

Gemeente Uithoorn – Verkeersbesluit parkeerplaatsen opladen elektrische motorvoertuigen snellader t.h.v. Zijdelwaardplein 128

Uithoorn, kenmerk 2025-068016
Burgemeester en wethouders van Uithoorn;

Formeel kader

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op alle gemeentelijke wegen.

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de politiechef politieregio Amsterdam, gemandateerde specialist van het team Verkeersadviesing over dit verkeersbesluit.

Motivering

De gemeente Uithoorn stimuleert het elektrische vervoer. Dit vervoer draagt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in de gemeente Uithoorn. Voor het opladen van elektrische motorvoertuigen is het noodzakelijk om een netwerk van oplaadpunten te creëren. Daar waar behoefte is worden de oplaadpunten op centraal gelegen parkeerplaatsen gerealiseerd. Dit vergroot de vindbaarheid van deze plaatsen. De parkeerplaatsen mogen alleen gebruikt worden voor het opladen van deze elektrische motorvoertuigen. In de omgeving van de aan te wijzen plaatsen kunnen meerdere mensen wonen met een elektrisch motorvoertuig die geen parkeergelegenheid op eigen terrein hebben. De oplaadpalen bij de locaties krijgen een dubbel aansluitpunt. Hierdoor kunnen twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen als oplaadplaats voor elektrische motorvoertuigen worden ingericht en gelijktijdig twee motorvoertuigen worden opgeladen. De locaties zijn getoetst aan de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen van de gemeente.

Het besluit strekt conform art. 2 Wegenverkeerswet 1994 tot: het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d); het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (lid 2a); het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (lid 3a).

Belangenafweging

Bij het aanwijzen van een parkeerplaats ten behoeve van een snellader op het parkeerterrein bij winkelcentrum Zijdelwaard is een zorgvuldige afweging gemaakt van de verschillende belangen die hierbij een rol spelen.

Allereerst is gekeken naar de locatiekeuze. Het parkeerterrein bij winkelcentrum Zijdelwaard is een logische en strategische plek voor de plaatsing van een snellader. Het winkelcentrum trekt dagelijks veel bezoekers, waarvan een aanzienlijk deel voor een relatief korte periode parkeert. Deze gebruikersgroep heeft baat bij een snellader, waarmee voertuigen in korte tijd kunnen worden opgeladen tijdens het doen van boodschappen of andere winkelbezoeken. De snellader wordt bovendien centraal op het parkeerterrein geplaatst, waardoor deze voor bezoekers goed bereikbaar is, zonder dat dit leidt tot onnodige belemmeringen van de verkeersstromen of hinder voor overige parkeerfuncties.

Ten aanzien van de parkeerdruk is in samenwerking met het Verkeershuis in september 2024 een meting uitgevoerd op het drukste moment van de week, te weten zaterdagmiddag om 14:00 uur. Hieruit bleek een gemeten parkeerdruk van 79%, wat valt binnen de bandbreedte van een normale parkeerdruk. Er is daarmee sprake van voldoende restcapaciteit op het terrein, zodat het reserveren van één of enkele parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen niet leidt tot parkeerproblemen voor andere gebruikers van het winkelcentrum.

Bij de belangenafweging is tevens rekening gehouden met het gemeentelijk streven om de transitie naar elektrisch vervoer te ondersteunen. Het beschikbaar stellen van een snellaadvoorziening op een goed bereikbare en logische locatie levert hieraan een concrete bijdrage, zonder dat dit ten koste gaat van de bereikbaarheid of het gebruiksgemak van het parkeerterrein.

Op basis van bovenstaande overwegingen wordt geconcludeerd dat de maatschappelijke voordelen van de plaatsing van een snellader op deze locatie zwaarder wegen dan het zeer beperkte nadeel van het reserveren van twee parkeerplaatsen. De maatregel is proportioneel en draagt bij aan een toekomstbestendige mobiliteitsinfrastructuur in de gemeente Uithoorn.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Uithoorn besluiten om ter hoogte van Zijdelwaardplein 128 te Uithoorn twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen, conform de bij dit besluit behorende tekening in de bijlage, aan te wijzen als parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen. Dit gebeurt door het plaatsen van bord E8c+OB504 volgens bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Uithoorn,
namens deze,

ing. P.M. Louwerse
Teamleider Inrichting en beheer
Duo+ / Afdeling Buurt

Bezwaar

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden (reden(nen)) van het bezwaar. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Uithoorn, Postbus 8, 1420 AA Uithoorn.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om – zodra het bezwaarschrift is ingediend – tevens een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Er moet sprake zijn van een spoedeisend belang. Dit verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.