

Gemeente Delft, verkeersbesluit Klein Delfgauw – instellen erf en voorrangsregeling

Nummer: 6030901

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene Mandaatregeling Delft 2023 van 1 januari 2024 is geman-dateerd aan de assetmanager gebiedsbeheer van de afdeling Stadsbeheer en Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) inge-volge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op Klein Delfgauw in Delft;
- Klein Delfgauw gelegen is in de wijk Delftse Hout;
- de straat als erftoegangsweg kan worden gekenmerkt;
- de straat sinds 1860 in beheer van de bewoners is maar de gemeente de weg in beheer gaat nemen;
- de weg een verkeersfunctie heeft omdat deze overgaat in een wandelpad aan de westzijde;
- dit wandelpad afgezet is met een hek maar wel toegankelijk is voor openbaar verkeer;
- het daarom belangrijk is dat de weg een expliciete verkeersfunctie heeft;
- Klein Delfgauw een smal wegprofiel heeft en verder uitsluitend een functie voor bewoners en langzaam verkeer heeft;
- bewoners van Klein Delfgauw verzocht hebben om de weg aan te wijzen als een erf;
- Klein Delfgauw aan de Noordeindseweg grenst die binnen de gemeente Pijnacker-Nootdorp valt;
- de Noordeindseweg een 30 km/uur-regime heeft;
- overleg is gevoerd met de gemeente Pijnacker-Nootdorp over het instellen van een erf voor Klein Delfgauw;
- ook deze gemeente de voorkeur heeft om Klein Delfgauw aan te wijzen als erf;
- bewoners parkeergelegenheid hebben op het eigen perceel;
- de aansluiting van Klein Delfgauw op de Noordeindseweg niet in een uitritconstructie wordt uit-gevoerd;
- de redenen hiervoor zijn:
 - risico op trillingen;
 - te weinig ruimte;
 - de aansluiting van klinkers op asfalt met een dergelijk hoogteverschil moeilijk te realiseren is en op den duur problemen geeft met trillingen, hoogteverschillen en afwatering;
 - een uitritconstructie regelt de voorrang voor de haaks lopende stoep (en eventueel fietspad) maar hier is geen stoep;
- daarom de voorrangsregeling wordt ingesteld met haaiantanden en het bord B6;
- met de gemeente Pijnacker-Nootdorp afgesproken is dat eventueel benodigde aanpassingen aan de bebording op de Noordeindseweg door henzelf worden uitgevoerd;
- met deze maatregel de weg in stand wordt gehouden en de bruikbaarheid daarvan wordt gewaar-borgd;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom is bij de gemeente Delft en de gemeente juridisch wegbeheerder is;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. door het plaatsen van de borden model G5 en G6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 wordt Klein Delfgauw aangewezen als erf;
2. door het aanbrengen van haaiantanden en het plaatsen van het bord B6 van Bijlage I van het RVV 1990 wordt aangegeven dat het verkeer op Klein Delfgauw voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Noordeindseweg;
3. de verkeersmaatregel uit te voeren conform de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft, namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 30 juli 2025

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage

