

Verkeersbesluit: Wijzigen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in een verplicht voetpad voor het park, Melick

Gem.reg.nr. Z25-057516

Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer G. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht; -

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

De geldende geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen te wijzigen in een verplicht voetpad.

Motivering

Vanuit politie is het verzoek gekomen om de geldende geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen te wijzigen in een verplicht voetpad.

Aanleiding voor dit verzoek is volgende. In het park bevinden zich speelvoorzieningen die met name bestemd zijn voor (kleine) kinderen. Politie ontvangt regelmatig overlastmeldingen van hangjeugd die in de avonduren met hun scooters e.d. rondrijden in dit park. Politie treft geregeld grote groep jongeren aan die op scooters, fat bikes en ook te voet in het park verblijven.

Politie kan nu niet handhaven aangezien de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen niet geldt voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen. Aangezien deze voertuigen geen motor hebben.

Om ook op fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen die zich in het park bevinden te kunnen handhaven dient de geldende geslotenverklaring te worden gewijzigd in een verplicht voetpad.

Verder geldt voor het park ook het verbod "Verboden toegang van zonsondergang tot zonsopkomst" volgens artikel 461 van het Wetboek van Strafrecht.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetrokken strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

De geldende geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen te wijzigen door verwijderen van verkeersbord C12 (RVV 1990) in een verplicht voetpad door het plaatsen van het verkeersbord G7 (RVV 1990). Uitvoering conform situatietekening Z25-057516.

Belangenafweging

Overwegende dat:

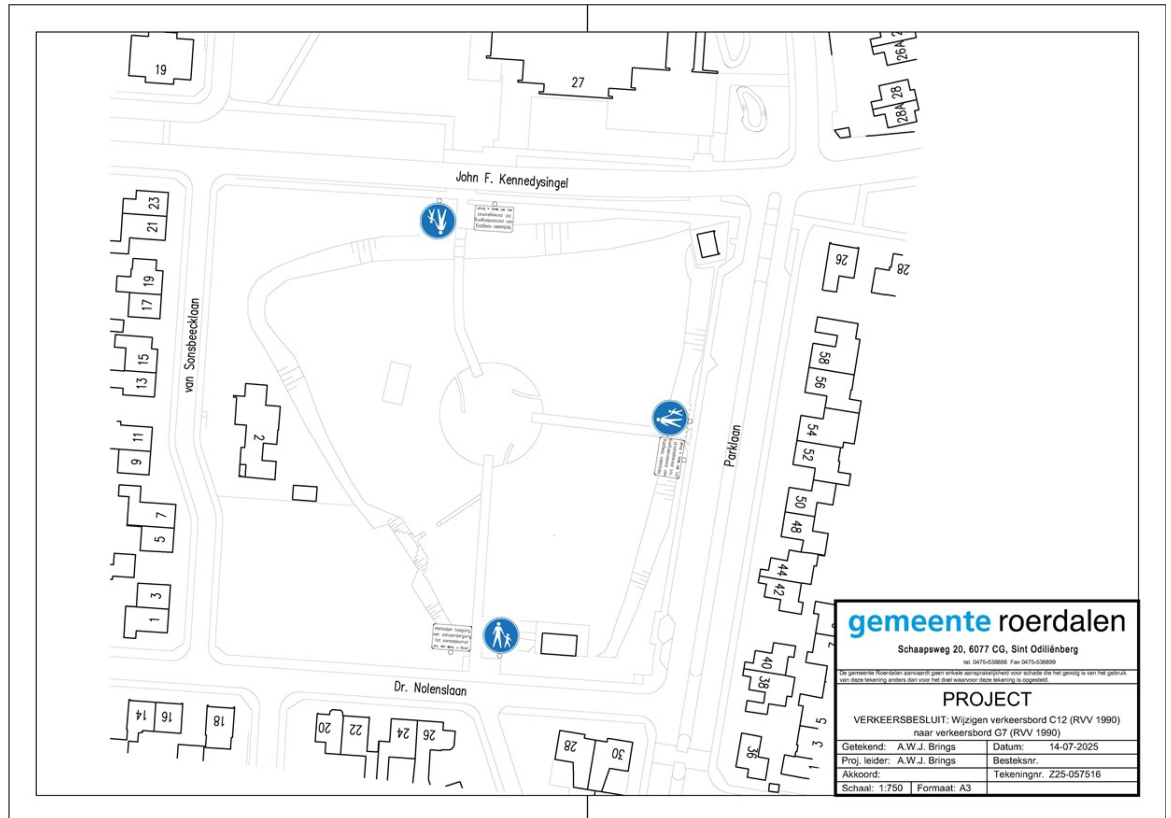
- Er klachten geuit en bekend zijn over overlast, veroorzaakt door jongeren in het park in Melick;
- Jongeren met scooters, fat bikes en te voet het park betreden en zij overlast veroorzaken in de directe omgeving;
- De jongeren overlast veroorzaken bij de gebruikers van het park en de omwonenden van het park;
- De overlast bestaat uit: geluid, schreeuwen, hangplek, afval/glas, alcohol- en drugsgebruik;
- Met betrokken instanties, zoals politie, coördinator Handhaving, Boa's, jongerenwerk en gemeente, diverse acties zijn ondernomen om de overlast te beperken c.q. weg te nemen;
- Dit niet het gewenste resultaat heeft opgeleverd en wordt voorgesteld om de geldende geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen te wijzigen in een verplicht voetpad;
- Het besluit een positieve invloed heeft op de veiligheid en de leefbaarheid op en in de directe omgeving van het park;
- Het voorkomt dat het karakter c.q. de functie van het park wordt aangetast;
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het besluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij positief adviseert. Het betreffende advies is afgegeven op zaterdag 26 juli 2025.

BESLUIT

- I. Intrekken van het verkeersbesluit geregistreerd onder Z18-005731 en wel door het opheffen van de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen door het verwijderen van het verkeersbord C12 (RVV 1990);
- II. Instellen van een verplicht voetpad door het plaatsen van het verkeersbord G7 (RVV 1990).



St. Odiliënberg, 7 juli 2025

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
krachtens mandaat,

G (Guus) Brings
Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres
- b) de dagtekening
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z25-057516 Wijzigen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in een verplicht voetpad, Melick"

-
- d) de gronden van het bezwaar
Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.