tot stand is gekomen door de samenwerking van bewoners, dorpsraad en gemeente;
- de visie is opgesteld om het centrum van Oude-Tonge een kwaliteitsimpuls te geven, met het Kaai(plein) als centrale ontmoetingslocatie;
- hierbij rekening is gehouden met het reeds vastgestelde Verkeercirculatieplan (VCP) uit 2020;
- in de gebiedsvisie voor verkeer de volgende uitgangspunten zijn geformuleerd:
  - het verbeteren van de verkeersveiligheid;

- meer aandacht voor de fietsers en voetgangers;
  - de hoofd auto ontsluitingsroute rondom dorpskern;
  - het verbeteren van routes voor fietsers en voetgangers binnen en buiten de dorpskern.
- de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen voortkomen uit de Gebiedsvisie Oude-Tonge;

#### *Molendijk , tussen Nieuwstraat en Voorstraat*

- in de huidige situatie verkeer in één richting (van west naar oost), uitgezonderd fietsers en bromfietzers, is toegestaan;
- in het kader van doorgaand verkeer in het centrum weren en het te leiden naar de ontsluitingsroute, het voornemen is om de Molendijk af te sluiten voor doorgaand verkeer;
- de gemeente voornemens is dit te realiseren door het plaatsen van paaltjes op de kruising met de Voorstraat;
- aan de zijde van de Molendijk (zijde Nieuwstraat) het verkeersbord L08 'doodlopende weg' en onderbord met tekst "uitgezonderd fietsers en bromfietzers" worden geplaatst ter verduidelijking van de te plaatsen paaltjes andere zijde van de Molendijk;
- bewoners van de Molendijk ten alle tijden bij hun woning of perceel kunnen komen;
- zij in de toekomstige situatie in twee richtingen gebruik kunnen maken van de Molendijk;
- er voor fietsers, bromfietzers en voetgangers niets verandert qua routing;
- de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Molendijk erop vooruit gaat vanwege minder gemotoriseerd verkeer in de straat en er een verbeterde looproute naar de Kaai ontstaat;

#### *Oostdijk , tussen Voorstraat en in-/uitgang parkeerdek*

- de Oostdijk in de huidige situatie bereden mag worden in één richting, uitgezonderd fietsers en bromfietzers;
- dit in de toekomstige situatie niet zal veranderen, maar er wel een aantal verkeersborden verwijderd kunnen worden;
- de verkeersborden op de kruising Molendijk-Voorstraat-Oostdijk verwijderd kunnen worden in verband de te plaatsen paaltjes in de Molendijk;
- hierdoor een éénrichtingsroute ontstaat vanuit de Voorstraat overlopend in de Oostdijk, tot aan de in-/uitrit van het parkeerdek;
- minder borden zorgen voor een grotere alertheid van de weggebruiker op het overige verkeer, wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid;
- minder borden tevens zorgen dat de al reeds geplaatste verkeersborden beter opvallen;

#### *Kaai , inclusief het Kaaiplein*

- in de gebiedsvisie is gesteld dat de Kaai (en het Kaaiplein) een kwaliteitsimpuls moet krijgen en dat deze locatie moet gaan fungeren als ontmoetingsplek met meer groen;
- de auto hierdoor een minder prominente plek krijgt op en rondom de Kaai en het Kaaiplein;
- het in de huidige situatie op de Kaai is toegestaan om zowel in de vakken als langs de trottoirband te parkeren;
- dit zorgt voor een verrommeling van buitenruimte;
- er voldoende parkeergelegenheden zijn rondom het centrum waaronder het parkeerterrein ten zuiden van de Kaai.
- dit parkeerterrein een lage bezetting kent en hier dus voldoende plaats is om het verbod op parkeren op de Kaai op te vangen;
- het verbod op parkeren gerealiseerd kan worden door het instellen van een parkeerverbods-zone die ingaat op de Kaai vanaf de kruising met de Oostdijk;
- het parkeren in de vakken wél is toegestaan;
- met het instellen van een parkeerverbodszone vanaf de kruising met de Oostdijk er tevens wordt gezorgd dat er op het Kaaiplein niet geparkeerd mag worden;
- het parkeerverbod een positief effect heeft op zowel de leefbaarheid van het gebied, maar ook op de verkeersveiligheid;
- het Kaaiplein gedeeltelijk de toegang vormt voor de bewoners en bezoekers aan de Zuiddijk 1 t/m 31 en 2 t/m 24;
- het Kaaiplein tevens de toegang vormt om te kunnen laden en lossen voor de horeca;
- beide groepen in de toekomst toegang moeten blijven houden tot het Kaaiplein;
- motorvoertuigen, niet bedoeld voor de Zuiddijk 1 t/m 31 en 2 t/m 24 en niet voor het laden en lossen voor de horeca, geen toegang meer hebben tot het Kaaiplein;
- dit zorgt voor de gewenste kwaliteitsimpuls en het tevens de verkeersveiligheid vergroot op het Kaaiplein;

