

Verkeersbesluit; reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op het parkeerterrein naast De Halve Roe 81 in Nieuwkoop.

Zaaknummer; 546061

Burgemeester en wethouders van Nieuwkoop.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2020 is gemandateerd aan de afdelingsmanager van het team Beheer Openbare Ruimte;

In artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat het plaatsen en/of verwijderen van verkeerstekens en onderborden, waardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd moet worden vastgesteld in een verkeersbesluit.

Een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing en/of verwijdering van de verkeerstekens die worden genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

De wegen waarover in dit besluit wordt besloten zijn in beheer bij de gemeente Nieuwkoop.

Motivering:

De gemeente Nieuwkoop zet zich in om een gezonde en duurzame gemeente te zijn. Het faciliteren van elektrische auto's past hierbij. Elektrische auto's zijn geluidsstill en verbeteren de lokale luchtkwaliteit. In combinatie met groene stroom dragen elektrische auto's bovendien significant bij aan de vermindering van CO2 uitstoot. De ambitie om elektrisch vervoer en de elektrisch rijder te stimuleren is vastgelegd in de integrale visie laadinfrastructuur 2020. De gemeente stelt zichzelf ten doel om alle elektrische rijders de mogelijkheid te bieden hun auto op te laden bij, of in de directe omgeving van, hun woning op voorwaarde dat een locatie voldoet aan het plaatsingsbeleid laadinfrastructuur 2024.

De gemeente Nieuwkoop faciliteert samen met marktpartijen, diverse oplaadpunten verspreid in alle kernen. Locaties worden bepaald aan de hand van aanvragen van bezitters van elektrische auto's, maar ook worden laadpalen geplaatst in gebieden die een bepaalde verkeer aantrekkende werking hebben zoals winkelgebieden en nieuwbouwwijken. Op die manier kan de bezitter van een elektrisch voertuig dicht bij huis opladen, maar ook tijdens een bezoek aan een van onze voorzieningen in de gemeente Nieuwkoop.

Vooruitlopend op de vraag is het wenselijk om op strategische plekken laadpalen te plaatsen. Er is bewust gekozen voor een spreiding van de laadpalen in de wijk, om een zo goed mogelijk dekkend laadnetwerk te realiseren. Op deze manier voorkomen we dat toekomstige aanvragers maanden moeten wachten voordat zij hun voertuig kunnen opladen. De huidige doorlooptijd bij de netbeheerder bedraagt namelijk 9 tot 12 maanden.

Een van die locaties waar we een laadpaal willen gaan plaatsen is op het parkeerterrein naast De Halve Roe 81 in Nieuwkoop. Het realiseren van een elektrische oplaadpunt op het parkeerterrein heeft een negatieve invloed op de parkeerdruk. De parkeerdruk is hoog (circa 100%) maar weegt niet op tegen de gemeentelijke ambitie om elektrisch rijden te stimuleren en de uitstoot van CO2 te verminderen. Binnen een straal van 100 meter van de beoogde locatie is er wel een openbare laadpaal aanwezig aan De Zeelt maar ligt het verbruik dermate hoog dat uitbreiding wenselijk is. Het verbruik in de maand april was 948 kW/h met 15 unieke gebruikers. Het verbruik in de maand mei was 1213 kW/h met 15 unieke gebruikers en het verbruik in juni was 658 kW/h met 11 unieke gebruikers. Bij een verbruik met meer dan 600 kW/h per maand met 5 unieke gebruikers, gemeten over de afgelopen twee maanden, mag volgens het Plaatsingsbeleid 2024 van de gemeente Nieuwkoop uitgebreid worden met een laadpaal binnen 100 meter van een bestaande laadpaal.

Door het plaatsen van een laadpaal wordt het gebruik van elektrisch vervoer gestimuleerd. Om gebruik te kunnen maken van deze laadpaal worden twee parkeerplaatsen gereserveerd in de openbare ruimte voor het opladen van elektrische voertuigen.

Op deze locatie wordt in eerste instantie één parkeervak openbaar gesteld. Wel wordt met dit verkeersbesluit gelijktijdig twee parkeerplaatsen gereserveerd. Mocht in de toekomst de laadbehoefte groter wordt het tweede parkeervak openbaar gesteld.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet.

Door het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen levert de gemeente een bijdrage aan een veilige en schone openbare ruimte door het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren

Gehoord:

Overeenkomstig met artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie. Overeenkomstig met artikel 26 van het BABW wordt het verkeersbesluit gepubliceerd in het Gemeenteblad.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. dat er twee parkeerplaatsen op het parkeerterrein naast De Halve Roe 81 in Nieuwkoop worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen overeenkomstig met de weginrichting, door het plaatsen van bord E8c uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden "alleen opladen elektrische voertuigen" en OB504 + bijbehorende markering
1. Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig bij dit besluit behorende situatieschets onderaan dit verkeersbesluit.

Aldus besloten te Nieuwkoop 24 juli 2025

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Ariaan van der Vlugt

Afdelingsmanager Openbare Ruimte

Bezwaar

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

1. de naam en het adres van de indiener,
2. de dagtekening,
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
4. de gronden van het bezwaar.

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan de gemeente Nieuwkoop, Postbus 1, 2460 AA Ter Aar. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.

Situatieschets oplaadpunt parkeerterrein De Halve Roe 81 Nieuwkoop

