

Verkeersbesluit: Instellen geslotenverklaring voor vrachtauto's met venstertijden aan de Sportlaan, Vlodrop

Gem.reg.nr. Z25-054302

Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer G. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht; -

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

Om de gehele Sportlaan in Vlodrop gesloten te verklaren voor vrachtauto's met venstertijden.

Motivering

In Vlodrop wordt op de plek waar sporthal de Roerhal stond een nieuwe multifunctionele accommodatie (MFA) gebouwd. Dit betekent dat behalve de basisschool er gevestigd wordt er ook nog een drietal andere bestemmingen in dit nieuwe gebouw worden gehuisvest. Onder één dak komen daar de basisschool Sint Martinus, schoolbibliotheek, kinderopvang en een sportzaal met foyer. Doordat in de nieuwbouw meerdere bestemmingen komen die ook zorgen voor meer verkeer en dus ook meer verkeersbewegingen. Is er nu een kans om de verkeerssituatie en de verkeersveiligheid in de Sportlaan aan te pakken en te verbeteren. Om te voorkomen dat er tijdens de breng- en haaltijden van de kinderen naar basisschool Sint Martinus en de kinderopvang, vrachtauto's via de Sportlaan naar de Angsterweg rijden.

Basisschool Sint Martinus hanteert het 5-gelijke-dagen-model. Kinderen blijven over dus we hebben alleen maar te maken met 1x brengen en 1x ophalen. De basisschool start iedere dag van de week start om 8.25 uur en eindigt om 14.00 uur (ma t/m vr).

De gesloten verklaring voor vrachtauto's met venstertijden wordt ingesteld in de richting komende vanaf de Schaapweg richting de Angsterweg. Aan de zijde van de Schaapweg ter hoogte van de parkeerplaats wordt he bord C07, gesloten voor vrachtauto's, met onderbord OB206p met daarop de gewenste venstertijden wanneer de gesloten verklaring geldt, geplaatst.

Door het instellen van venstertijden, die rechtstreeks verband houden met de openingstijden van basisschool Sint Martinus en de kinderopvang aan de Sportlaan, kunnen we een veilige situatie creëren tijdens de breng- en haalmomenten van de kinderen. Middels het onderbord OB206p met daarop de tekst "ma. t/m vr. 08.00 – 09.00 h. 13.30 – 14.30 h". Wat inhoudt dat de gesloten verklaring geldt 's ochtends van 08.00 uur tot en met 09.00 uur en 's middags van 13.30 uur tot en met 14.30 uur. Vrachtauto's mogen tijdens deze tijdstippen niet door de Sportlaan rijden.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In

artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

- a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;
- b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:
 - 1. doorgetrokken strepen;
 - 2. aanduiding van fietsstroken;
 - 3. aanduiding van busstroken en busbanen;
 - 4. voetgangersoversteekplaatsen;
 - 5. gele doorgetrokken strepen;
 - 6. gele onderbroken strepen
 - 7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Uitvoering van de maatregel gebeurt door het plaatsen van het verkeersbord C7 (RVV 1990) en met het onderbord OB206p (RVV 1990) met daarop de venstertijden. Uitvoering conform situatietekening Z25-054302.

Belangenafweging

Overwegende dat:

- Op de hoek Angsterweg – Sportlaan komt de nieuwe locatie De Springplank: basisschool Sint Martinus, schoolbibliotheek, kinderopvang en een sportzaal met foyer te liggen;
- Het herinrichtingsplan is gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst op 8 oktober 2024 aan omwonenden, ondernemers/bedrijven binnen het projectgebied en schoolbestuur. Binnengekomen reacties zijn beoordeeld op haalbaarheid en waar mogelijk meegenomen in het plan;
- De gemeente de toekomstige schoolomgeving van basisschool Sint Martinus heeft onderzocht op diverse dagen en weken;
- Het instellen van een gesloten verklaring voor vrachtauto's met venstertijden, voor de Sportlaan, een minder chaotische verkeerssituatie met zich meebrengt;
- De gesloten verklaring voor vrachtauto's met venstertijden gekozen is zodat vrachtverkeer komende vanaf het bedrijventerrein Schaapweg en Vekoma tijdens de venstertijden geen gebruik mogen maken van de Sportlaan;
- Buiten deze venstertijden het vrachtverkeer gebruik mag maken om via de Sportlaan Vlodrop te verlaten;
- Weliswaar het vrachtverkeer te maken krijgen met een "vertragsingsfactor", maar dat deze vertragsingsfactor minimaal is en niet opweegt tegen de voordelen van het instellen van een gesloten verklaring van vrachtauto's voor de Sportlaan;

