

Verkeersbesluit instellen parkeerverbod zone in de Fustweg in Haarlem

Nr. 2025/0582618

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Fustweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Fustweg in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Fustweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Fustweg gecategoriseerd wordt als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg boven geschikt is aan de verkeersfunctie;

dat de Fustweg een doodlopende weg betreft en onderdeel is van het industriegebied;

dat er op verschillende plaatsen op de Fustweg, waaronder tussen de inrit Fustweg 2(a) en inrit Fustweg 8(a), regelmatig voertuigen langs de rijbaan geparkeerd staan;

dat bovengenoemde, rekening houdend met de wegbreedte, in een reguliere situatie geen knelpunten veroorzaakt, maar in een industriegebied dit wel het geval is;

dat binnen het industriegebied er expeditieverkeer rijdt met eurotrailers van en naar de bedrijven aan de Fustweg;

dat een bedrijf gevestigd aan de Fustweg 5 aangaf hinder te ervaren van de geparkeerde auto's tijdens hun bedrijfsvoering;

dat op basis van bovenstaande aanleiding er een rijcurve-onderzoek is uitgevoerd;

dat uit het rijcurve-onderzoek blijkt dat de vrachtwagens de volledige breedte van de rijbaan plus een verhardingsruimte van 0,5 meter langs de weg nodig hebben om de bocht van en naar het bedrijfsterrein te maken;

dat de geparkeerde auto's geparkeerd staan op de verhardingsstrook naast de rijbaan die 1,5 meter breed is;

dat het gewenst is om de toegang tot de bedrijven voor vrachtwagens en algemene doorgang te garanderen;

dat bovengenoemde mogelijk is door een parkeerverbod zone in te voeren in de Fustweg vanaf de kruising met de Oudeweg tot het einde van de Fustweg;

dat de strook tussen de uitritten van Fustweg 2(A) en Fustweg 8(A) kenmerken heeft van en voor een parkeren bestemd weggedeelte;

dat een parkeerverbod op dit weggedeelte, op basis van artikel 65 lid 3 van het RVV 1990 niet van toepassing is;

dat om bovengenoemde reden de strook daarom fysiek afgesloten wordt met plantenbakken;

dat gelet op artikel 1 lid 2 van het RVV 1990 er onder parkeren verstaan wordt het laten stilstaan van een voertuigen anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de borden E1ze/zb van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

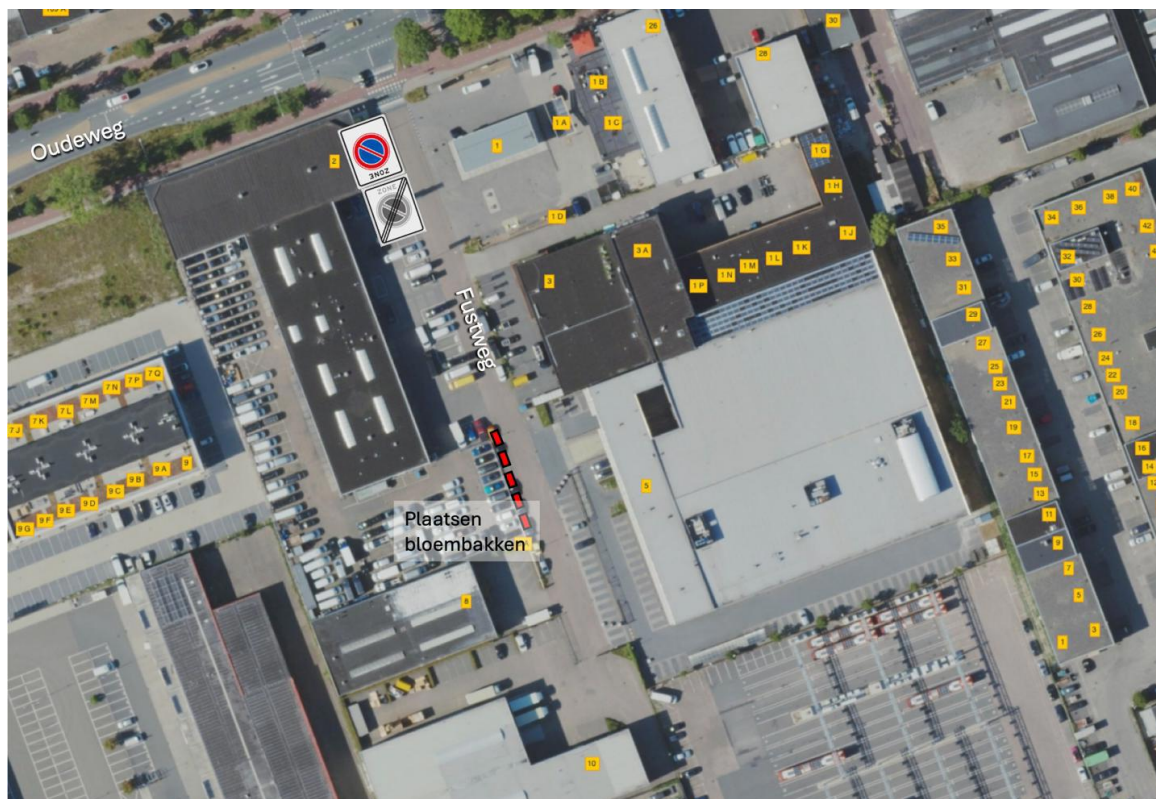
Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van bord E1zb en bord E1ze van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Fustweg, ter hoogte van de kruising met de Oudeweg, een parkeerverbod zone in te stellen;

- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 17 juli 2025 te Haarlem

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,
Ing. Dilshad Jabar*

Afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.