*Handelsterrein , tussen Kaai en de in-/uitgang parkeerterrein Handelskade*

- op de kruising van de Kaai met de Oostdijk de voorgenomen parkeerverbodszone start en er tevens een einde zone aanduiding moet worden gegeven;
- het een natuurlijk verloop is om de parkeerverbodszone te laten eindigen (en omgedraaid te laten beginnen) net voor het parkeerterrein aan de Handelskade;
- bij het verlaten van de parkeerverbodszone het toegestaan is om zowel binnen als buiten de vakken te parkeren;

*Zuiddijk , tussen Kaai(plein) en huisnummer 17*

- op de Zuiddijk eerder een parkeerverbodszone is ingesteld (kenmerk Z-22-148823);
- deze zone direct aansluit bij het voornemen om de Kaai (en het Kaaiplein) aan te wijzen als parkeerverbodszone;
- hierdoor de bebording op de kruising Kaai(plein) met de Zuiddijk kan komen te vervallen waardoor er een parkeerverbodszone ontstaat;
  
- met deze verkeersmaatregelen wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregelen de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid wordt gewaarborgd;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
- bij het voorbereiden van dit besluit een integrale belangenafweging is gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.
  
- **Mede gelet op**
- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

**Besluit**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

*Molendijk, tussen Nieuwstraat en Voorstraat*

1. tot het intrekken van het éénrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers en bromfietzers) op de Molendijk tussen de Nieuwstraat en de Voorstraat te Oude-Tonge, door het verwijderen van de verkeersborden C02 en C03 met onderborden OB54 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. tot het intrekken van de verplichte rijrichting vanaf de Molendijk naar de Oostdijk, door het verwijderen van verkeersbord D04 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. tot het plaatsen van paaltjes in de Molendijk, op de kruising met de Voorstraat/Oostdijk te Oude-Tonge, waardoor doorgaand verkeer op meer dan twee wielen geen gebruik meer kan maken van de Molendijk;

*Oostdijk, tussen Voorstraat en in-/uitgang parkeerdek*

4. tot het gedeeltelijk intrekken van het éénrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, op de kruising met de Molendijk/Voorstraat/Oostdijk te Oude-Tonge door het verwijderen van de verkeersborden C02, C04 en de onderborden OB54 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

*Kaai, inclusief het Kaaiplein*

5. tot het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op het Kaaiplein ter hoogte van de woning aan de Kaai met huisnummer 28 te Oude-Tonge, door het plaatsen van

- verkeersbord C12 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
6. tot het instellen van een parkeerverbodszone op de Kaai ter hoogte van de kruising met de Heerendijk te Oude-Tonge, door het plaatsen van de verkeersborden E01zb en E01ze conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

