

Verkeersbesluit voor het instellen van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van Burgerveld 17 te Zeeland

Zaaknummer: 36215-2025

Het College van burgemeester en wethouders;

gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegbeheer (BABW), ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van borden E6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 8 van het BABW ingevolge het plaatsen van onderborden waardoor de werking van het hoofdbord wordt beperkt;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

overwegende dat:

- de Burgerveld is gelegen in de kern Zeeland en in eigendom en beheer is bij de gemeente Maashorst;
- bij de gemeente Maashorst een aanvraag is binnengekomen voor een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats in de Burgerveld;
- een bewoner van deze straat een aanvraag heeft ingediend om de beschikking te krijgen over een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats;
- de aanvrager als inwoner van de gemeente Maashorst staat geregistreerd in de gemeentelijke basisadministratie;
- de aanvrager beschikt over een motorvoertuig met kenteken;
- de aanvrager niet de beschikking heeft over parkeergelegenheid op eigen terrein;
- aan de aanvrager een gehandicaptenparkeerkaart voor bestuurder is verstrekt;
- de aanvrager diverse beperkingen heeft en het vervoer tussen auto en de voordeur dusdanig inspannend en tijdrovend is dat het niet realiseren van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats meer nadelen geeft;
- het wenselijk is om mindervalide weggebruikers, die de beschikking hebben over een gehandicaptenparkeerkaart, de mogelijkheid te bieden om in de directe nabijheid van hun woning te kunnen parkeren;
- gezien de zeer beperkte mobiliteit van de aanvrager en de parkeersituatie ter plaatse van het woonadres van de aanvrager, het wenselijk is aan de aanvrager een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats op kenteken nabij het woonadres ter beschikking te stellen;
- dit kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording;
- het doel van het aanwijzen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken is om de gehandicapte gebruiker daarvan in staat te stellen een actief en mobiel leven te leiden en daardoor aan het algemeen maatschappelijke verkeer kan deelnemen en dat dit prevaleert boven andere individuele belangen;
- de belangen van de mindervalide aanvrager zwaarder wegen dan die van valide weggebruikers om op deze parkeerplaats met hun voertuig te kunnen parkeren;
- in dit verkeersbesluit het kenteken van de aanvrager niet is opgenomen om te voorkomen dat bij wijziging van het kenteken een nieuw verkeersbesluit genomen moet worden;
- het voor andere weggebruikers niet interessant is of kenteken a of kenteken b onder het bord gehandicaptenparkeerplaats hangt;
- het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of te beperken alsmede voor het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Oost-Brabant;

b e s l u i t

1. door het plaatsen van verkeersbord model E6 uit Bijlage I van het RVV 1990, een algemene gehandicaptenparkeerplaats in te stellen ter hoogte van Burgerveld 17 te Zeeland.
2. door het plaatsen van een onderbord voorzien van het kenteken van de aanvrager zodat deze parkeerplaats uitsluitend bestemd is voor het motorvoertuig van de aanvrager.

Uden, 23 juli 2025.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,

M. Meihuizen, teammanager Civiele Techniek

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Maar misschien neemt een gesprek uw bezwaren al weg. Het is dan ook verstandig eerst contact op te nemen met degene die deze zaak heeft behandeld.

Hoe kunt u bezwaar maken?

U moet uw bezwaren schriftelijk en binnen 6 weken na verzending van dit besluit indienen bij het College van burgemeester en wethouders, postbus 83 te 5400 AB Uden.

U kunt uw bezwaar ook digitaal indienen door het bezwaarformulier in te vullen op www.gemeente-maashorst.nl.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum;
- omschrijving van het besluit waartegen het is gericht;
- de reden waarom u het niet eens ment met het besluit.

Inwerkingtreding

Het maken van een bezwaar schorst de werking van het besluit niet. Wanneer u van mening bent dat er met spoed een beslissing over dit besluit moet worden genomen, kunt u aanvullend een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank.

Hoe kunt u een voorlopige voorziening aanvragen?

U vraagt een voorlopige voorziening aan via www.rechtspraak.nl of u stuurt een ondertekende brief naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125 te 5200 MA 's-Hertogenbosch. Beschikt u over een elektronische handtekening (DigiD), dan kunt u het verzoek ook digitaal indienen. Klik voor de voorwaarden op <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Voor de behandeling moet u griffierecht betalen. U wordt door de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het bedrag en de wijze van betaling.