

Gemeente Rijswijk – verkeersbesluit parkeerverbod Olmstraat – herinrichting Lindelaan te Rijswijk

25.055518

Bevoegdheidsgrondslag

De teammanager Mobiliteit en Parkeren is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in de gemeente Rijswijk, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Rijswijk heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de teammanager Mobiliteit en Parkeren in het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Rijswijk.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Als andere belangen uit artikel 2, eerste en tweede lid, in het geding zijn wordt aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (AWB);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II.

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende

- dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren;
- dat de gemeente bestuurders en passagiers wil beschermen;
- dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk wil waarborgen;
- dat de gemeente de aantasting van het karakter of de functie van gebieden, die door het verkeer worden veroorzaakt, wil voorkomen of beperken;
- dat de Olmstraat een erftoegangsweg is in de gemeente Rijswijk;
- dat de Prins Mauritschool gelegen is aan de Kerklaan 144;
- dat tijdens haal- en brengtijden kinderen naar school gaan met de auto, fiets of te voet;

- dat al het autoverkeer richting de Prins Mauritssschool aanrijdt vanaf de Lindelaan, uit westelijke en oostelijke richting;
- dat uit observaties is gebleken dat automobilisten tijdens het halen en brengen van kinderen gebruik maken van het trottoir naast de school in de Kerklaan;
- dat dit er in de huidige situatie voor kan zorgen dat voetgangers gehinderd worden op het trottoir;
- dat in de huidige situatie op deze locatie al een parkeerverbod van kracht, welke met E01 bebording is aangegeven;
- dat er in de tweede helft van 2025 de Lindelaan heringericht wordt, welke is 2026 wordt afgerond;
- dat tijdens de herinrichting de rijbaan voor het auto- en vrachtverkeer op de Kerklaan, tussen de Lindelaan en de Olmstraat, wordt versmald;
- dat dit ervoor zorgt dat niet alleen voetgangers worden gehinderd bij het halen en brengen van kinderen per auto via het trottoir, maar dat dit ook geldt voor achterop komend auto- en vrachtverkeer op de Kerklaan en de Lindelaan;
- dat met het huidige parkeerverbod dit gedrag niet wordt voorkomen;
- dat er daarom voor is gekozen om een verbod tot stilstaan in te stellen op de Kerklaan, tussen de Lindelaan en de Olmstraat;
- dat hiervoor een verkeersbesluit met kenmerk 25.044027 is genomen;
- dat hierdoor een situatie ontstaat dat er in de Kerklaan en de Olmstraat een verbod tot stilstaan van kracht is;
- dat de mogelijkheid tot het halen en brengen van bezoekers aan de Prins Mauritssschool hierdoor wordt beperkt;
- dat er daarom voor is gekozen om het verbod tot stilstaan in de Olmstraat op te heffen en deze te vervangen met een parkeerverbod;
- dat deze maatregel wellicht zorgt voor een beperking van de doorstroming op de Olmstraat en de Kerklaan, maar dat dit minder waarschijnlijk is op de Lindelaan;
- dat deze maatregelen zijn besproken met de Prins Mauritssschool;
- dat deze maatregelen de veiligheid voor voetgangers rondom de Prins Mauritssschool verhogen;
- dat deze maatregelen de veiligheid en de doorstroming voor het verkeer op de Lindelaan en de Kerklaan verhogen door het beperken van stilstaande voertuigen op de weg en trottoir;
- dat met het instellen van het parkeerverbod de vrijheid van het verkeer enigszins wordt beperkt, maar dat de aantasting van de doorstroming en dus de verkeersfunctie van het gebied hierdoor wordt beperkt;
- dat het waarborgen van de veiligheid op de weg voor weggebruikers rondom de Prins Mauritssschool zwaarder weegt dan het beperken van de locaties om met een voertuig te parkeren;
- dat door de noodzaak van het veiliger maken van de Lindelaan en de Kerklaan rondom de Prins Mauritssschool er geen zwaarder wegende belangen in het geding zijn.

Overig

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de politie.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant, deze is voor eenieder in te zien op de website zoek.officiëlebekeendmakingen.nl. Daarnaast wordt het verkeersbesluit bekend gemaakt in het Nieuwsblad Rijswijk.

Besluiten

tot het instellen van een parkeerverbod aan de linkerkant van de Olmstraat, met het toepassen van het bord E1, conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij de besluit behorende afbeeldingen].

Rijswijk 25-7-2025

Burgemeester en wethouders van Rijswijk

Namens deze,

Teammanager Mobiliteit en Parkeren

R. den Dulk

Mededelingen

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op <https://www.officielebekendmakingen.nl> en wordt gepubliceerd in Nieuwsblad Rijswijk op 31-7-2025

Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende tekening ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Huis van de Stad aan de Generaal Spoorlaan 2, 2283 GM Rijswijk

De openingstijden zijn:

maandag en vrijdag van 09:00 uur tot 12:00 uur;

dinsdag, woensdag van 09:00 uur tot 17:00 uur

en donderdag van 09:00 uur tot 20:00 uur.

Bezwaar- en beroepsclausule

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht, kan iedere belanghebbende vanaf de dag volgend op de dag van bekendmaking, binnen een termijn van zes weken, schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk

Hoe u dat doet, kunt u lezen op <https://www.rijswijk.nl/bezwaarschrift-indienen>.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.