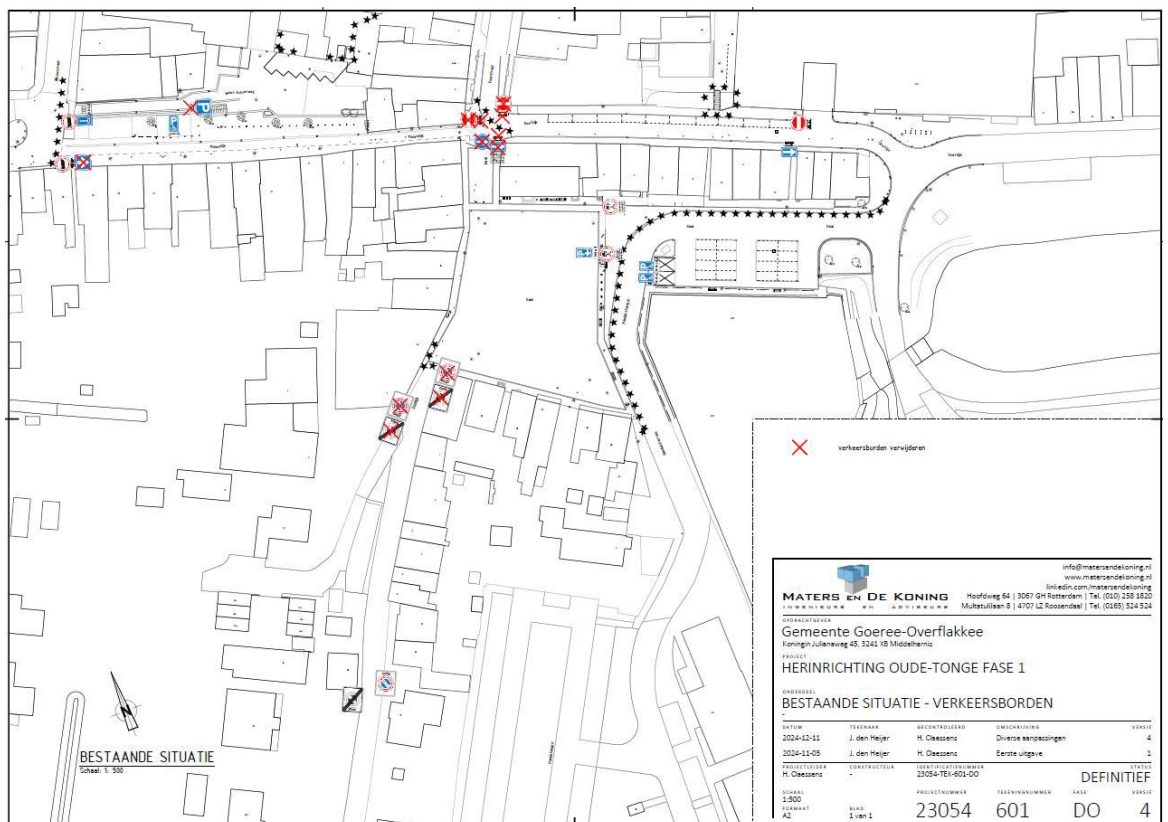
*Handelsterrein , tussen Kaai en de in-/uitgang parkeerterrein Handelskade*

