

ONTWERP VERKEERSBESLUIT Nummer 1800219 Onderwerp: opheffen geslotenverklaring landbouwvoertuigen Oostelijke Randweg

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DOETINCHEM,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, en het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit gemeente Doetinchem 2024,

OVERWEGENDE:

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 verkeersmaatregelen genomen worden:

- om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
- ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
- ter voorkoming of beperking van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

dat de Oostelijke Randweg in beheer en in eigendom is bij de gemeente Doetinchem;

dat burgemeester en wethouders op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat als gevolg van een verbod op de Oostelijke Randweg landbouwvoertuigen wegen delen met (brom)fietzers en dit gevaarlijke situaties veroorzaakt;

dat als gevolg van dit verbod landbouwverkeer geluids- en trillingsoverlast veroorzaakt omdat hun routes dichtbij woningen lopen;

dat daarom landbouwverkeer ongewenst is op deze routes;

dat de Rekhemseweg onderdeel is van één van die ongewenste routes en tegelijkertijd een belangrijke route is voor (schoolgaande) fietsers;

dat de Rekhemseweg wordt heringericht en daarom versmald en vormgegeven als 30 km-weg waardoor deze minder geschikt wordt voor landbouwverkeer;

dat op de Oostelijke Randweg een kortere route is voor landbouwverkeer dan de huidige routes;

dat zich op de Oostelijke Randweg geen (brom)fietzers of wandelaars bevinden en deze route dus veiliger is voor het langzame verkeer;

dat door een wetswijziging in 2021 de maximumsnelheid van landbouwvoertuigen is verhoogd van 25 km/u naar 40 km/u en daarom de snelheidsverschillen tussen snel verkeer en landbouwverkeer kleiner zijn;

dat om de veiligheid van langzaam verkeer te verbeteren en de overlast van omwonenden te verminderen in 2024 is besloten om te beginnen met een pilot om het verbod op landbouwvoertuigen op de Oostelijke Randweg op te heffen;

dat deze pilot na 1 jaar heeft aangetoond dat de negatieve effecten voor de Oostelijke Randweg beperkt zijn terwijl landbouwvoertuigen niet langer gedwongen zijn door woongebieden te rijden;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het handhaven van het verkeersbord type C15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat de bekendmaking van de terinzagelegging van dit besluit met de daarop betrekking hebbende stukken wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met het Politie, district Noord- en Oost-Gelderland en de politie met dit besluit kan instemmen;

BESLUITEN

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. Op de Oostelijke Randweg, op het gedeelte tussen de Varsseveldseweg en Terborgseweg het verbod op landbouwvoertuigen definitief op te heffen door het handhaven van verkeersbord C15 zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. dit besluit bekend te maken door publicatie in het Gemeenteblad.

MEDEDELINGEN

Binnen de gestelde termijn (dus tot en met donderdag 14 augustus 2025) kan eenieder zijn zienswijze omtrent het ontwerp verkeersbesluit bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9020, 7000 HA Doetinchem, naar voren brengen.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de gemeente, telefoonnummer 0314-377 377.

AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit verkeersbesluit is verzonden aan:

de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland.

Met vriendelijke groet,

\$plv\$ \$handtekening\$

\$naam\$

teamleider leefomgeving