

Verkeersbesluit instellen 30 km/uur en diverse maatregelen Jac P. Thijsseleen - Laan der Molens

154714-2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende:

dat de Jac. P. Thijsseleen en Laan der Molens wegen zijn, gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de Jac. P. Thijsseleen en Laan der Molens in beheer zijn bij de gemeente Zwolle;

dat de Jac. P. Thijsseleen en Laan der Molens wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;

dat de gemeente signalen en zorgen heeft ontvangen over de verkeersveiligheid op het traject Eli Heimanslaan - Jac. P. Thijsseleen - Laan der Molens;

dat vervolgens de gemeenteraad op 21 oktober 2021 ingestemd heeft met een maatregelenpakket voor een bypass bij de rotonde Eli Heimanslaan en diverse andere aanpassingen om de verkeersveiligheid op dit traject te verbeteren;

dat op 25 maart 2024 de gemeenteraad vervolgens heeft besloten af te zien van de bypass bij de rotonde en aanpassing van het fietspad aan de westzijde van Eli Heimanslaan;

dat besloten is dat de herinrichting naar 30 km/uur van de Eli Heimanslaan, Jac. P. Thijsseleen en Laan der Molens van kracht blijft;

dat hierbij sterk wordt uitgegaan van het STOMP-principe, waarbij eerst genoemde aspect als belangrijkste verplaatsingsmethode wordt gezien, dat is: Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a Service en Privéauto;

Jac. P. Thijssepad

dat het Jac. P. Thijssepad, gelegen tussen Jac. P. Thijsseleen en Scholtensteeg wordt ingericht als een fiets/bromfietspad;

dat het genoemde fiets/bromfietspad ter hoogte van de aansluiting met de Jac. P. Thijsseleen is voorzien van een verkeersbord B6 en dat hier haaiantanden worden aangebracht, waardoor bestuurders op de Jac. P. Thijssepad voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Jac. P. Thijsseleen;

dat de Scholtensteeg buiten de bebouwde kom van Zwolle ligt en onderdeel uit maakt een bestaande zone met een maximumsnelheid van 60 km/h;

dat gezien voorgaande het noodzakelijk is ter hoogte van het verkeersbord H2 (einde bebouwde kom) de 60 km/h zone buiten de bebouwde kom sluitend te houden;

dat voorgaande gerealiseerd wordt door het plaatsen van verkeersbord A1(60) zone begin, onder verkeersbord H2 (einde bebouwde kom) op het Jac. P. Thijssepad, ter hoogte van de aansluiting met Scholtensteeg;

Jac. P. Thijsseleen - Strijbosstraat

dat het kruispunt Jac. P. Thijsseleen met Strijbosstraat is ingericht als voorrangskruispunt waarbij bestuurders op de Strijbosstraat voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Jac. P. Thijsseleen;

dat binnen een 30 km/h zone het op basis van Duurzaam Veilig het wenselijk is kruispunten gelijkwaardig in te richten of, indien voorrang gewenst wordt geacht, een inritconstructie toe te passen;

dat gezien voorgaande het kruispunt Jac. P. Thijsseleen – Strijbosstraat wordt ingericht als gelijkwaardig kruispunt;

dat voorgaande wordt gerealiseerd door het verwijderen van verkeersborden B4, B5 en B6 en het verwijderen van haaiantanden op het wegdek van genoemd kruispunt;

Jac. P. Thijsselaan – Oude Wetering – Laan der Molens

dat de Oude Wetering een belangrijke hoofdfietsroute binnen Stadshagen en richting het centrum van Zwolle is en daarom is ingericht als fietsstraat;

dat het kruispunt Jac. P. Thijsselaan - Oude Wetering – Laan der Molens wordt aangepast en wordt ingericht met een verhoogd plateau om de snelheid van het autoverkeer op de Jac. P. Thijsselaan en Laan der Molens ter hoogte van het kruispunt te verlagen en daarmee de verkeersveiligheid te vergroten waarbij bestaande voorangsregeling en het fiets/bromfietspad gehandhaafd blijven;

dat op genoemd kruispunt een voetgangersoversteekplaats wordt aangebracht zodanig dat ook de voetgangers op de Oude Wetering in de voorrang de Jac. P. Thijsselaan kunnen oversteken;

dat het instellen van de voorrang voor voetgangers gerealiseerd wordt door het aanbrengen van zebra-markering als aanduiding van een voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 en uitgevoerd zoals omschreven in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW ondersteund met verkeersborden L2 middels een portaal boven de weg;

Laan der Molens – Laan der Molens nabij Beukmolen nr.24

dat de Laan der Molens ter hoogte van de Beukmolen de overgang vormt tussen twee inrichtingsvormen van de weg namelijk een erftoegangsweg en een gebiedsontsluiting, beide met een maximumsnelheid van 30 km/h;

dat, om de snelheid van het autoverkeer op de Laan der Molens te verlagen en daarmee de verkeersveiligheid te vergroten, een verhoogd plateau wordt aangelegd op het kruispunt Laan der Molens – Laan der Molens nabij Beukmolen 24 en wel zodanig dat zowel de fietsoversteek als de voetgangersoversteekplaats op het verhoogde plateau zijn gelegen;

dat het kruispunt Laan der Molens – Laan der Molens nabij een kindcentrum ligt waar diverse kindgerelateerde functies waaronder een basisschool en buitenschoolse opvang zijn gevestigd;

dat er reeds een vrijliggende parallelweg ligt waarbij bestuurders op het verplichte de parallelweg voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Laan der Molens;

dat gezien genoemde functies op deze locatie gecombineerd met het STOMP principe het wenselijk wordt geacht het genoemde kruispunt zodanig in te richten dat het de weggebruiker duidelijk wordt gemaakt dat hier diverse kindgerelateerde functies aanwezig zijn en daarbij de aanwezigheid van (jonge) fietsers en voetgangers te benadrukken;

dat ter versterking van voorgaande de tekst 'Schoolzone' aan beide zijden van het kruispunt wordt aangebracht op de Laan der Molens;

dat tevens aan beide zijden van het kruispunt verkeersbord J21 (kinderen) wordt geplaatst voorzien van een onderbord met de tekst: "schoolzone";

dat gezien voorgaande de parallelweg ten noorden van de Laan der Molens wordt ingericht als verplicht fietspad, door het plaatsen van verkeersborden G11 en tevens wordt voorzien van een ruimte voor de voetganger;

dat gezien het STOMP principe het gepast is, mede aangegeven door de klankbordgroep en diverse bewoners, dat het gemotoriseerd verkeer voorrang moet geven aan fietsers en voetgangers voor moeten laten gaan op de Laan der Molens;

dat dit gerealiseerd wordt door het wijzigen van de voorangsregeling voor fietsers zodat bestuurders op de Laan der Molens voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het kruisende verplicht fietspad;

dat voorgaande gerealiseerd wordt door het verwijderen van verkeersborden B6 en haaiantanden op het vrijliggende fietspad langs de Laan der Molens en Beukhoven en het aanbrengen van verkeersborden B6 en haaiantanden op de Laan der Molens;

dat de verkeersborden B6 worden voorzien van een onderbord met het symbool van een fiets met pijlen naar elkaar toe gericht, ter verduidelijking dat het gaat om een verplicht fietspad in twee richtingen;

dat een gelijke voorangsregeling voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) bijdraagt aan duidelijk wegbeeld voor de weggebruiker;

dat vanwege de duidelijkheid voor de weggebruiker ter hoogte van de oversteek van het verplichte fietspad eveneens een voetgangersoversteekplaats, zoals benoemd in artikel 49 van het RVV 1990, wordt aangebracht zodat ook voetgangers in de voorrang de Laan der Molens kunnen kruisen;

dat het instellen van de voorrang voor voetgangers gerealiseerd wordt door het aanbrengen van zebra-markering als aanduiding van een voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 en uitgevoerd zoals omschreven in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW ondersteund met verkeersborden L2 boven de rijbaan op de Laan der Molens nabij het kruispunt met de Beukmolen;

dat de voorrangsregeling tussen bestuurders op de Beukmolen bestuurders op de Laan der Molens ongewijzigd blijft en dat dit kruispunt onderdeel uitmaakt van een verhoogd plateau;

dat ten oosten van het kruispunt Laan der Molens – Beukhoven momenteel middels verkeersbord C15 een geslotenverklaring is ingesteld voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;

dat vanwege het instellen van een verplicht fietspad op de huidige parallelstructuur bromfietzers van de rijbaan gebruik dienen te maken;

dat voorgaande in overeenstemming is met het principe van Duurzaam Veilig waarbij weggebruikers worden gescheiden naar massa en snelheid, waarbij de bromfietzers beter passen op de rijbaan bij het autoverkeer;

dat voorgaande gerealiseerd wordt door het verwijderen van verkeersbord C15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) en door het plaatsen van verkeersbord C14 (gesloten voor fietsers en gehandicaptenvoertuigen zonder motor);

Laan der Molens - Kalandermolen

dat de Kalandermolen onderdeel uit maakt van een fiets/bromfietsroute binnen Stadshagen in de oost - west verbinding;

dat de Laan der Molens binnen een 30 km/h zone ligt;

dat het wenselijk wordt geacht in het kader van het STOMP principe dat prioriteit wordt gegeven aan fiets/bromfietzers ten opzichte van het persoonlijk autogebruik;

dat gezien voorgaande het wenselijk is dat bestuurders op de Laan der Molens voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het fiets/bromfietspad Kalandermolen;

dat voorgaande wordt gerealiseerd door het verwijderen van verkeersborden B6 en haaiantanden op de Kalandermolen en het plaatsen van verkeersborden B6 en haaiantanden op de Laan der Molens op het kruispunt met de Kalandermolen;

dat de verkeersborden B6 worden voorzien van een onderbord met het symbool van een fiets met pijlen naar elkaar toe gericht, ter verduidelijking dat het gaat om een verplicht fietspad in twee richtingen;

dat de eerder genoemde overwegingen ten aanzien van een gelijkwaardige voorrangsregeling voor zowel een brom/fietsoversteek als voetgangersoversteek bij een oversteek in de voorrang, ook hier van kracht is en derhalve een voetgangersoversteekplaats wordt gerealiseerd;

dat het instellen van de voorrang voor voetgangers gerealiseerd wordt door het aanbrengen van zebra-markering als aanduiding van een voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 en uitgevoerd zoals omschreven in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW ondersteund met verkeersborden L2 boven de rijbaan op de Laan der Molens nabij het kruispunt met de Kalandermolen;

dat om de snelheid van het autoverkeer op de Laan der Molens te verlagen en daarmee de verkeersveiligheid te vergroten een verhoogd plateau wordt aangelegd op het kruispunt Laan der Molens – Kalandermolen en wel zodanig dat zowel de fietsoversteek als de voetgangersoversteekplaats op het verhoogde plateau zijn gelegen;

dat aan beide zijden van het verhoogde kruispunt met markering op de rijbaan met het getal '30' aan bestuurders op de Laan der Molens, de maximum snelheid van 30 km/h nogmaals duidelijk wordt aangegeven;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW het plaatsen of verwijderen van verkeersborden A1 30 en 60 (zone begin/einde), B4, B5, B6, C14, C15 en G11 al dan niet met onderborden, het aanbrengen en verwijderen van haaiantanden en voetgangersoversteekplaatsen op het wegdek, maatregelen zijn waarvoor een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, in de vorm van aanpassing van de maximumsnelheid de voorrangregeling in het geding komt met het instellen van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat volgens artikel 24 BABW overleg met de politie Oost-Nederland heeft plaatsgevonden waarbij de politie aangeeft geen bezwaar te hebben tegen het verkeersbesluit.

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:

Jac. P. Thijssepap

door het plaatsen van verkeersborden A1(60) zone begin van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid zonaal in te stellen op Scholtensteeg ter hoogte van aansluiting met Jac. P. Thijssepap;

Jac. P. Thijssepap - Strijbosstraat

door het verwijderen van verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden, zoals benoemd in artikel 1 van het RVV 1990, een voorrangskruispunt op te heffen op kruispunt Jac. P. Thijsselaan – Strijbosstraat;

Jac. P. Thijsselaan – Oude Wetering – Laan der Molens

door het aanbrengen van zebra-markering op de rijbaan, ondersteund met verkeersborden L2 boven de rijbaan een voetgangersoversteekplaats, zoals benoemd in artikel 49 van het RVV 1990, aan te wijzen op Jac. P. Thijsselaan ter hoogte van kruispunt Jac. P. Thijsselaan - Oude Wetering ten westen van de Oude Wetering;

Laan der Molens – Beukmolen

door het plaatsen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht fietspad in te stellen op de parallelweg ten noorden van de Laan der Molen ter hoogte van het kruispunt met Beukmolen;

door het verwijderen en plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met een onderbord met het symbool fiets en pijlen naar elkaar gericht en tevens ondersteund met haaiantanden, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990, de voorrangregeling zodanig te wijzigen dat bestuurders op de Laan der Molens voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het kruisende verplicht fietspad ter hoogte van de Beukmolen;

door het aanbrengen van zebra-markering op de rijbaan, ondersteund met verkeersborden L2 boven de rijbaan een voetgangersoversteekplaats, zoals benoemd in artikel 49 van het RVV 1990, aan te wijzen op Laan der Molens nabij het kruispunt met de Beukmolen;

door het verwijderen van verkeersbord C15 van bijlage 1 van het RVV 1990, de geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op te heffen op de Laan der Molens ten oosten van de Beukmolen;

door het plaatsen van verkeersbord C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor fietsers en gehandicaptenvoertuigen zonder motor in te stellen op de Laan der Molens ten oosten van de Beuklaan;

Laan der Molens – Kalandermolen

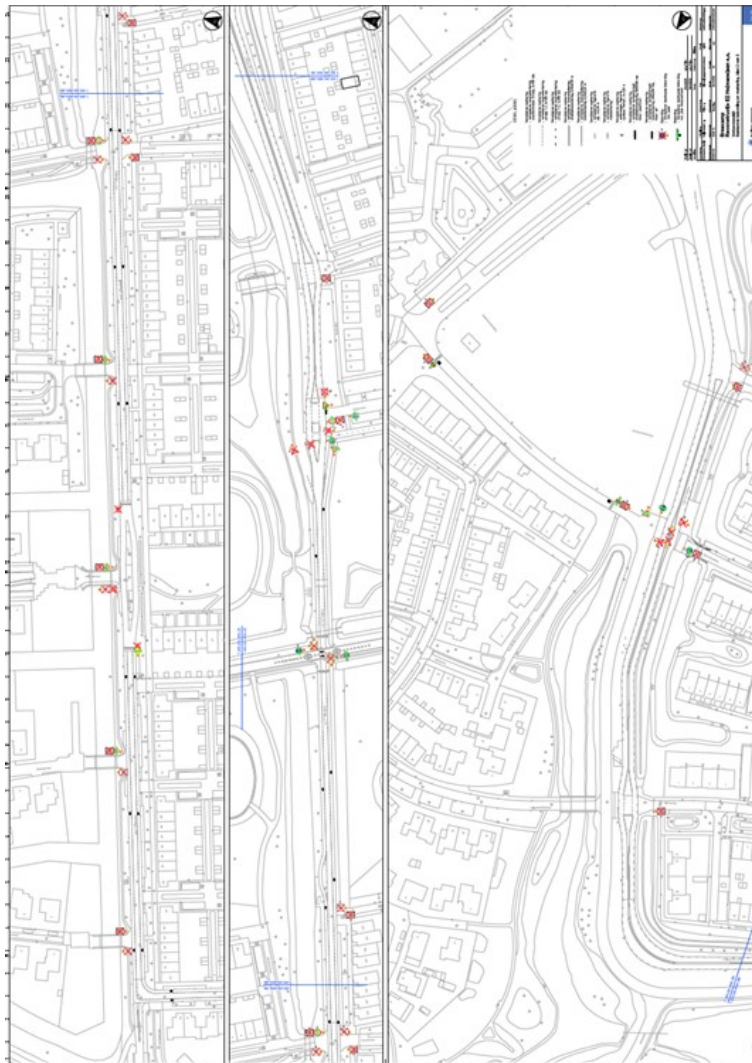
door het verwijderen en plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met een onderbord met het symbool fiets en pijlen naar elkaar gericht en tevens ondersteund met haaiantanden, zoals benoemd in artikel 1 van het RVV 1990, de voorrangsregeling zodanig te wijzigen dat bestuurders op de Laan der Molens voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het kruisende fiets/bromfietspad Kalandermolen;

door het aanbrengen van zebra-markering op de rijbaan, ondersteund met verkeersborden L2 boven de rijbaan een voetgangersoversteekplaats, zoals benoemd in artikel 49 van het RVV 1990, aan te wijzen op Laan der Molens ter hoogte van Kalandermolen;

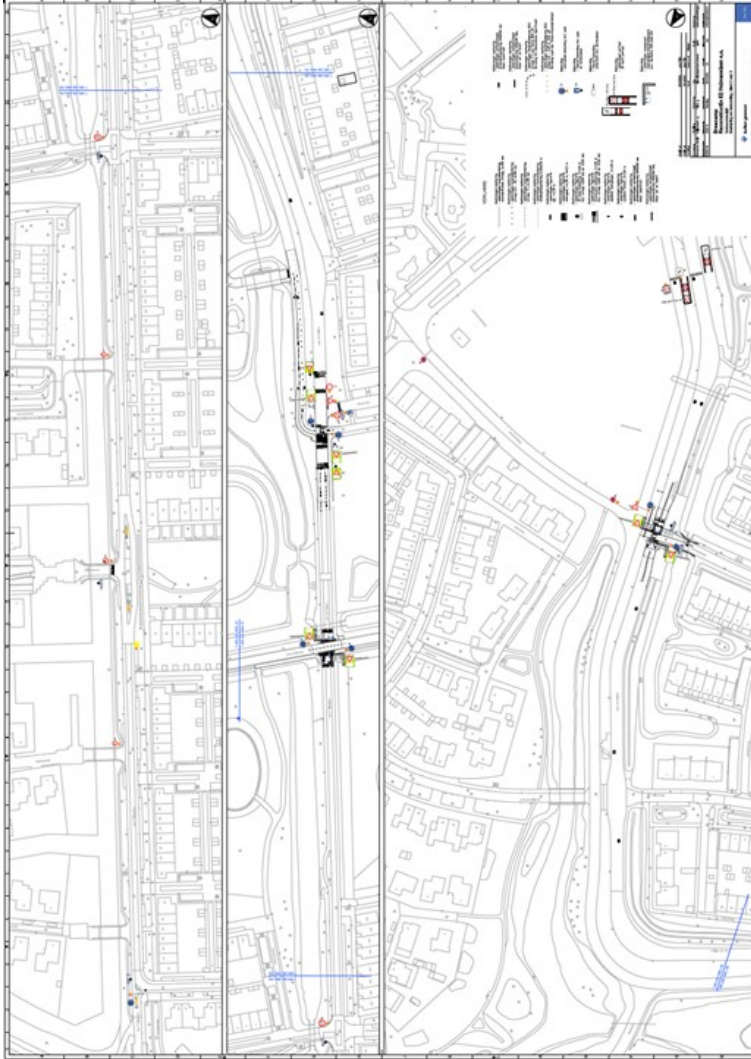
Situatieschets

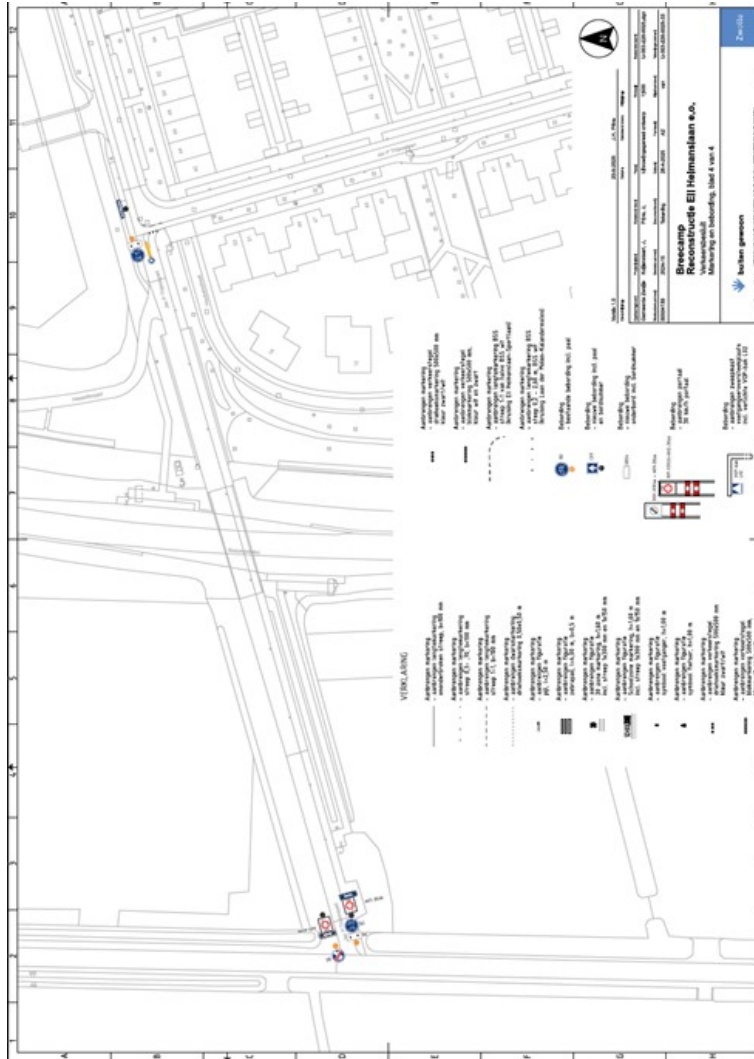
De hiervoor beschreven verkeersmaatregelen worden uitgevoerd zoals op de situatieschetsen zijn aangegeven.

Verkeersborden te verwijderen



Verkeersborden te plaatsen





Zwolle, 25 juli 2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
medewerker Leefomgeving en Mobiliteit

Mededelingen Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 25 augustus 2025 (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.