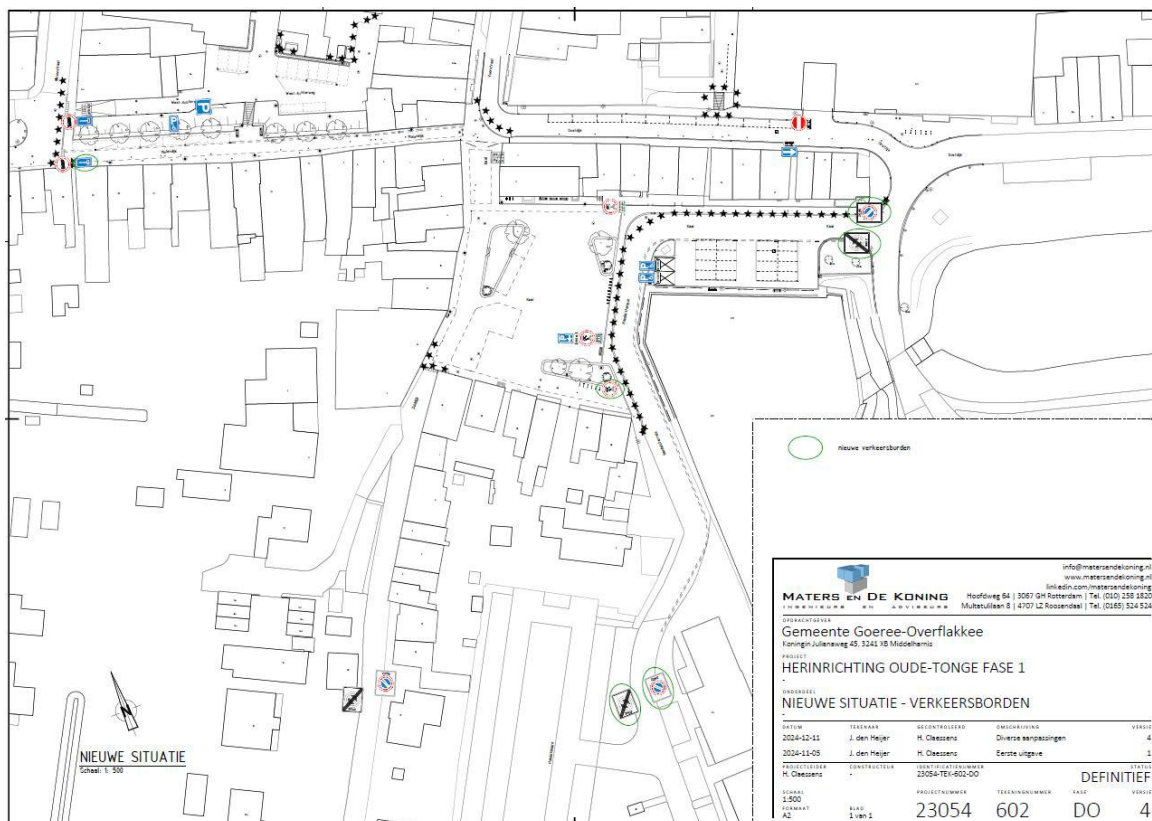
7. tot het instellen van de parkeerverbodszone op het Handelsterrein nabij de in-/uitgang van het parkeerterrein aan de Handelskade te Oude-Tonge, door het plaatsen van de verkeersborden E01zb en E01ze conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

*Zuidelijk tussen Kaai(plein) en huisnummer 17*

8. tot het samenvoegen van de bestaande parkeerverbodszone op de Zuidelijk te Oude-Tonge met de nieuwe parkeerverbodszone op de Kaai en omgeving te Oude-Tonge, door het verwijderen van de verkeersborden E01zb en E01ze ter hoogte van de woning aan de Zuidelijk met huisnummer 2 te Oude-Tonge conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

9. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op de hieronder opgenomen tekeningen met kenmerk 23054-TEK-601-DO d.d.: 2024-12-11 en 23054-TEK-602-DO d.d.: 2024-12-11.





Aldus besloten te Middelharnis, 20-12-2024

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee,

M. (Ming) Wong  
Teamleider Leefbaarheid en Wijk

### R echtsbescherming

Indien u het met deze beslissing niet eens bent kunt u hiertegen op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) een schriftelijk gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken en gaat in op de dag van publicatie in het Gemeenteblad.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de argumenten voor het bezwaar;
- de handtekening van de indiener;

f. indien u bezwaar maakt namens een instelling: Een kopie van de statuten en ondertekening van het bezwaarschrift door alle functionarissen die volgens de statuten bevoegd zijn om de instelling in rechte te vertegenwoordigen (vaak zijn ingevolge de statuten de handtekeningen van meerdere bestuursleden noodzakelijk).

Als u over een DigiD beschikt kunt u ook digitaal een bezwaarschrift indienen. Op het moment dat u een bezwaarschrift heeft ingediend kunt u ook de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Rotterdam verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Hiervoor moet er sprake zijn van onverwijlde spoed. Voor het verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. U kunt dit verzoek indienen bij adres: Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

U kunt een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de Rechtbank Rotterdam via <https://mijn.rechtspraak.nl/start/burger>

