

Verkeersbesluit: Realisatie voetgangersoversteekplaats (VOP) zebrapad op de Schaapweg, Vlodrop

Gem.reg.nr. Z25-054304

Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer G. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht; -

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

In het kader van een veilige route van en naar huis voor de meer kwetsbare verkeersdeelnemers (ouderen, mindervaliden, kinderen) voor het bereiken van de nieuwe locatie De Sijringplank: basisschool Sint Martinus, schoolbibliotheek, kinderopvang en een sportzaal met foyer een voetgangersoversteekplaats te realiseren door de aanleg van een zebrapad op de Schaapweg.

Motivering

In Vlodrop wordt op de plek waar sporthal de Roerhal stond een nieuwe multifunctionele accommodatie (MFA) gebouwd. Dit betekent dat behalve de basisschool er gevestigd wordt er ook nog een drietal andere bestemmingen in dit nieuwe gebouw worden gehuisvest. Onder één dak komen daar de basisschool Sint Martinus, schoolbibliotheek, kinderopvang en een sportzaal met foyer. Doordat in de nieuwbouw meerdere bestemmingen komen die ook zorgen voor meer verkeer en dus ook meer verkeersbewegingen. De kwetsbare verkeersdeelnemers (ouderen, mindervaliden, kinderen) die de nieuwe locatie De Sijringplank als bestemming hebben. Willen ook graag op een veilige manier van en naar huis. De meest snelle en korte route voor deze verkeersdeelnemers is via de Schoolstraat, oude locatie basisschool Sint Martinus en Kinderdagopvang Wee-Play Vlodrop, en dan via het pad gelegen tussen de Schoolstraat en Schaapweg. Om via de Schaapweg naar de nieuwe locatie De Sijringplank te komen.

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers is het gewenst om de voetgangersoversteekplaats met zebramarkering en bord L2, over de Schaapweg, gelegen tussen de Sportlaan en de Angsterweg, te realiseren.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetrokken strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

De voetgangersoversteekplaats wordt gerealiseerd conform de daarvoor geldende richtlijnen. De markering wordt ondersteunend door de verkeersborden L2f (RVV 1990). Exacte uitvoering: zie situatietekening Z25-054304.

Belangenafweging

Overwegende dat:

