

Verkeersbesluit: Omdraaien eenrichtingsverkeer voor vrachtauto's aan de Schaapweg, Vlodrop

Gem.reg.nr. Z25-054303

Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer G. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht; -

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

Het bestaande eenrichtingsverkeer voor vrachtauto's dat geldt op de Schaapweg tussen de Sportlaan en de Angsterweg in Vlodrop om te draaien.

Motivering

In Vlodrop wordt op de plek waar sporthal de Roerhal stond een nieuwe multifunctionele accommodatie (MFA) gebouwd. Dit betekent dat behalve de basisschool er gevestigd wordt er ook nog een drietal andere bestemmingen in dit nieuwe gebouw worden gehuisvest. Onder één dak komen daar de basisschool Sint Martinus, schoolbibliotheek, kinderopvang en een sportzaal met foyer. Doordat in de nieuwbouw meerdere bestemmingen komen die ook zorgen voor meer verkeer en dus ook meer verkeersbewegingen. Is er nu een kans om de verkeerssituatie en de verkeersveiligheid in de Sportlaan aan te pakken en te verbeteren. Een van deze maatregelen is het instellen van een eenrichtingsverkeer op de Sportlaan.

Het eenrichtingsverkeer wordt ingesteld in de richting komende vanaf de Schaapweg richting de Angsterweg.

Deze maatregel heeft gevolgen voor het vrachtverkeer. In de nieuwe situatie mag het vrachtverkeer de Sportlaan vanaf de Angsterweg niet meer inrijden. Daardoor dient het huidige ingestelde eenrichtingsverkeer voor vrachtauto's omgedraaid te worden op de Schaapweg. Zodat vrachtverkeer wat de bestemming bedrijventerrein Schaapweg of Vekoma hebben. Hun bestemming altijd via de Schaapweg kunnen bereiken.

Ter hoogte van de bocht Sportlaan – Schaapweg het verkeersbord C03 om te vervangen door het verkeersbord C02 en ter hoogte van de bocht Sportlaan – Schaapweg het verkeersbord C02 te vervangen door het verkeersbord C03. De onderborden OB11 blijven op beide locaties gehandhaafd. Zo blijven het bedrijventerrein Schaapweg en Vekoma altijd bereikbaar voor vrachtverkeer.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van

verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeers-tekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

- a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;
- b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:
 1. doorgetrokken strepen;
 2. aanduiding van fietsstroken;
 3. aanduiding van busstroken en busbanen;
 4. voetgangersoversteekplaatsen;
 5. gele doorgetrokken strepen;
 6. gele onderbroken strepen
 7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Uitvoering van de maatregel gebeurt door het omwisselen van de verkeersborden C2 en C3 (RVV 1990) en de onderborden OB11 blijven hangen. Uitvoering conform situatietekening Z25-054303.

Belangenafweging

Overwegende dat:

