

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit herinrichting kruispunt Langestraat/Molenwijk WZ te Klazienaveen.

Burgemeester en Wethouders van Emmen,
Zaaknummer: 215332-2025

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatverzamelbesluit gemeente Emmen 2025.

Overwegende:

- een verkeersbesluit nemen we voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- het verkeersbesluit maken we bekend in het Gemeentebblad (volgens artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de wegen waar dit besluit over gaat.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.
- het zoveel mogelijk voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast,
- hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

De voorrangssituatie op het kruispunt Langestraat/Molenwijk WZ te Klazienaveen aan te passen.

Motivering:

Op basis van een verkeersveiligheidsanalyse, waarbij ongevallencijfers en snelheidsgegevens zijn gecombineerd, is het risicoprofiel op deze locatie hoog. Daarom wordt het kruispunt Langestraat/Molenwijk WZ heringericht. Hierbij wordt het kruispunt Van Echtenskanaal NZ/Langestraat voorzien van een inritconstructie en het kruispunt Langestraat/Molenwijk WZ voorzien van een verhoogd plateau.

Belangenafweging

Met deze aanpassing gaat de rijsnelheid omlaag en wordt het risico op een aanrijding eveneens verlaagd. Voor de fietser op de Langestraat wordt de voorrang gewijzigd, waarbij de fietser gelijkwaardig is aan het overige verkeer. Het verhoogde plateau zorgt naast het verlagen van de snelheid ook voor meer zichtbaarheid van overstekende fietsers/voetgangers. De fietser/voetganger kan in de nieuwe situatie makkelijker en veiliger oversteken.

Op het kruispunt tussen Van Echtenskanaal NZ/Langestraat wordt aan de zuidkant een inritconstructie aangelegd om hiermee de overgang van 50 naar 30 te accentueren. Dit zorgt voor een lagere snelheid op het kruispunt. Het voorrang verlenen vervalst met het aanleggen van de inritconstructie en hierbij wordt de regel "overig verkeer voor laten gaan" ingesteld.

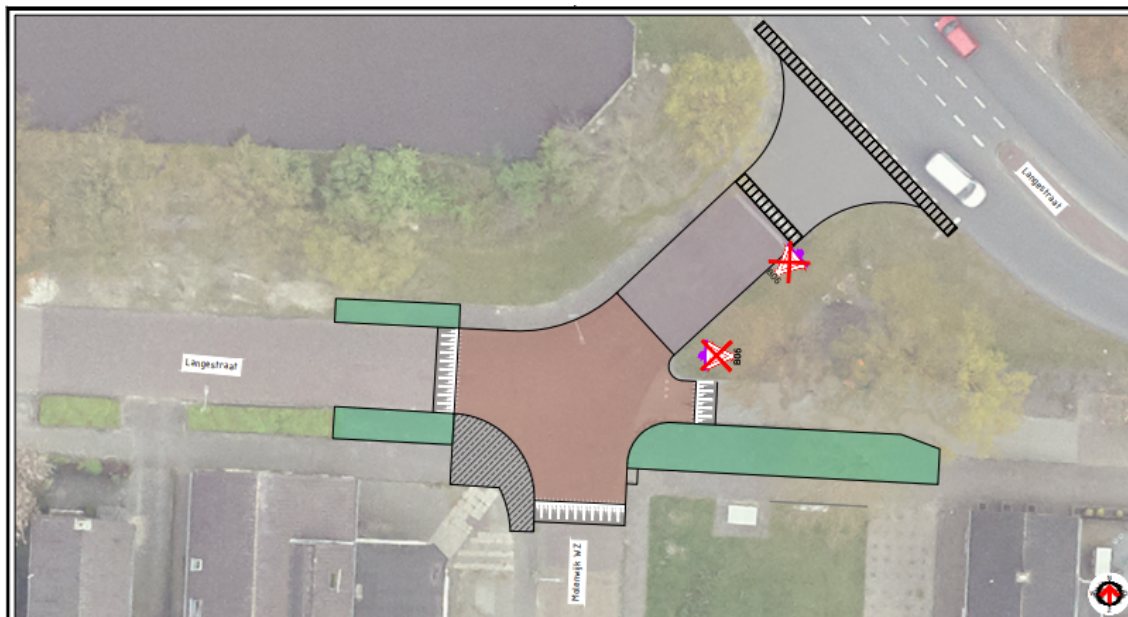
Het herinrichtingsplan is afgestemd met de Vereniging belangenorganisatie Klazienaveen, de Erkende Overleg Partner Klazienaveen. Wij gaan ervan uit dat de verkeersveiligheid toeneemt en dat de mogelijke ongemakken voor weggebruikers beperkt zijn. De nadelige gevolgen zijn niet onevenredig tot de met dit besluit te dienen belangen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluiten

Op het kruispunt Langestraat/Molenwijk WZ moeten bestuurders op het kruispunt voorrang verlenen aan bestuurders van rechts. De fietser op het verplichte fietspad is gelijkwaardig aan het overige verkeer. Daarnaast wordt met de inritconstructie aan de zuidzijde van kruispunt Van Echtenskanaal NZ/Langestraat het “overig verkeer voor laten gaan” ingesteld. Deze maatregelen worden uitgevoerd door het verwijderen van alle verkeersborden met een rood kruis gemarkeerd op bijgevoegde tekening (verkeersborden als bedoeld in bijlage 1 van het RVV1990).



Emmen, 29 juli 2025

Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met dhr. B.F. Luinge via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Projecten Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via <https://gemeente.emmen.nl/bezwaar>

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie <http://www.rechtspraak.nl> of bel 088 - 361 13 37.