

Verkeersbesluit opheffen twee richtingen verplicht fietspad tussen Einsteinstraat en Grote Beer te Veenendaal

2025.19.06

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal,

Bevoegdheid

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw 1994) juncto artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders. Op grond van de Mandaatbesluit ambtelijke organisatie en externen Gemeente Veenendaal heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teamleider Team Adviseurs Openbare ruimte en Vastgoed.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

artikel 15 lid 2 van de Wvw 1994, op grond waarvan het nemen van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, krachtens een verkeersbesluit geschiedt.

artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeersstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;

artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de Einsteinstraat en Grote Beer gelegen zijn in het gebied Noordoost van de gemeente Veenendaal;
- er tussen de Einsteinstraat en Grote Beer een tweerichtingenfietspad aanwezig is dat aansluit op een eenrichtingsfietspad langs de Grote Beer, dat bestemd is voor fietsverkeer in westelijke richting;
- uit verkeerstellingen blijkt dat fietsers, komend vanaf het tweerichtingenfietspad, veelvuldig tegen de rijrichting in fietsen op het eenrichtingsfietspad;
- het eenrichtingsfietspad langs de Grote Beer te smal is om fietsverkeer veilig in twee richtingen af te kunnen wikkelen;
- dit leidt tot conflicten tussen tegemoetkomend fietsverkeer, wat de verkeersveiligheid aantast;
- hoewel er nog geen ongevallen zijn geregistreerd, het risico toeneemt door de groei van het aantal fietsers en de grotere diversiteit aan massa en snelheid van de fietspadgebruikers (bijvoorbeeld bakfietsen, fatbikes, elektrische fietsen, etc.);
- ter hoogte van de aansluiting met de Galileistraat een extra risico ontstaat, omdat bestuurders vanuit de Galileistraat geen fietsers verwachten die tegen de rijrichting in rijden;
- in lijn met het Strategisch Plan Verkeersveiligheid van het Rijk de gemeente Veenendaal een risico-gestuurde aanpak voert, gericht op het voorkomen van ongevallen in plaats van reageren ná incidenten;
- de huidige situatie leidt tot verminderd fietscomfort en vertraagde doorstroming; • door uitsluitend eenduidige en veilige routes aan te bieden, de bruikbaarheid van het fietspadennetwerk wordt verbeterd;
- het opheffen een bijdrage levert aan een consistentere inrichting van fietsinfrastructuur in de wijk of gemeente. Inconsistent gebruik van eenrichtings- en tweerichtingsfietspaden kan leiden tot verwarring bij gebruikers.
- er meerdere alternatieve maatregelen zijn overwogen om het huidige verkeersveiligheidsrisico proactief terug te brengen;
- een verbreding van het huidige eenrichtingsfietspad naar een twee richtingen fietspad ten koste zou gaan van de hoofdgroenstructuur en hoofdlooproute langs de Grote Beer;
- een extra oversteekmogelijkheid over de Grote Beer op de betreffende locatie zou leiden tot verlies van een boom, een aantasting van het groen én dat er geen middengeleider aanwezig op de Grote Beer zodat fietsers de weg in twee etappes veilig kunnen oversteken;
- de alternatieve maatregelen niet wenselijk zijn doordat deze rekening houdend met andere functies of niet ruimtelijk uitvoerbaar/inpasbaar zijn of onvoldoende oplossingen bieden voor de verkeersveiligheid om deze structureel te verbeteren;
- zodoende het wenselijk is om onderhavige tweerichtingenfietspad tussen de Einsteinstraat en Grote Beer op te heffen;
- hierbij de belangen zijn afgewogen dat de huidige gebruikers van het twee richtingen fietspad om dienen te rijden via de Galileistraat en Copernicusstraat;
- deze via een alternatieve route aanwezig is; • verkeersveiligheid in deze belangenafweging zwaarder weegt dan de beperkte omrijdafstand van circa 60 meter via de alternatieve route;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Veenendaal;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde (het politierapport is in de bijlagen opgenomen);

is het daarom gewenst om:

- het tweerichtingenfietspad op te heffen, tussen de Einsteinstraat en de Grote Beer;

Gelet op artikel 2 Wv 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:
het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. het opheffen van het twee richtingenfietspad, voor zover gelegen tussen de Einsteinstraat en de Grote Beer, door het verwijderen van 1 bord G11 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerknnummer 51072243-D001, Blad 05 van 08.
3. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Veenendaal 25 juli 2025

*Burgemeester en Wethouders van Veenendaal
Namens deze,
M.C. Kuipers
Team Adviseurs Openbare ruimte en Vastgoed*

Ter inzage

Het verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende 6 weken ter inzage bij het omgevingsloket van het gemeentehuis.

Nadere informatie

Bent u het niet eens met de inhoud van dit besluit of is het besluit onduidelijk? Neem dan eerst contact op met de vakafdeling via verkeer@veenendaal.nl. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Een medewerker van cluster mobiliteit neemt het besluit met u door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of op papier een bezwaarschrift indienen.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u of een andere belanghebbende een gemotiveerd bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders. Postbus 1100, 3900 BC VEENENDAAL

In het bezwaarschrift vermeldt u het volgende:

1. uw naam, adres, datum en ondertekening;
2. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (u kunt bijvoorbeeld de datum en het kenmerk van dit verkeersbesluit vermelden of een kopie meesturen);
3. de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

We verzoeken u ook uw telefoonnummer en uw mailadres te vermelden.

Digitaal indienen

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op het digitale loket van de gemeentelwebsite. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op veenendaal.nl/bezwaar is alle informatie te vinden.

Bezwaartermijn

Na de verzenddatum van het besluit heeft u **zes** weken de tijd om bezwaar te maken. Indien u het bezwaarschrift na afloop van deze termijn indient, dan loopt u het risico dat uw bezwaarschrift niet inhoudelijk wordt behandeld.

Heeft u meer tijd nodig om uw bezwaar te onderbouwen?

Zorg ervoor dat u binnen de termijn van zes weken bezwaar maakt. Geef in uw bezwaarschrift aan dat u meer tijd nodig heeft om uit te leggen waarom u het niet eens bent met het besluit. Dat is een zogeheten pro forma bezwaarschrift. U krijgt een schriftelijke ontvangstbevestiging waarin een termijn wordt genoemd waarbinnen u uw motivering alsnog kunt indienen.

Voorlopige voorziening

Een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Dit houdt in dat tijdens de bezwaarprocedure het besluit blijft gelden. Als u dat *niet* wilt en u een spoedeisend belang heeft, kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Hiervoor is griffierecht verschuldigd. Het adres daarvoor is: Postbus 16005, 3500 DA UTRECHT.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen. Dat kunt u doen via <https://mijn.rechtspraak.nl/start/burger> en vervolgens klikken op in (hoger) beroep tegen een beslissing van de overheid > voorlopige voorziening aanvragen tijdens bezwaarprocedure. Hiervoor moet u ook beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).