

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit inrichten standplaats voor deelauto's - diverse locaties in en om het centrum van Emmen

Zaak 236512-2025

Burgemeester en Wethouders van Emmen,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit 2025 van de gemeente Emmen.

Overwegende:

- we nemen een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de WvW 1994);
- dit verkeersbesluit maken we bekend in het Gemeenteblad (artikel 26 BABW);
- NS-stations beheert het parkeerterrein aan de Burgemeester Tijmesstraat waardoor wij het bevoegde gezag zijn om verkeersbesluiten te nemen die over dit parkeerterrein gaan (artikel 18 Wegenverkeerswet);
- de gemeente Emmen beheert de overige wegen waar dit besluit over gaat;
- het is verboden om op een parkeerplaats te parkeren met een voertuig dat niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen (artikel 24 RVV1990).

Uit het oogpunt van:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:

de aanvraag voor het plaatsen van deelauto's te verlenen en het gebruik van deze deelauto's te maximaliseren.

Motivering

De Gemeente Emmen werkt aan een goede bereikbaarheid en het terugbrengen van de CO2-uitstoot om in 2050 klimaatneutraal te zijn. De gemeente kiest op het punt van mobiliteit nadrukkelijk voor maatregelen die inwoners op positieve wijze verleiden tot duurzame keuzes. Het delen van auto's zorgt voor minder autobezit, minder gereden kilometers en een lagere uitstoot.

Uit ervaringen van bedrijven die deelauto's aanbieden, blijkt dat mensen vaak pas kiezen voor autodelen als er een zichtbare deelauto in de buurt aanwezig is. Greenwheels, een in Nederland bekende aanbieder van een autodeelservice, heeft het initiatief genomen om meerdere herkenbare deelauto's te plaatsen in en om het centrum van Emmen. De gemeente Emmen wil autodelen stimuleren en werkt daarom mee aan het reserveren van parkeerplaatsen voor de deelauto's. Door uitbreiding van het aantal locaties wordt de toegankelijkheid van het deelautosysteem verbeterd en ontstaat ruimte om nieuwe gebruikers aan te trekken. Daarbij waarborgt een vaste standplaats op een zichtbare en centraal gelegen locatie de vindbaarheid en de bruikbaarheid van de deelauto.

Belangenafweging

Dit verkeersbesluit draagt bij aan de ontwikkeling van een functioneel netwerk van deelauto's en stimuleert het gebruik van duurzame vervoersopties. Daarmee zijn de algemene belangen op het gebied van duurzaamheid, klimaat en milieu gediend. Daarentegen kan het verkeersbesluit ook nadelige gevolgen met zich meebrengen. Bijvoorbeeld doordat het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de directe omgeving van de aangewezen locatie afneemt voor andere voertuigen. Hierdoor moeten bestuurders van

die voertuigen mogelijk langer zoeken naar een vrije parkeerplaats, dan wel verder van een bestemming af parkeren.

We overwegen het volgende:

De deelauto's worden verspreid in en om het centrum geplaatst. Een toename van de parkeerdruk is voor ons geen reden om de deelauto niet te plaatsen. Per locatie gaat het om slechts één parkeerplaats in een buurt waar meerdere parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor algemeen gebruik. Daarbij stimuleren deelauto's het gebruik van alternatieven voor eigen autogebruik. Ook maken deelauto's ons mobiliteitsstelsel flexibeler. Dat er mogelijk alternatieve locaties zijn waar de deelauto kan worden geplaatst, maakt niet dat de gekozen locaties onrechtmatig zijn. Openbare parkeergelegenheden zijn en worden geen privé parkeergelegenheden. We begrijpen dat de verandering van parkeerplaatsen vervelend kan zijn. Maar het is nodig om doorslaggevende betekenis toe te kennen aan het belang van het beter benutten van het wagenpark.

Een besluit dat in het algemeen belang wordt genomen kan een individu negatief treffen. Maar de nadelige gevolgen van de te nemen verkeersmaatregelen zijn niet onevenredig in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen verkeersbelangen.

Aanvullende overweging locatie Hoofdstraat 123:

De locatie nabij het adres Hoofdstraat 123 (Jan van Peer) is nu een taxistandplaats. We constateren dat taxi's deze standplaats zelden gebruiken. Om de schaarse ruimte efficiënt te benutten plaatsen we de deelauto op deze parkeerplaats. De fysieke ruimte achter de parkeerplaats biedt voldoende ruimte om taxipassagiers in- en uit te laten stappen. Voor het wachten op een volgende taxirit zijn in de omgeving meerdere parkeerplaatsen beschikbaar.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

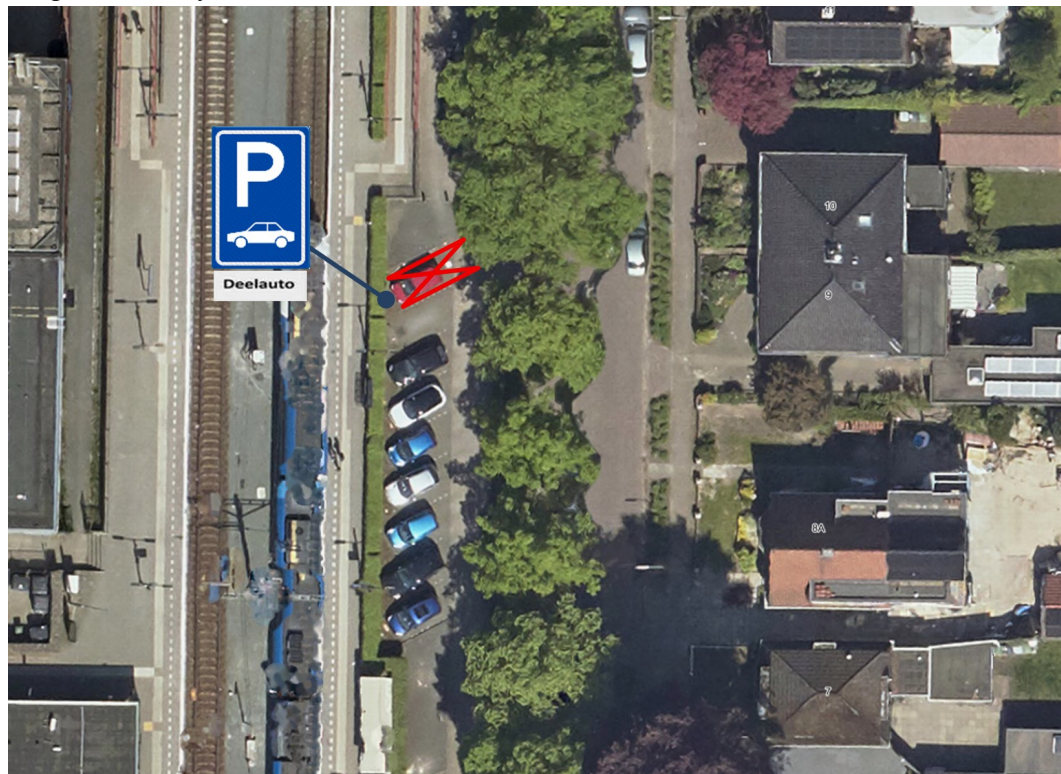
Besluit

We besluiten:

1. Om de taxistandplaats nabij het adres Hoofdstraat 123 op te heffen door verwijdering van het verkeersbord model E5 van Bijlage I van het RVV 1990;
2. Om zes parkeerplaatsen aan te wijzen voor het parkeren van deelauto's door het plaatsen van het bord model E8 van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord 'Deelauto' nabij de volgende adressen te Emmen:
 1. Burgemeester Tijmesstraat 9;
 2. Vogelwikke 1;
 3. Hoofdstraat 123;
 4. Wilhelminastraat 47;
 5. Klepel 243;
 6. Het Meerveld 73;

Overeenkomstig de volgende situatietekeningen:

1. Burgemeester Tijmesstraat 9



2. Vogelwikke 1



3. Hoofdstraat 123



4. Wilhelminastraat 47



5. Klepel 243



6. Het Meerveld 73



Emmen, 29 juli 2025
Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact met ons opnemen via telefoonnummer 14 0591 of per mail: gemeente@emmen.nl

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Projecten Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via www.gemeente.emmen.nl

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.