

Verkeersbesluit: Realisatie parkeerplaats uitsluitend bestemd voor vrachtauto's aan de Weg achter het Koebroek, Vlodrop

Gem.reg.nr. Z25-054306

Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer G. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht; -

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

Eén parkeerplaats te realiseren voor grote voertuigen aan de Weg achter het Koebroek.

Motivering

In de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Roerdalen is vastgelegd dat grote voertuigen binnen de bebouwde kom niet meer mogen parkeren.

Bij de gemeente Roerdalen is het verzoek binnengekomen van Vekoma Rides om een parkeerplaats voor grote voertuigen te realiseren aan de Weg achter het Koebroek in Vlodrop.

Aan de Weg achter het Koebroek ligt de nieuwe productieloods van Vekoma Rides. Door de keuze van deze locatie heeft het verkeer geen hinder hiervan en is de verkeersveiligheid gewaarborgd.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1,

behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4,

E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetrokken strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Uitvoering van de maatregel gebeurt door het plaatsen van het verkeersbord E8c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie, of groep voertuigen, die op het bord is aangegeven). In deze situatie geldt dit alleen voor vrachtauto's. Uitvoering conform situatietekening Z25-054306

Belangenafweging

Overwegende dat:

- In de APV van Roerdalen is opgenomen dat parkeren van voertuigen met een lengte groter dan 6 meter en/of hoger dan 2,4 meter binnen de bebouwde kom uitsluitend is toegestaan op door het college aangewezen locaties. Het verkeersbesluit strekt dan ook enkel tot het beperken van de doelgroepen en zo mogelijk de parkeerduur van de door het college aangewezen parkeer-locaties;

- De gemeente Roerdalen heeft als uitgangspunt dat ondernemers zelf verantwoordelijk zijn om in hun eigen parkeerbehoefte te voorzien. Het gebruik van grote bedrijfsvoertuigen is een bedrijfsactiviteit welke een economische waarde behartigt. Het lang parkeren of stallen van grote bedrijfsvoertuigen is dan ook een individueel bedrijfsbelang en behoort tot de eigen verantwoordelijkheid van de ondernemer. Tevens mag van ondernemers die voor hun bedrijfsuitvoering afhankelijk zijn van het gebruik van grote voertuigen verwacht worden dat zij zich verdiepen in de lokale regelgeving op dit gebied, waaronder de gebruikelijke bepalingen zoals deze zijn vastgelegd in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV);

- Veilige, aantrekkelijke en goed bereikbare en economisch functionerende bedrijventerreinen dienen het algemene belang. Uit oogpunt van verkeersveiligheid, bescherming van verkeersdeelnemers, de vrijheid van het verkeer, beperken van overlast en de functie van bedrijventerreinen is het van belang goede en veilige parkeerlocaties voor vrachtauto's aan te wijzen om kort te kunnen rusten, parkeren of een oplegger/aanhanger tijdelijk af te kunnen koppelen;

- Voor een optimaal gebruik van de beschikbare parkeerlocaties en het goed functioneren van bedrijventerreinen is het gewenst dat de sprake is van voldoende uitwisseling en de parkeerlocaties niet te lang bezet worden. De maximale duur voor pauzeren, wachten of om/afkoppelen bedraagt maximaal enkele uren (bron: Transport Logistiek Nederland). Uit oogpunt van de vrijheid van het (vracht)verkeer is het gewenst dat de parkeerduur beperkt wordt tot maximaal 4 uur waarmee beschikbaarheid van de parkeerlocaties voor pauzeren, wachten of om/afkoppelen redelijkerwijs gegarandeerd kan worden;

- Grote voertuigen mogen in tegenstelling tot kleinere voertuigen binnen de bebouwde kom alleen parkeren op de door het college aangewezen locaties zodat het uit oogpunt van de vrijheid van het verkeer en de functie van bedrijventerreinen ongewenst is als de aangewezen locaties voor vrachtauto's bezet worden door andere voertuigen;

- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het besluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

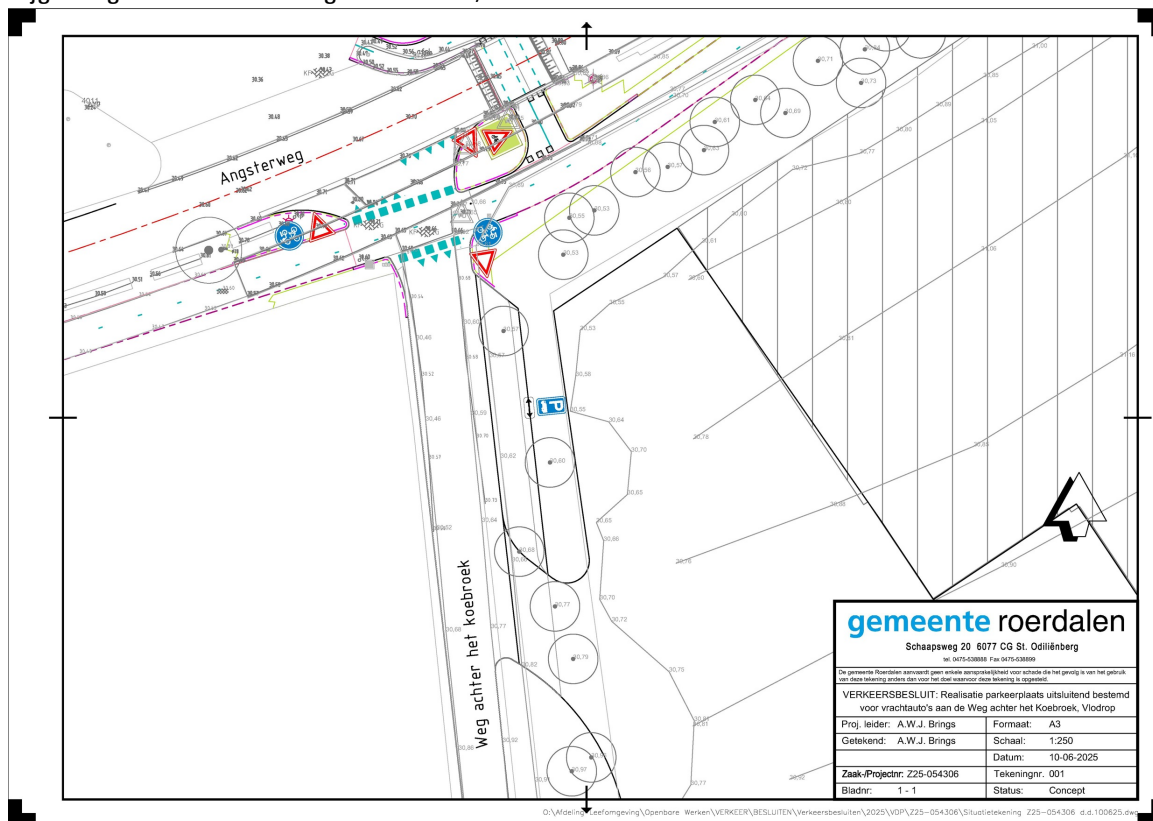
Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-

Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij positief adviseert. Het betreffende advies is afgegeven op woensdag 18 juni 2025.

BESLUIT

- I. Realiseren van een parkeerplaats uitsluitend voor vrachtauto's aan de Weg achter het Koebroek;
- II. Een en ander uit te voeren door het plaatsen van het verkeersbord E8c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie, of groep voertuigen, die op het bord is aangegeven), conform bijgevoegde situatietekening Z25-054306;



St. Odiliënberg, 25 maart 2025

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
krachtens mandaat,

G (Guus) Brings
Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres

-
- b) de dagtekening
 - c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z25-054306 Realisatie parkeerplaats uitsluitend bestemd voor vrachtauto's aan de Weg achter het Koebroek, Vlodrop'"
 - d) de gronden van het bezwaar
Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.