

Wegsleepverordening Hendrik-Ido-Ambacht 2025

De raad van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 8 oktober 2024;

gelet op het bepaalde in artikel 149 Gemeentewet, artikel 173, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit wegslepen van voertuigen;

Overwegende dat het noodzakelijk is om in voorkomende gevallen op de weg staande voertuigen te kunnen verwijderen, over te brengen en in bewaring te stellen;

Besluit vast te stellen de volgende verordening:

Wegsleepverordening Hendrik-Ido-Ambacht 2025

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. **RVV 1990:** het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- b. **wet:** de Wegenverkeerswet 1994;
- c. **besluit:** het Besluit wegslepen van voertuigen;
- d. **voertuig:** wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, van het RVV 1990;
- e. **motorrijtuig:** wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder c, van de wet;
- f. **het college:** het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht.

Artikel 2 Uitvoering en toezicht

1. Het college is belast met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening.
2. Het college draagt het toezicht op naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening mede op aan het door het college aan te wijzen personen.

Artikel 3 Aanwijzing van wegen en weggedeelten waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten

Als wegen en weggedeelten, bedoeld in artikel 170, eerste lid, onder c, van de wet worden alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht aangewezen voor zover deze behoren tot een van de in artikel 2 van het besluit bedoelde soorten van wegen en weggedeelten.

Artikel 4 Plaats bewaring voertuigen en openingstijden

1. Als plaats van bewaring van voertuigen wordt aangewezen: Bergingscentrale Drechtsteden, gevestigd aan de Rijkstraatweg 92 te Dordrecht.
2. De openingstijden van de in het eerste lid bedoelde bewaarplaats worden door het college vastgesteld.

Artikel 5 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

1. De kosten van het wegslepen en overbrengen van een voertuig naar de bewaarplaats bedragen (prijsspeil 2024, exclusief btw):
 - a. voor voertuigen tot en met 3.500 kg:
 - i. van 8:00 uur tot 18:00 uur: € 226,42;
 - ii. van 18:00 uur tot 8:00 uur: € 236,11.
 - b. voor voertuigen vanaf 3.501 kg een nader vast te stellen prijs, dat afhangt van het gewicht van het voertuig en het soort voertuig.
2. De kosten van het bewaren van een voertuig bedragen (prijsspeil 2024, exclusief btw):
 - a. voor voertuigen tot en met 3.500 kg, € 17,83 per dag;
 - b. voor voertuigen vanaf 3.501 kg, een nader vast te stellen prijs per dag, dat afhangt van het gewicht van het voertuig en het soort voertuig.
3. De kosten die worden gemaakt bij het voorbereiden van het wegslepen en de overbrenging in het geval niet tot het overbrengen wordt overgegaan, bedragen voor alle voertuigen:



- i. van 8:00 uur tot 18:00 uur: € 115,43;
 - ii. van 18:00 uur tot 8:00 uur: € 125,12.
4. Wijziging van de tarieven zoals opgenomen in deze verordening is steeds per 1 januari van ieder kalenderjaar mogelijk.
 5. De raad verleent het college het mandaat om hierin als bevoegd orgaan te besluiten.
 6. De raad mandateert aan het college de bevoegdheid om de hoogte van de kosten van het wegslepen en overbrengen van een voertuig naar de bewaarplaats voor voertuigen vanaf een gewicht van 3.501 kg, zoals bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, van dit artikel vast te stellen.

Artikel 6 Overbrengen en in bewaring stellen van motorrijtuigen in het geval van gebleken onvoldoende rijgeschiktheid of rijvaardigheid dan wel het ontbreken van een behoorlijk zichtbare kentekenplaat

Wanneer gebruik wordt gemaakt van de bevoegdheid, bedoeld in artikel 130, vierde lid, 164, zevende lid, en 174, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994, zijn artikel 1, 4 en 5 van deze verordening van overeenkomstige toepassing.

Artikel 7 Nadere regels

Het college is bevoegd om nadere regels ten aanzien van het wegslepen van voertuigen vast te stellen.

Artikel 8 Inwerkingtreding

1. De Wegsleepverordening gemeente Hendrik-Ido-Ambacht 2012, vastgesteld in de openbare raadsvergadering van [datum invullen], wordt ingetrokken.
2. Deze verordening treedt in werking op de dag na die van bekendmaking.

Artikel 9 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als:

Wegsleepverordening Hendrik-Ido-Ambacht 2025

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 2 december 2024,

*de griffier,
de voorzitter,*

Artikelsgewijze toelichting op de Wegsleepverordening Hendrik-Ido-Ambacht

In deze toelichting vindt u een nadere uitleg van de artikelen die in het raadsbesluit voorgesteld zijn.

Artikel 1 Begripsomschrijving

In deze bepaling is een aantal begrippen omschreven dat diverse malen in deze verordening terugkomt. De omschrijving van deze begrippen spreekt voor zich. Veelal wordt verwezen naar definities uit bestaande wetgeving.

Ad d. Voertuig

Het begrip 'voertuig', zoals in artikel 1 van de RVV 1990 is omschreven, is ruim. Hieronder vallen niet alleen motorvoertuigen, maar ook fietsen en bromfietsen, invalidevoertuigen, trams en aanhangwagens. Al deze voertuigen vallen derhalve onder de werking van deze wegsleepverordening.

Ad e. Motorrijtuig

Het begrip 'motorrijtuig' is apart omschreven omdat artikel 6 van de wegsleepverordening alleen betrekking heeft op dit soort voertuigen.

Artikel 2 Uitvoering en Toezicht

Lid 1: regelt de uitvoering van de verordening door het college.

Lid 2: hoofdstuk 5 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 125 van de Gemeentewet geeft burgemeester en wethouders de bevoegdheid de bestuursrechtelijke handhaving van de wegsleepregeling aan toezichthouders op te dragen.

Artikel 3 Aanwijzen van wegen en weggedeelten

De bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen is in de wet zelf geregeld. Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van de veiligheid op de weg of de vrijheid van verkeer hoeven geen wegen en weggedeelten te worden aangewezen. Van deze bevoegdheid kan op *alle* wegen en weggedeelten binnen de gemeente gebruik worden gemaakt.



Alleen van aangewezen wegen en weggedeelten mogen voertuigen worden weggesleept in het belang van het *vrijhouden* van wegen en weggedeelten. Om optimaal gebruik te kunnen maken van deze mogelijkheid zijn alle hiervoor in aanmerking komende wegen en weggedeelten op het grondgebied van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht aangewezen. Het kan hierbij gaan om gehandicaptenparkeerplaatsen, laad- en losplaatsen, parkeerplaatsen voor vergunninghouders en voetgangersgebieden.

Artikel 4 Plaats van bewaring voertuigen en openingstijden

Vanwege de redactie van artikel 173, tweede lid van de WVV 1994 moet(en) de plaats(en) van bewaring van voertuigen door de gemeenteraad worden aangewezen. De wet laat het niet toe om de aanwijzingsbevoegdheid aan burgemeester en wethouders te delegeren. In onvoorziene omstandigheden is het denkbaar dat de burgemeester op grond van zijn bijzondere bevoegdheden ter handhaving van de openbare orde tijdelijk andere terreinen als plaats van bewaring van voertuigen aanwijst. Bijvoorbeeld als er een evenement plaatsvindt.

De openingstijden kunnen wel nader door het college van burgemeester en wethouders worden vastgesteld omdat ze niet expliciet genoemd zijn in artikel 173 WVV 1994.

Artikel 5 Kosten overbrengen en bewaren van voertuigen

In de kosten voor het wegslepen wordt er een scheiding aangebracht tussen voertuigen tot en met 3.500 kilo en voertuigen vanaf 3.500 kilo. De materialen voor het wegslepen van deze laatste categorie voertuigen zijn anders, waardoor de kosten ook hoger zullen zijn. Omdat het per gewicht en soort voertuig afhangt welke prijs gerekend wordt voor het verslepen en overbrengen van het voertuig naar de bewaarplaats, is besloten om het college de bevoegdheid te verlenen om per geval de prijs voor voertuigen boven de 3.500 kilo te bepalen.

Onder administratiekosten worden de kosten gerekend in inspanningen die Handhaving verricht om de juridische en financiële afhandeling vorm te geven.

Artikel 6 Overbrengen en in bewaring stellen van motorrijtuigen in het geval van gebleken onvoldoende rijgeschiktheid of rijvaardigheid dan wel het ontbreken van een behoorlijk zichtbare kentekenplaat.

Indien in de gevallen die in dit artikel worden genoemd een motorrijtuig moet worden weggesleept, is er in feite geen sprake van de uitoefening van bestuursdwang. Het gaat hier om een vorm van inbeslagname van goederen die ook in het strafrecht voorkomt. Toch heeft de wetgever het nodig geoordeeld om voor deze gevallen bestuursdwangbepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 van overeenkomstige toepassing te verklaren. Reden om in de wegsleepverordening de artikelen over de bewaarplaats, openingstijden van de bewaarplaats en de kosten van het overbrengen en bewaren van voertuigen van overeenkomstige toepassing te verklaren.

