

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Diverse maatregelen – Zonnedaauw

Zaaknummer: 5830377

Onderwerp

Verkeersbesluit diverse maatregelen:

- Aanpassen voorrangsregelingen.
- Instellen parkeerverbod.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

- Het instellen van een voorrangsregeling op de kruising Zonnedaauw en Sleutelbloemstraat door het aanleggen van een inritconstructie.
- Het instellen van een voorrangsregeling op het fietspad ten noordwesten van de kerk door het aanbrengen van haaiantanden op het fietspad zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990.
- Het opheffen van de voorrangsregeling voor de kruising Zonnedaauw en Hoefblad door het opheffen van de uitritconstructie.
- Het opheffen van bestaande parkeerverboden en het instellen van nieuwe parkeerverboden door het opnieuw aanbrengen van gele onderbroken strepen zoals bedoeld in artikel 24.1.e van het RVV 1990 langs de Zonnedaauw tussen de parkeervakken.
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

Er vindt een herinrichting van de Zonnedaauw plaats waarbij de weg een inrichting krijgt die beter past zijn een 30 km/uur weg.

Motivering

De Zonnedaauw is in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

Voor de Zonnedaauw geldt een maximum snelheid van 30 km/uur voor het gedeelte ten westen van de Sleutelbloemstraat. De huidige inrichting van de weg komt niet overeen met deze snelheid.

Met de herinrichting wordt de weg versmald. De aansluiting met de Sleutelbloemstraat is nu een gelijkwaardige kruising met verschillende snelheden. Deze aansluiting wordt een uitritconstructie zodat duidelijk is dat de Zonnedaauw een ondergeschikte weg is met een lagere snelheid. Door de uitritconstructie wordt het verkeer beter geleid.

De aansluiting van de Zonnedaauw met het Hoefblad is, in huidige situatie, vorm gegeven door een uitritconstructie. Omdat de maximale snelheid voor beide wegen 30 km/uur is wordt dit een gelijkwaardig kruispunt.

Door de wegversmalling en het creëren van parkeervakken komen de bestaande parkeerverboden te vervallen. Omdat het niet wenselijk is dat voertuigen buiten de parkeervakken parkeren wordt er langs de hele straat middels onderbroken gele strepen een parkeerverbod ingesteld.

Ten noordwesten van de kerk aan de Zonnedaauw is een fietspad gelegen. De voorrangssituatie van het fietspad op de Zonnedaauw is onduidelijk. Om de voorrang te verduidelijken en de veiligheid te vergroten worden haaiantanden op het fietspad geplaatst om aan te geven dat fietsers op het fietspad voorrang dienen te verlenen aan het verkeer op de Zonnedaauw. Vanwege de beperkte zicht op het fietspad zou een gelijkwaardig kruispunt geen verbetering van de verkeersveiligheid betekenen.

Belangenafweging

De voorgestelde maatregelen vormen een evenwichtige afweging tussen de belangen van verkeersveiligheid, leefbaarheid voor bewoners en het faciliteren van noodzakelijke verkeersstromen. Met deze

ingrepen wordt de verkeersdruk gereguleerd en worden risico's voor kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals kinderen en fietsers, aanzienlijk beperkt.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

- 1 a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- 1 b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- 1 c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- 1 d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 15 juli 2025
Burgemeester en wethouders van Apeldoorn
Namens deze,
Chris Lagendijk
Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit ?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

uw naam en adres;

de datum waarop u de brief schrijft;

het zaaknummer van het besluit;

waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.

Bijlage