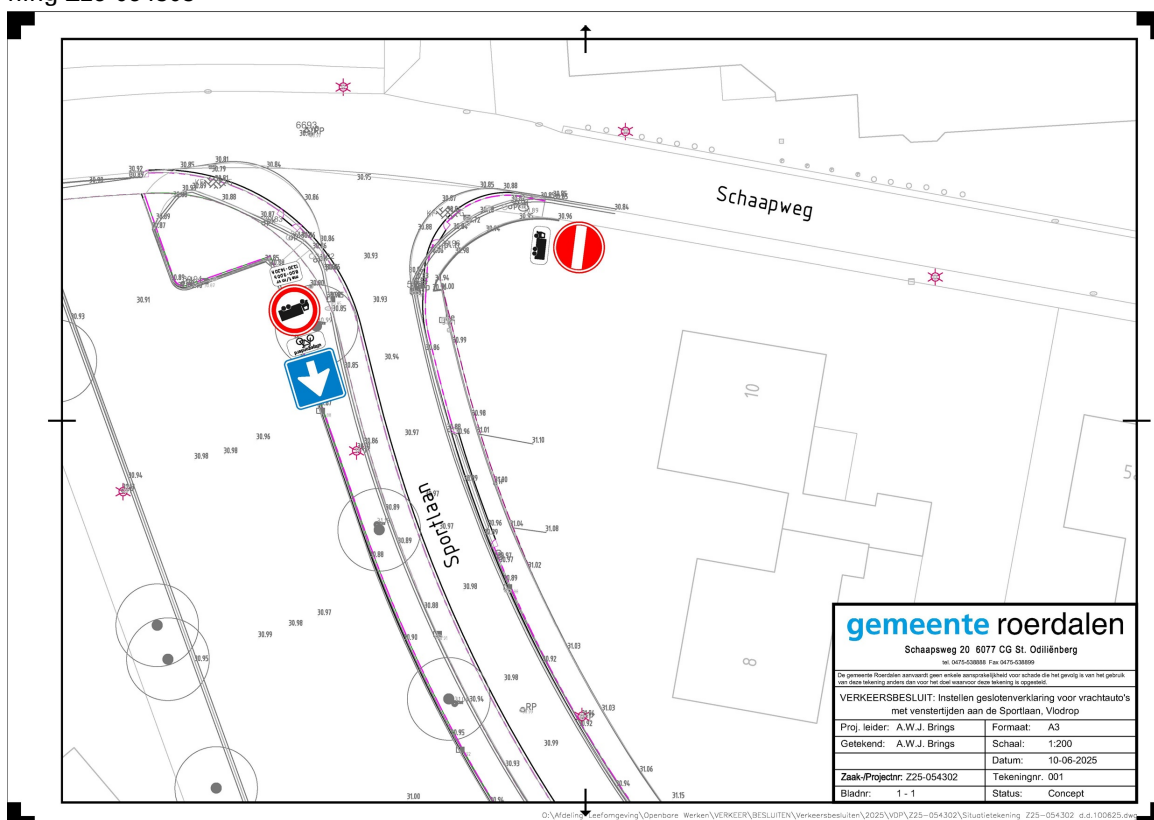
- Op de hoek Angsterweg – Sportlaan komt de nieuwe locatie De Sijpringplank: basisschool Sint Martinus, schoolbibliotheek, kinderopvang en een sportzaal met foyer te liggen;
- Het herinrichtingsplan is gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst op 8 oktober 2024 aan omwonenden, ondernemers/bedrijven binnen het projectgebied en schoolbestuur. Binnengekomen reacties zijn beoordeeld op haalbaarheid en waar mogelijk meegenomen in het plan;
- Het instellen van een eenrichtingsverkeer, met uitzondering van fietsverkeer, voor de Sportlaan, gevolgen heeft voor het vrachtverkeer;
- Op de Schaapweg gelegen tussen de Sportlaan en Angsterweg een eenrichting geldt voor vrachtverkeer;
- Vrachtverkeer in de huidige bestaande situatie via de Angsterweg de Schaapweg niet mag inrijden;
- Dan vrachtverkeer het bedrijventerrein Schaapweg en Vekoma niet meer kunnen bereiken via de Angsterweg;
- Dit absoluut niet wenselijk is voor de ondernemers gelegen aan bedrijventerrein Schaapweg en Vekoma;
- Daarom het huidige ingestelde inrichtingsverkeer voor vrachtauto's omgedraaid dient te worden;
- Hierdoor vrachtverkeer altijd het bedrijventerrein Schaapweg en Vekoma kunnen bereiken vanaf de Angsterweg;
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het besluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij positief adviseert. Het betreffende advies is afgegeven op woensdag 18 juni 2025.

BESLUIT

- I. Het huidige ingestelde eenrichtingsverkeer voor vrachtauto's op de Schaapweg om te draaien;
- II. Een en ander uit te voeren door het omwisselen van de verkeersborden C02 en C03 (RVV 1990) en de onderborden OB11, alleen vrachtauto's, te laten hangen, conform bijgevoegde situatietekening Z25-054303



St. Odiliënberg, 25 maart 2025

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
krachtens mandaat,

G (Guus) Brings
Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres
- b) de dagtekening
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z25-054303 Omdraaien eenrichtingsverkeer voor vrachtauto's aan de Schaapweg, Vlodrop"
- d) de gronden van het bezwaar
Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.