

ONTWERP VERKEERSBESLUIT Nummer 1800102 Onderwerp: Wegversmalling met voorrangsregeling en busdrempel Plantsoenstraat

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DOETINCHEM,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, en het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit gemeente Doetinchem 2024,

OVERWEGENDE:

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 verkeersmaatregelen genomen worden:

- om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
- ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
- ter voorkoming of beperking van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat de Plantsoenstraat in beheer en in eigendom is bij de gemeente Doetinchem;

dat wij op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat de Plantsoenstraat een erftoegangsweg is met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur maar niet als zodanig is ingericht;

dat uit verkeerstellingen blijkt dat de maximumsnelheid door het overgrote deel van de weggebruikers wordt overschreden met een gemeten V85 van 49 kilometer per uur;

dat er daarom maatregelen moeten worden getroffen de snelheid van het gemotoriseerd verkeer omlaag te brengen;

dat er veel buslijnen op de Plantsoenstraat rijden die overlast ondervinden en veroorzaken door drempels;

dat daarom een wegversmalling wordt aangebracht in combinatie met een busdrempel;

dat naar verwachting deze maatregel minder overlast oplevert dan een reguliere drempel;

dat ter hoogte van de wegversmalling een voorrangsregeling wordt getroffen waarbij verkeer vanuit de Burgemeester van Nispenstraat voorrang krijgt;

dat het voor gemotoriseerd verkeer vanuit de Burgemeester van Nispenstraat verboden is de Plantsoenstraat in te rijden;

dat lijnbussen uitgezonderd zijn van dit verbod;

dat deze voorrangsregeling naar verwachting de lijnbussen beperkte vertraging oplevert;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van de verkeersborden van het type F05 en F06 zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland en de politie met dit besluit kan instemmen;

dat de bekendmaking van de terinzagelegging van dit besluit met de daarop betrekking hebbende stukken wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad;

BESLUITEN,

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van de verkeersborden van het type F05 en F06 zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. een en ander als weergegeven in de bij dit besluit gevoegde situatietekening met nummer 1;
3. dit besluit bekend te maken door publicatie in het Gemeenteblad;

MEDEDELINGEN

Binnen de gestelde termijn (dus tot en met maandag 1 september 2025) kan eenieder zijn zienswijze omtrent het ontwerp verkeersbesluit bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9020, 7000 HA Doetinchem, naar voren brengen.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de gemeente, telefoonnummer 0314-377 377.

AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit verkeersbesluit is verzonden aan:
de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland.

Met vriendelijke groet,
J. Koetsier
teamleider leefomgeving