

Verkeersbesluit; reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen bij het winkelcentrum aan het Kennedyplein t.h.v. het hertenkamp in Nieuwkoop

zaaknummer; 508731

Burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2020 is gemandateerd aan de afdelingsmanager van het team Beheer Openbare Ruimte;

In artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat het plaatsen en/of verwijderen van verkeerstekens en onderborden, waardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd moet worden vastgesteld in een verkeersbesluit.

Een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing en/of verwijdering van de verkeerstekens die worden genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

De wegen waarover in dit besluit wordt besloten zijn in beheer bij de gemeente Nieuwkoop.

Motivering:

De gemeente Nieuwkoop zet zich in om een gezonde en duurzame gemeente te zijn. Het faciliteren van elektrische auto's past hierbij. Elektrische auto's zijn geluidsstill en verbeteren de lokale luchtkwaliteit. In combinatie met groene stroom dragen elektrische auto's bovendien significant bij aan de vermindering van CO2 uitstoot. De ambitie om elektrisch vervoer en de elektrisch rijder te stimuleren is vastgelegd in de integrale visie laadinfrastructuur 2020. De gemeente stelt zichzelf ten doel om alle elektrische rijders de mogelijkheid te bieden hun auto op te laden bij, of in de directe omgeving van, hun woning op voorwaarde dat een locatie voldoet aan het plaatsingsbeleid laadinfrastructuur 2024.

De gemeente Nieuwkoop faciliteert samen met marktpartijen, diverse oplaadpunten verspreid in alle kernen. Locaties worden bepaald aan de hand van aanvragen van bezitters van elektrische auto's, maar ook worden laadpalen geplaatst in gebieden die een bepaalde verkeer aantrekkende werking hebben zoals winkelgebieden en nieuwbouwwijken. Op die manier kan de bezitter van een elektrisch voertuig dicht bij huis opladen, maar ook tijdens een bezoek aan een van onze voorzieningen in de gemeente Nieuwkoop.

De Gemeente Nieuwkoop had in augustus 2023 het verzoek gekregen vanuit marktpartij PowerGo voor het plaatsen van een snellader op het Kennedyplein t.h.v. de Kennedylaan. Deze snellader kan maximaal 180kw/h leveren door middel van gelijkstroom waardoor je voertuig binnen een kort tijdsbestek is opgeladen. Dit is ideaal voor kortparkeerders die even een boodschap komen doen bij het winkelcentrum. De stroom voor de laadpalen wordt duurzaam opgewekt en is volledig afkomstig van Nederlandse zonne-energie.

Op 1 september 2023 heeft het college het verkeersbesluit met gemeentebladnummer 2023, 379768 gepubliceerd voor het 'reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de parkeerkoffer (parallel aan de Kennedylaan) bij het winkelcentrum op het Kennedyplein in Nieuwkoop'.

Op 17 april 2025 heeft de marktpartij geprobeerd de laadpaal te plaatsen en aan te sluiten maar is dit niet gelukt door beperkte de beschikbare ruimte. Hierdoor is de locatie gewijzigd naar twee andere parkeerplaatsen t.h.v. het hertenkamp op hetzelfde parkeerterrein. Hiervoor is een nieuw verkeersbesluit gepubliceerd met gemeentebladnummer 2025, 181162 voor het reserveren van twee parkeerplaatsen t.h.v. het hertenkamp.

Naar aanleiding van dit nieuwe besluit is er een bezwaar binnengekomen. De bezwaarmaker geeft aan dat de rechter parkeerplaats gebruikt wordt door vrijwilligers van het hertenkamp om goederen te lossen. De bezwaarmaker stelt voor om de laadpaal twee parkeerplaatsen naar links op te schuiven zodat het derde en vierde parkeervak worden aangewezen voor het opladen. Zo kunnen de vrijwilligers makkelijker laden en lossen bij het hertenkamp.

Het realiseren van twee elektrische oplaadpunten op het parkeerterrein t.h.v. het hertenkamp heeft weinig invloed op de beschikbaarheid van de openbare parkeerplaatsen. De parkeerdruk is laag (circa 11%) in de directe omgeving en blijft er voldoende restcapaciteit over. De parkeerdruk weegt tevens niet op tegen gemeentelijke ambitie om het elektrisch vervoer te stimuleren om de CO2 uitstoot terug te dringen. Direct worden er twee parkeerplaatsen in gebruik genomen voor het opladen.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet.

Door het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen levert de gemeente een bijdrage aan een veilige en schone openbare ruimte door het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren

Gehoord:

Overeenkomstig met artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie. Overeenkomstig met artikel 26 van het BABW wordt het verkeersbesluit gepubliceerd in het Gemeenteblad.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. dat er twee parkeerplaatsen (het derde en vierde parkeervak gezien vanaf het voetpad) in de parkeerkoffer, t.h.v. het hertenkamp, bij het winkelcentrum aan het Kennedyplein in Nieuwkoop worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van bord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 met onderborden "alleen opladen elektrische voertuigen" en OB504+ bijbehorende markering;
2. dat het oorspronkelijke verkeersbesluit met gemeentebladnummer 2025, 181162 weer wordt ingetrokken
3. Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig bij dit besluit behorende situatieschets.

Aldus besloten te Nieuwkoop 31 juli 2025

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Floris Schoonderwoerd

Vervangend Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

Bezwaar

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

1. de naam en het adres van de indiener,
2. de dagtekening,
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
4. de gronden van het bezwaar.

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan de gemeente Nieuwkoop, Postbus 1, 2460 AA Ter Aar. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien

onverwijld de speed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.

Situatieschets intrekken verkeersbesluit van 2 parkeerplaatsen (parkeervak 1 & 2) voor opladen elektrische voertuigen bij het winkelcentrum Kennedyplein Nieuwkoop.



Situatieschets aanwijzen 2 nieuwe parkeerplaatsen (parkeervak 3 & 4)

