

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Wiekstraat, Vletstraat en Ooievaarstraat te Rotterdam

Rotterdam, Rotterdam-Noord, AS25/05059 25/0011911

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

- dat de Wiekstraat en de Vletstraat gelegen zijn in de wijk Oude Noorden binnen het gebied Rotterdam-Noord van de gemeente Rotterdam;
- dat de Wiekstraat en de Vletstraat erftoegangswegen betreffen, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;
- dat de Vletstraat tussen de kruising met de Ooievaarstraat en de Wiekstraat, een verplicht fietspad betreft;
- dat er in de Wiekstraat eenrichtingsverkeer geldt en er aan één zijde van de rijbaan geparkeerd wordt;
- dat er in verband met het bouwen van appartementen in de Vletstraat een bouwplaats dient te worden ingericht;
- dat daarvoor het fietspad en één zijde van het trottoir in de Vletstraat, tussen de kruising met de Ooievaarstraat en de Wiekstraat, in gebruik wordt genomen;
- dat daarvoor één zijde van het trottoir in de Wiekstraat, tussen de kruising met de Touwbaan en huisnummer 40, voor containers voor de bewoners in gebruik wordt genomen;
- dat gelet op het waarborgen van de verkeersveiligheid rondom de bouwplaats het gewenst is om één zijde van het trottoir in de Wiekstraat, tussen de kruising met de Touwbaan en huisnummer 40 af te sluiten voor voetgangers;
- dat gelet op het waarborgen van de verkeersveiligheid rondom de bouwplaats het gewenst is om het fietspad en één zijde van het trottoir in de Vletstraat, tussen de kruising met de Ooievaarstraat en de Wiekstraat, af te sluiten voor fietsers en voetgangers;
- dat het verplichte fietspad in de Vletstraat, tussen de kruising met de Ooievaarstraat en de Wiekstraat, tijdelijk niet aan de orde is en daarom de verkeersborden worden afgeplakt;
- dat de Vletstraat tussen de kruising met de Ooievaarstraat en de Wiekstraat aan één zijde voor voetgangers bereikbaar blijft en dat bewoners aan de Vletstraat 46 t/m 54 hierdoor hun woning kunnen blijven bereiken;
- dat gelet op het waarborgen van de verkeersveiligheid rondom de bouwplaats het gewenst is om 2 reguliere parkeerplaatsen in de Wiekstraat en 7 reguliere parkeervakken in de Ooievaarstraat tijdelijk te onttrekken;
- dat de aangewezen twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in de Wiekstraat tijdelijk buitenwerking zal zijn in verband met de werkzaamheden;
- dat het bord E4 met onderbord OB20 'Opladen elektrische voertuigen' alsmede het onderbord OB504 daarom worden afgeplakt;
- dat de Wiekstraat en de Ooievaarstraat bereikbaar blijven voor de nood- en hulpdiensten;
- dat bovengenoemde verkeersmaatregel noodzakelijk is in de periode van 11 augustus 2025 tot en met 31 maart 2027 of zoveel korter als mogelijk is of langer indien noodzakelijk is;
- dat het hierbij gaat om verkeersmaatregelen die langer duren van vier maanden en daarom in dit besluit staan opgenomen;
- dat met de voorgestelde verkeersmaatregel de verkeersveiligheid rondom de bouwplaats gewaarborgd blijft;
- dat op 6 juni 2025 onder nummer AS25/02582 – 25/0005879 een verkeersbesluit is genomen voor het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen in de Wiekstraat en Vletstraat;
- dat bij nadere beoordeling is gebleken dat het besluit met nummer AS25/02582 – 25/0005879 enkele onvolledige elementen bevat;
- dat het daarom gewenst is om het besluit met nummer AS25/02582 – 25/0005879 in te trekken;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvww, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- het verzekeren van de veiligheid van het verkeer;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Het verkeersbesluit van 6 juni 2025 onder nummer AS25/02582 – 25/0005879 voor het instellen van geslotenverklaring in beide richtingen in de Wiekstraat en Vletstraat in te trekken.

Tot het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, fietsers, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in de Vletstraat en het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers aan één zijde van het trottoir in de Vletstraat middels

- het plaatsen van twee borden C01 en twee borden C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Vletstraat, tussen de kruising met de Ooievaarstraat en de kruising met de Wiekstraat;

Tot het intrekken van het verplichte fietspad in de Vletstraat en de twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen en de 9 reguliere parkeerplaatsen in de Wiekstraat en Ooievaarstraat middels

- het afplakken van bord E4 met onderbord OB20 'Opladen elektrische voertuigen' alsmede het onderbord OB504 en het afplakken van de borden G11 en het plaatsen van borden E4 met onderbord "parkeren verboden tijdens werkzaamheden".

Het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers aan één zijde van het trottoir in de Wiekstraat tussen de Touwbaan en huisnummer 40 middels

- het plaatsen van twee borden C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Wiekstraat tussen de Touwbaan en huisnummer 40;

Te bepalen dat dit verkeersbesluit geldt voor de periode van 11 augustus 2025 tot en met 31 maart 2027, of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werkzaamheden dringend noodzakelijk is.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 24 juli 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.