

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit aanpassen fietspad Mezenveld/Vinkenveld te Emmen.

Burgemeester en Wethouders van Emmen,
Zaaknummer: 216016-2025

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatverzamelbesluit gemeente Emmen 2025.

Overwegende:

- een verkeersbesluit nemen we voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- het verkeersbesluit maken we bekend in het Gemeentebblad (volgens artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de wegen waar dit besluit over gaat.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer;
- het zoveel mogelijk voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast,
- hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

Het doorgaande fietspad langs het Vinkenveld (gedeelte achter de woningen Kuifmees 97 t/m 106) en ter hoogte van de woning Staartmees 4 aan te passen.

Motivering:

Het bestaande vrijliggende fietspad dat ligt achter de woningen Kuifmees 97 t/m 106 sluit niet logisch aan op het kruispunt Vinkenveld/Mezenveld. Hierdoor zijn er in het verleden een aantal conflicten geweest. Door het fietspad af te laten buigen ter hoogte van Kuifmees 97 komt het fietspad uit op de doorgaande weg van het Vinkenveld. Dit zorgt voor meer overzicht en sluit aan bij vergelijkbare situaties in de wijk Rietlanden. Het bestaande fietspad wordt gewijzigd in een voetpad, zodat voetgangers niet over de rijbaan hoeven te lopen.

Met deze aanpassing van het fietspad is ook gekeken naar een goede aansluiting op het fietspad langs Staartmees 4. Hiervoor wordt door de groenstrook een diagonale doorsteek voor fietsers gerealiseerd. Hiermee krijgt de fietser een logische verbinding tussen het Vinkenveld en het fietspad langs Staartmees 4.

Belangenafweging

Door het fietspad halverwege te laten afbuigen sluit het direct aan op de doorgaande weg (Vinkenveld). Daar waar het fietspad afbuigt wordt het resterende fietspad aangewezen als voetpad. Ter hoogte van Kuifmees 106 wordt het voetpad voorzien van een trottoirband, waardoor hoogteverschil ontstaat met de doorgaande weg. Dit alles verhoogt de verkeersveiligheid voor zowel de fietser als de voetganger.

De Erkende Overlegpartner Rietlanden is hierover geïnformeerd. Wij gaan ervan uit dat de verkeersveiligheid toeneemt en dat de mogelijke ongemakken voor weggebruikers beperkt zijn. De nadelige gevolgen zijn niet onevenredig tot de met dit besluit te dienen belangen.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie <http://www.rechtspraak.nl> of bel 088 - 361 13 37.