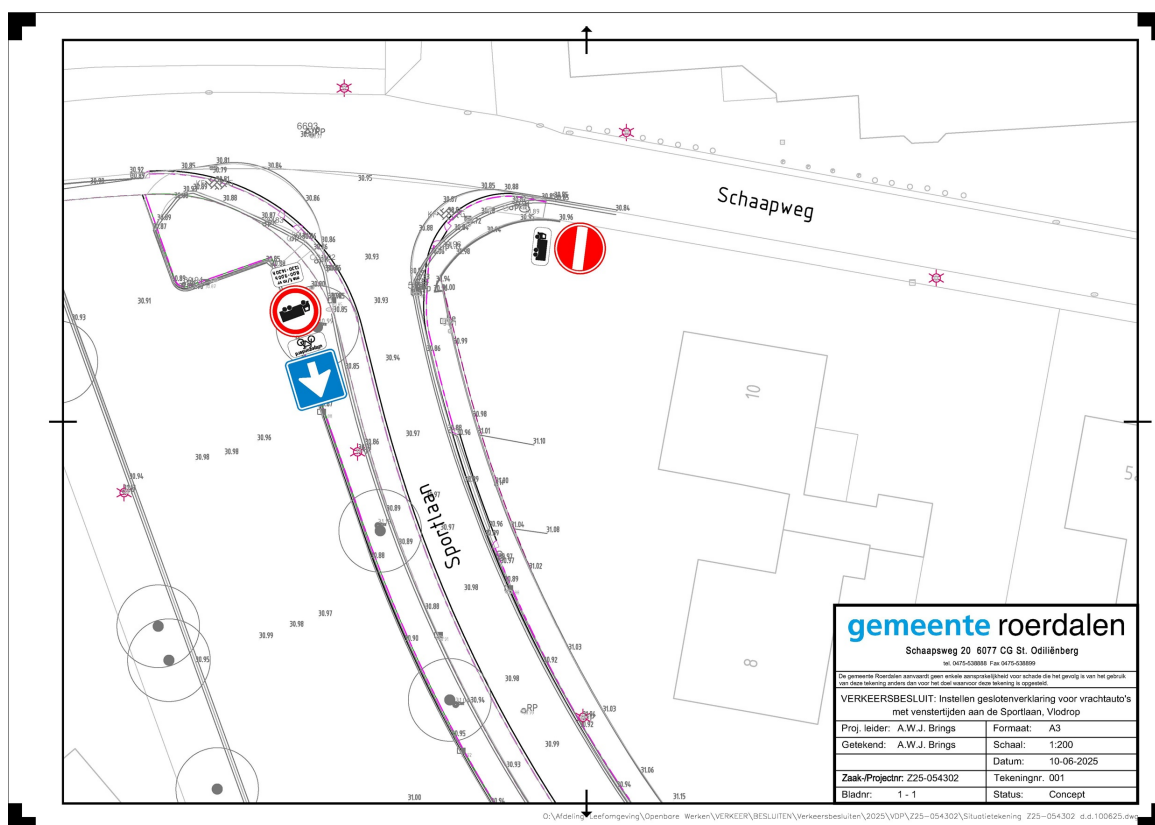
- Hierdoor onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties kunnen worden vermeden;
- Hierdoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid rondom de schoolomgeving wordt verbeterd;
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het besluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij negatief adviseert. Het betreffende advies is afgegeven op woensdag 18 juni 2025.

BESLUIT

- I Instellen geslotenverklaring voor vrachtauto's met venstertijden op de Sportlaan in Vlodrop;
- II Een en ander uit te voeren door het plaatsen van de verkeersborden C07 (RVV 1990) inclusief het onderbord OB206p met daarop de tekst "ma. t/m vr. 08.00 – 09.00 h. 13.30 – 14.30 h". Conform bijgevoegde situatietekening Z25-054302.



St. Odiliënberg, 25 maart 2025

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,

krachtens mandaat,

G (Guus) Brings

Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres
- b) de dagtekening
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z25-054302 Instellen geslotenverklaring voor vrachtauto's met venstertijden aan de Sportlaan, Vlodrop"
- d) de gronden van het bezwaar
Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.