

Amsterdam stadsdeel West, verkeersbesluit Baarsjesweg 216 – 313, inrijverbod vrachtauto's en breedtebeperking in verband met kadeherstelwerkzaamheden

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- er aan de Baarsjesweg 216 – 313 een kade herstelproject gaat plaatsvinden;
- het van belang is het van belang is om op de Baarsjesweg 258 – 311 een vrachtauto inrijverbod in te stellen opdat de kade en de mensen die werken aan de kade, beschermd worden;
- op de koppen van het werkvak, schrikhekken worden neergezet die het werkvak benadrukken;
- ter hoogte van de kruising Baarsjesweg – Nepveustraart (t.h.v. Baarsjesweg nr. 258) en de kruising Baarsjesweg – Paramaribostraat (t.h.v. Baarsjesweg nr. 302) een zowel met verkeersborden als fysieke breedtebeperking van 2,2 meter toegepast wordt door middel van op de juiste wijze ingeleide rood-witte uitneembare paaltjes die de geslotenverklaring voor vrachtwagens fysiek ondersteunen;
- autoverkeer deze fysieke breedtebeperking altijd kan passeren en nood- en hulpdiensten te allen tijde toegang tot de kade behouden;
- er voorafkondigingen geplaatst worden op de punten waar het verkeer, waarvoor de inrijbeperking geldt, nog een andere route kan kiezen;
- er aan de Baarsjesweg 283h, een garagebedrijf ligt en er ter hoogte van deze garage door bedrijf gerelateerde activiteiten, behoefte is aan een laad- en losplaats met venstertijden omdat er sprake is van een hoge parkeerdruk in de omgeving en tijdelijk stilstaande auto's de doorstroming van het verkeer op de kade frustreren;
- er op 4 februari een inloopavond is geweest alwaar de verkeersplannen zijn toegelicht en op 10-04 een burenoverleg is geweest waar de werkzaamheden en de verkeerssituatie wederom is uitgelegd;
- de met dit verkeersbesluit te nemen maatregelen niet langer duren dan nodig is voor de duur van de herstelwerkzaamheden, die volgens de planning 62 weken duren vanaf het begin van de werkzaamheden of zoveel langer of korter als nodig is voor deze herstelwerkzaamheden.
- het voordeel dat met deze maatregelen bereikt wordt in het waarborgen van de constructieve veiligheid van de kade en de veiligheid van de mensen die aan de herstelwerkzaamheden werken, zwaarder weegt dan het gegeven dat vrachtauto's en voertuigen breder dan 2,2 meter dit deel van de kan=de tijdelijk niet meer kunnen passeren;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994 deze maatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C7** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Baarsjesweg, het deel tussen de perceelnummers 258 – 311.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C18** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (2,2m) op de Baarsjesweg, het deel tussen de Paramaribostraat en de Nepveustraart.
3. De onder besluitpunt 2 besloten breedtebeperking van 2,2 meter, fysiek te ondersteunen door het aanbrengen van rood-witte uitneembare paaltjes.
4. De onder besluitpunten 1 t/m 3 besloten maatregelen te laten duren voor een periode van 62 weken vanaf effectuering van dit besluit op straat, of zoveel langer of korter als nodig is voor de duur van de werkzaamheden, waar dit besluit een gevolg van is.
5. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord met de tekst: '8 – 17h' aan te wijzen: een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op de Baarsjesweg, gedurende de op het onderbord vermelde venstertijden, ter hoogte van perceelnummer 283h op de Baarsjesweg.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 30-07-2025

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam