

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Aanwijzen voetpad – Kanaal Noord

Zaaknummer: 5830359

Onderwerp

Verkeersbesluit voor het wijzen van het onverplicht fietspad naar een voetpad langs Kanaal Noord, tussen de Stadhoudersmolenweg en de MC Donalds Anklaarseweg.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

- Het aanwijzen van een voetpad door het plaatsen van de borden G7 van Bijlage I van het RVV 1990.
- Het deels opheffen van een onverplicht fietspad door het verwijderen van de borden G13 van Bijlage I van het RVV 1990.
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

Het pad aan de westzijde van het Apeldoorns Kanaal, bekend als Kanaal Noord, is momenteel aangewezen als onverplicht fietspad en is aan onderhoud toe. Na uitvoering van dit onderhoud wordt het pad voorzien van een halfverharding in plaats van beton. Tevens wordt het pad aangewezen als voetpad.

Motivering

Kanaal Noord is in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

Het traject tussen de Anklaarseweg en de Stadhoudersmolenweg is momenteel aangeduid als een onverplicht fietspad. Door de slechte staat van onderhoud en de beperkte breedte van het pad is het gelijktijdig gebruik door voetgangers en fietsers onveilig gebleken.

Na het onderhoud zal het pad worden uitgevoerd in halfverharding, wat beter aansluit bij gebruik door voetgangers. Gezien de beperkte breedte is het niet wenselijk om het pad te behouden als fietspad. Voor fietsers is een volwaardig alternatief beschikbaar aan de oostzijde van het kanaal.

Om die reden is het wenselijk het pad aan de westzijde van het kanaal aan te wijzen als voetpad. Bestaande fietsroutes die momenteel gebruik maken van dit pad zullen worden omgeleid.

De eerste 60 meter van het pad vanaf de Anklaarseweg blijft onveranderd een onverplicht fietspad, zodat de fietsenstalling van de McDonald's bereikbaar blijft via de Anklaarseweg.

Aan de zijde van de Stadhoudersmolenweg wordt een fysieke afsluiting in de vorm van een klaphek geplaatst ter ondersteuning van de nieuwe functie van het pad als voetpad.

Deze maatregel draagt bij aan de verkeersveiligheid op Kanaal Noord.

Belangenafweging

Door het pad aan te wijzen als voetpad wordt de veiligheid voor voetgangers vergroot. Voor fietsers zijn voldoende alternatieve routes in de directe omgeving beschikbaar. De maatregel leidt derhalve tot een evenwichtige afweging van de verschillende verkeersbelangen.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1 a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

1 b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 15 juli 2025

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit ?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

uw naam en adres;

de datum waarop u de brief schrijft;

het zaaknummer van het besluit;

waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.

Bijlage