Artikel 7 Nadere regels

Het college is bevoegd om nadere regels ten aanzien van het wegslepen van voertuigen vast te stellen.

Bijlage bij de Toelichting op de Wegsleepverordening Hendrik-Ido-Ambacht

In deze bijlage worden concrete gevallen omschreven waarin sprake kan zijn van een wegsleepwaardige overtreding van de wegenverkeerswetgeving.

1. Veiligheid op de weg en vrijheid van het verkeer

Als gevallen waarin verwijdering, overbrenging en inbewaringstelling van voertuigen niet zijnde een (brom)fiets in het belang van de veiligheid op de weg en de vrijheid van het verkeer (zie artikel 170, lid 1, aanhef en onder a en b WVV 1994) noodzakelijk kunnen zijn, kunnen worden genoemd:

A.) Plaats op de weg:

Een voertuig is tot stilstand gebracht op een trottoir, voetpad of fietspad, tenzij het een fiets, bromfiets of invalidevoertuig betreft (zie artikel 10 en artikel 5 tot en met 7 RVV 1990).

B.) Laten stilstaan

Een voertuig is tot stilstand gebracht:

1. op een kruispunt, rotonde of een overweg;
2. op een fietsstrook of de rijbaan langs een fietsstrook;
3. op een oversteekplaats of binnen een afstand van 5 meter daarvan;
4. een tunnel;
5. bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering of, indien die markering niet is aangebracht, op een afstand van minder dan 12 meter van het bord, tenzij het stilstaan dient voor het onmiddellijk in- en uitstappen van passagiers;
6. op de rijbaan langs een busstrook;
7. op een busbaan of een busstrook met uitzondering van een lijnbus;
8. langs een gele doorgetrokken streep of in strijd met bord E2 van bijlage 1 RVV 1990;
9. op de rijbaan, inclusief de invoeg- en uitrijstrook, van een autosnelweg of autoweg, of - behoudens in noodgevallen- op de vluchstrook, de vluchthaven of de berm van zo'n weg.

(Zie artikel 23, 43, tweede lid, en 81 RVV 1990 en bord E2 van bijlage 1 bij het RVV 1990).

C.) Parkeren

Een voertuig is geparkeerd:

1. op een kruispunt op een afstand van minder dan 5 meter daarvan;
2. voor een inrit of een uitrit;
3. buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;
4. langs een gele onderbroken streep of in strijd met bord E1 van bijlage 1 RVV 1990;
5. op een wijze waardoor er sprake is van dubbel parkeren;
6. binnen een erf, waarbij - voor zover het een motorvoertuig betreft - geen gebruik is gemaakt van de parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangewezen;
7. op een weg waarvoor een geslotenverklaring geldt;
8. zonder dat de voorgeschreven voertuigverlichting in werking is gesteld.

(Zie artikel 24, 25, 38 e.v. en 46 RVV 1990 en bord E1 van bijlage 1 bij het RVV 1990).

D.) Bevel of aanwijzing

Een voertuig is tot stilstand gebracht in strijd met een bevel of een aanwijzing, gegeven door een daartoe bevoegd en als zodanig kenbare ambtenaar of ander persoon: Zie artikel 82 RVV 1990.

E.) Gevaarlijk of hinderlijk gedrag

Een voertuig is overigens zodanig tot stilstand gebracht of geparkeerd dat gevaar op de weg wordt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt of kan worden gehinderd:

Zie artikel 5 WVV 1994, het zogenaamde kapstokartikel.

TOELICHTING

Hiervoor zijn diverse wegsleepwaardige overtredingen van de wegenverkeerswetgeving opgenomen, waarbij het motief ligt bij de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer. Hierbij moet van geval tot geval beoordeeld worden of de geconstateerde parkeerovertrading ook daadwerkelijk wegsleepwaardig is.

In *onderdeel a* gaat het om overtreding van artikel 10 RVV 1990. Bestuurders van voertuigen, met uitzondering van fietsen, bromfietsen en invalidevoertuigen (zie artikel 5 tot en met 7 RVV 1990), gebruiken de rijbaan. Zij mogen hun voertuig niet parkeren op een trottoir, voetpad of fietspad.



In *onderdeel b* gaat het om overtreding van het bepaalde in artikel 23, 43, tweede lid, en 81 RVV 1990 en bord E2 van bijlage 1 bij het RVV 1990.

In *onderdeel c* is sprake van overtreding van het bepaalde in artikel 24, 25, 38 e.v. en 46 RVV 1990 en bord E1 van bijlage bij het RVV 1990.

In *onderdeel d* wordt bedoeld op overtreding van het bepaalde in artikel 82 RVV 1990.

In *onderdeel e* gaat het om overtreding van het bepaalde in artikel 5 WWV 1994, het kapstokartikel. Op grond van deze bepaling is het verboden zich zodanig te gedragen dat er gevaar op de weg wordt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt of kan worden gehinderd. De inhoud van deze bepaling is zo ruim dat ongewenst gedrag of de weg, i.c. ongewenst parkeren, dat niet reeds in onderdeel a tot en met d is geregeld, doorgaans onder deze bepaling kan worden gebracht.

2. Vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen

Verwijdering, overbrengen en inbewaringstelling van voertuigen, niet zijnde (Brom)fietsen, in het belang van het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen (zie artikel 170, lid 1, aanhef en onder c WWV 1994 en artikel 2 Besluit wegslepen van voertuigen) kunnen noodzakelijk zijn in het geval dat een voertuig bijvoorbeeld geparkeerd is:

- A.) op een weg of weggedeelte waar door middel van bord E1 van bijlage 1 van RVV 1990 of door middel van een gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24, lid 1 onder e RVV 1990 wordt aangegeven dat ter plaatse een parkeerverbod geldt;
- B.) op een weg of weggedeelte waar door middel van bord E2 van die bijlage of door middel van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23, lid 1 onder g RVV 1990 wordt aangegeven dat ter plaatse een verbod stil te staan geldt;
- C.) op een parkeerplaats nader aangeduid door bord E4 van die bijlage (al dan niet met onderbord) voorzover:
 - het voertuig niet behoort tot de toegelaten categorie of groep voertuigen;
 - het voertuig op een andere dan de aangegeven wijze is geparkeerd;
 - het voertuig op andere dagen of uren dan aangegeven is geparkeerd;
- D.) op een taxistandplaats, nader aangeduid met bord E5 van die bijlage, tenzij het parkeren gebeurt met een taxi;
- E.) op een gehandicaptenparkeerplaats, nader aangeduid met bord E6 van die bijlage:
 - tenzij het parkeren gebeurt met een gehandicaptenvoertuig;
 - tenzij gebruik wordt gemaakt van een geldige en duidelijk zichtbaar aangebrachte gehandicaptenparkeerkaart;
 - die gereserveerd is voor een bepaald voertuig, tenzij het parkeren gebeurt met dat voertuig;
- F.) op een laad- en losplaats, nader aangeduid door bord E7 van die bijlage (met uitzondering van de aangegeven dagen of uren), tenzij de bestuurder van het voertuig bezig is met het laden en lossen van goederen;
- G.) op een parkeerplaats, nader aangeduid door bord E8 van die bijlage voor zover het voertuig niet behoort tot de toegelaten categorie of groep voertuigen;
- H.) op een parkeerplaats, nader aangeduid door bord E9 van die bijlage en bestemd voor vergunninghouders, tenzij het parkeren gebeurt met het voertuig waarvoor een parkeervergunning is afgegeven;
- I.) in een voetgangersgebied, nader aangeduid door bord G7 of C1 van die bijlage.

TOELICHTING

Hiervoor zijn diverse wegsleepwaardige overtredingen van de wegenverkeerswetgeving opgenomen, waarbij het motief *niet* zozeer ligt bij de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer, maar *wel* bij het vrijhouden van wegen en weggedeelten. In oude wettelijke regeling werd een specifiek voorbeeld van een locatie genoemd waar voertuigen mochten worden weggesleept wanneer hier door onbevoegdheden werd geparkeerd, namelijk de gehandicaptenparkeerplaats. In de praktijk bleken er aanzienlijk meer locaties denkbaar te zijn waar het wegslepen van voertuigen noodzakelijk werd geacht zonder dat er direct sprake was van verkeersonveiligheid of belemmering van de doorstroming van het verkeer. In artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen is concreet aangegeven op welke *soorten* wegen en weggedeelten voertuigen mogen worden weggesleept in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten. Deze soorten wegen en weggedeelten zijn eerder onder a tot en met i nader aangeduid.