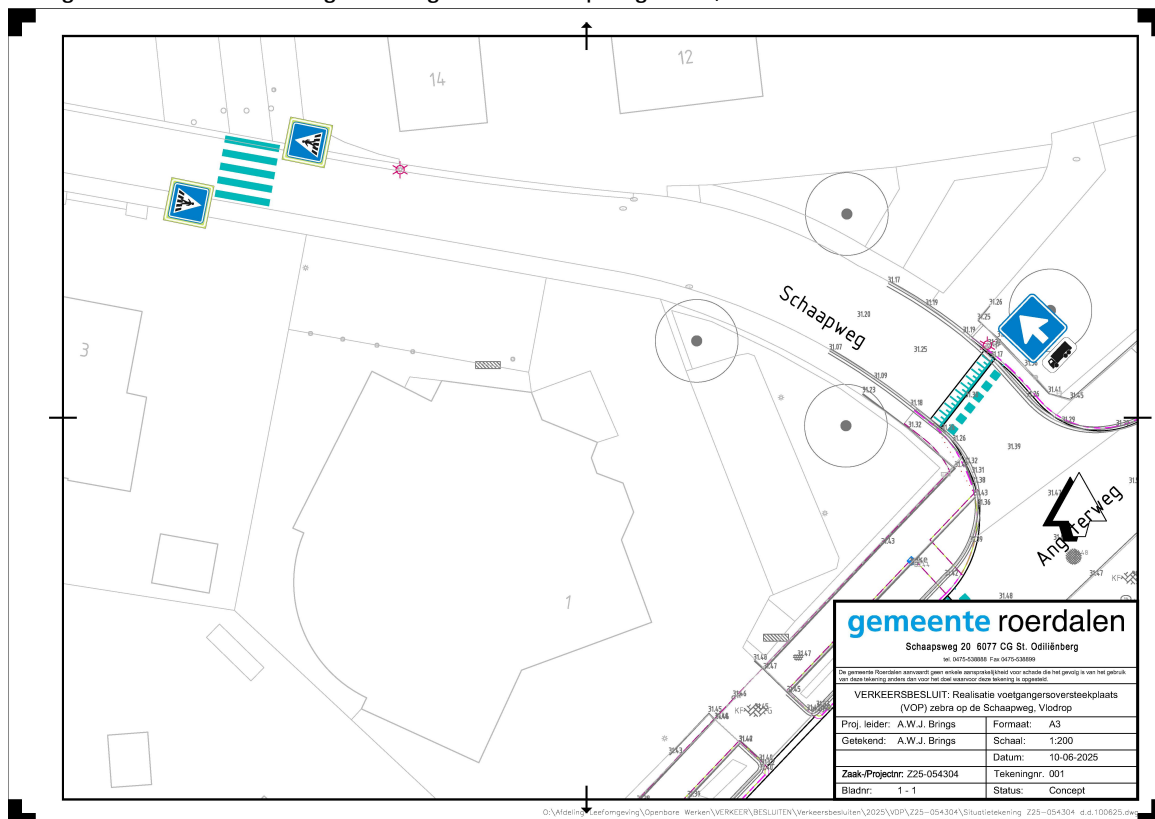
- De Schaapweg een in twee richtingen te berijden erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van Vlodrop is met uitzondering van het vrachtverkeer en dat daarmee ter plaatse een maximum snelheid geldt van 30 km/h;
- Namens basisschool Sint Martinus en bezoekers nieuwe locatie De Sjpringplank te Vlodrop is gevraagd om realisatie van een zebrapad over de Schaapweg;
- Als reden voor dit verzoek wordt aangegeven dat met name de meer kwetsbare verkeersdeelnemers (ouderen, mindervaliden, kinderen) graag een veilige looproute willen. Zodat men op een veilige manier naar en van de locatie De Sjpringplank kan komen;
- In het kader van de toegankelijkheid en oversteekbaarheid ten behoeve meer kwetsbare verkeersdeelnemers;
- De meer kwetsbare verkeersdeelnemers (ouderen, mindervaliden, kinderen) en de bezoekers van locatie De Sjpringplank deze straat regelmatig oversteken om op hun bestemming te komen;
- De moeite met oversteken kan worden verlicht door de realisatie van een zebrapad;
- De voetgangersoversteekplaats gesitueerd wordt op de Schaapweg tussen de Sportlaan en de Angsterweg;
- De verkeerssamenstelling van het verkeer op de Schaapweg bestaat uit auto- en vrachtverkeer;
- Het belang van een gebundelde, vrije doorgang van voetgangers op de Schaapweg zwaarder weegt dan het belang van bestuurders op de Schaapweg om hun weg te vervolgen zonder voorrang te behoeven verlenen aan voetgangers;
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het besluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij positief adviseert. Het betreffende advies is afgegeven op woensdag 18 juni 2025.

BESLUIT

- I. Realisatie van een voetgangersoversteekplaats (VOP) op de Schaapweg in Vlodrop;
- II. Een en ander uit te voeren door het plaatsen van de verkeersborden L2f (RVV 1990) en het aanbrengen van zebramarkering ter hoogte van Schaapweg 14/18;



St. Odiliënberg, 25 maart 2025

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
krachtens mandaat,

G (Guus) Brings
Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

-
- a) naam en adres
 - b) de dagtekening
 - c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z25-054304 Realisatie voetgangersoversteekplaats (VOP) zebrapad op de Schaapweg, Vlodrop"
 - d) de gronden van het bezwaar
Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.