

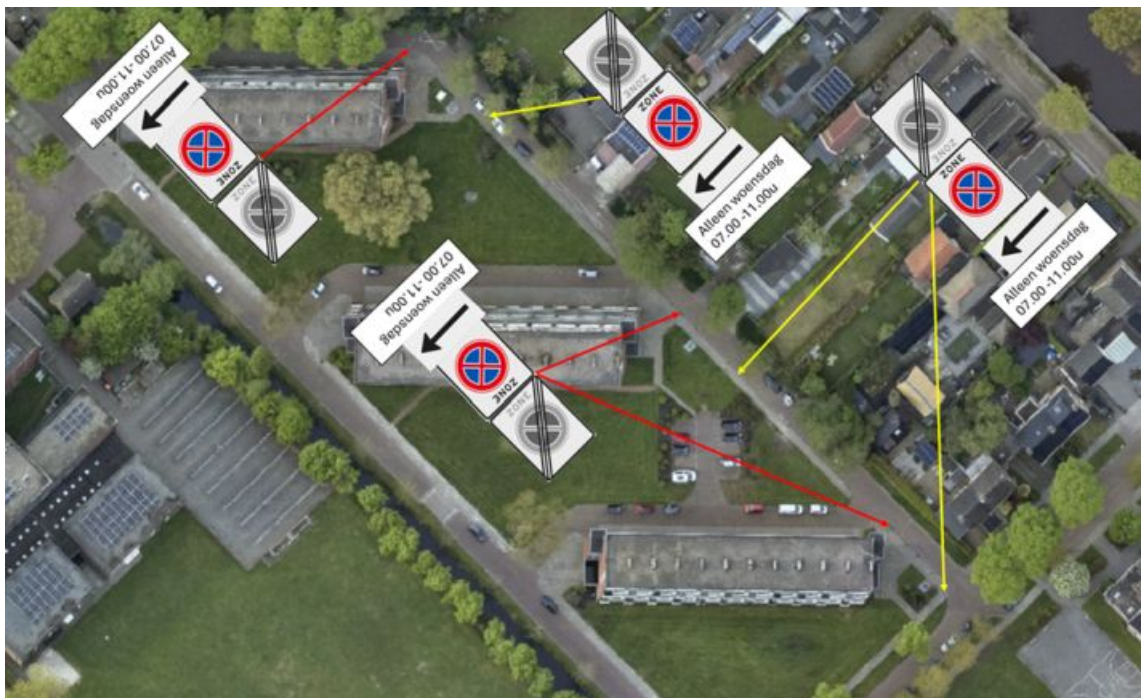
## Gemeente Stadskanaal - Verkeersbesluit tot het instellen van een gedeeltelijk stopverbod op de Lyceumlaan te Stadskanaal

### Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stadskanaal besluit tot:

1. het instellen van een gedeeltelijk stopverbod op de Lyceumlaan te Stadskanaal, door middel van de plaatsing van het bord E2-ZB en E2-ZBe van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), met onderbord "woensdagen 07.00-11.00", zoals vervat in de situatietekening "Gedeeltelijk stopverbod Lyceumlaan Stadskanaal".

### Situatietekening Gedeeltelijk stopverbod Lyceumlaan Stadskanaal



Tussen de rode en gele pijlen kan u op woensdagen tussen 07.00 en 11.00u uw voertuig niet parkeren of laten stilstaan.

### Anleiding verkeersbesluit

In de Lyceumlaan is een situatie ontstaan waarbij geparkeerde voertuigen in de straat zorgen dat de vuilniswagen niet goed de ondergrondse afvalcontainers van de bewoners van de Lyceumlaan kan ophalen. Deze situatie zorgt voor problemen omdat de afvalcontainer op een gegeven moment vol raakt en mensen hun afval vervolgens naast de container plaatsen. Een gedeeltelijk stopverbod ten tijde van het moment dat de vuilniswagen gepland staat de straat aan te doen, te weten woensdagen tussen 07.00 en 11.00 uur, biedt hierin uitkomst. Het tijdelijke stopverbod zorgt ervoor dat geparkeerde voertuigen de vuilniswagen niet verhinderen in de werkzaamheden van het legen van de afvalcontainer.

Doordat het stopverbod alleen tijdens de woensdagochtenden geldt blijft de impact op de parkeercapaciteit van de straat minimaal.

### **Motivering**

De straat Lyceumlaan is in eigendom en beheer van de gemeente Stadskanaal.

Overleg met de politie heeft plaatsgevonden waarbij de korpschef van de politie heeft aangegeven zich te kunnen verenigen met het voorgenomen besluit.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (artikel 2 van de WVV 1994):

*1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers*

Dit belang is niet van toepassing.

*1c. het in standhouden van de weg*

Dit belang is niet van toepassing.

*1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer*

Door gebrek aan ruimte in de Lyceumlaan is het regelmatig niet mogelijk voor vuilniswagens om de ondergrondse afvalcontainer te legen. Om te verzekeren dat de vuilniswagens hun werkzaamheden kunnen uitvoeren is een stopverbod aan de zijde van de straat van de afvalcontainer ten tijde van het ophaalmoment een uitkomst.

*2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ook de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer*

Geparkeerde voertuigen aan de kant van de straat waar dit verkeersbesluit een stopverbod instelt zorgen er voor dat de afvalcontainer niet geleegd kan worden. Naast de hinder die de vuilniswagens ervaren van geparkeerde en stilstaande voertuigen zorgt deze situatie er ook voor dat er afval op straat komt te staan. Met name vogels trekken deze afvalzakken open waardoor er zwerfafval in de omgeving terecht komt.

*2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden*

Dit belang is niet van toepassing.

### **Wettelijk kader**

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van een verkeerbesluit.

- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeersstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeersstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Het bepaalde in het Mandaat-, volmacht- en machtigeningsstatuut Stadskanaal 2019, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de artikelen 15 en 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 onder meer is gemandateerd aan de manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer en de beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer (afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer, mandaat 34).

### **Publicatie**

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad (<https://www.zoek.officielebekendmakingen.nl>).

### **Rechtsmiddelen**

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende? Schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, ter attentie van de secretaris van de Commissie Rechtsbescherming, Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal. Op de envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

### **Zet in uw brief:**

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

*Stadskanaal, woensdag 16 juli 2025*

*Met vriendelijke groet,*

*namens burgemeester en wethouders*

*de heer T. van Waalwijk*

*Beleidsmedewerker afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer*